

[பேரவைத் தலைவர்]

[1992 மார்ச் 24]

களின் மீது வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுக்க விரும்பும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், அவற்றைப் பேரவையின் 190-வது விதிக் கிணங்க 25—3—1992, அதாவது நாளை புதன்கிழமை பிற்பகல் 3.00 மணிக்குள் செயலகத்தில் கொடுக்க வேண்டும்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள் !1992—93, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்
—தொடர்ச்சி—

- (அ) கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—
நிருவாகம்.
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும்.
- (இ) கோரிக்கை எண் 45—காட்டுவளத் துறை.
- (ஈ) கோரிக்கை எண் 58—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—
கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு
- (உ) கோரிக்கை எண் 59—காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்.

கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—
நிருவாகம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 7,44,81,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்று கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 688. திரு. மா. சுந்தரதாஸ்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“To discuss the unchecked foot-board travel in State-owned buses in Madras City and the need to check this practice,”

நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

1992 மார்ச் 24] [திரு. மா. சுந்தரதாஸ்]

“மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிருவாகப் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 7,44,81,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும், கப்பல் போக்குவரத்தும். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும், கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 40-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 11,03,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்.”

என்று கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 742. திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பேராலுரணியிலிருந்து மதுரை வழியாக பழனிக்குப் பேருந்து விடவேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் ;

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 40-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 11,03,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 45—காட்டுவளத் துறை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“காட்டுவளத் துறை பற்றிய 45-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 36,35,74,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

என்று கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 810. திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு.

[1992 மார்ச் 24]

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காட்டு இலாக்காவில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு நவீன ஆயுத வசதியும், சிறப்பு சலுகைகளும் வழங்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்;

“காட்டுவளத் துறை பற்றிய 45-ம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகிற ரூபாய் 36,35,74,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 58—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 54,33,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்.

என்று கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானம். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 831. திரு. எச். எம். ராஜு.

திரு. எச். எம். ராஜு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்;

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகிற ரூ. 54,33,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 59—காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 59 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 38,76,68,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்று கோருகிறேன்.

1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம்.
வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 851. திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 59 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகிற ரூ. 38,76,68,000 -ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்,”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும்⁹ வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவை முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனது முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்,

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் படித்ததாக குறிப்பேட்டில் ஏற்றிக் கொள்ள வேண்டுகிறேன்,** மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களது கருத்துக்களை கூறியதற்குப் பின் இறுதியாக என்னுடைய கருத்துக்களைப் பதிலுரையில் கூறுகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ். 15 நிமிடங்கள்,

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1992-93 ஆம் ஆண்டுக்கான போக்கு வரத்துத் துறை, மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், வனவளம் ஆகிய துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதங்களில் கலந்து கொண்டு இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாகக் கருத்துக்களைக் கூற வாய்ப்புத் தந்த தங்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்,

அமைச்சர் அவர்கள் தந்திருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சில விவரங்கள் இந்த ஆண்டு மனதிற்கு மகிழ்ச்சி தருவதாக இருக்கின்றன, 1990-91 ஆம் ஆண்டில் 370.30 கி.மீ, ஆக இருந்த ஊர்திப் பயன்பாடு 31-1-1992 வரை 380 கி.மீ, ஆக உயர்ந்திருக்கிறது, அதற்காக நான் அமைச்சரைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், அதைப் போலவே இந்த ஊர்திப் பயன்பாட்டுத் திறனும் 90.83 விழுக்காடாக உயர்ந்திருக்கிறது, அதற்காகவும் எனது பாராட்டுகள், மேலும் நடப்பாண்டில்

** 161-235 ஆம் பக்கங்களில் I முதல் III இணைப்புகளாக அச்சிடப் பெற்றுள்ளன,

1992 மார்ச் 24]

(திரு. எஸ். பீட்டர் அல்பேன்ஸ்)

அதற்காகவும் உனது பாராட்டுகள் மேலுள்ள நடப்பாண்டில் 72,75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே 1,535 புதிய பேருந்துகளை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அறிமுகப்படுத்தியிருக்கின்றன என்ற செய்தியும் உண்மையிலேயே நெஞ்சுக்கு நிறைவு தருவதாக இருக்கிறது, அதற்காக அமைச்சரை மனமார பாராட்டுகிறேன், அதை போல மசல் தட்டுப்பாடு காரணமாக கடந்த இரண்டாண்டுகளாக நிறுத்தப்பட்டிருந்த ஊர்திகள் அனைத்தும் மீண்டும் ஓடுவதற்கு உத்தரவிட்ட அமைச்சருக்கும் இந்த அரசுக்கும் எனது பாராட்டுகள், நன்றிகள், இவை எல்லாவற்றுக்கும் ஒட்டு மொத்தமாக பாராட்டுக்களைத் தெரிவிக்கும் நேரத்தில் அமைச்சருடைய கவனத்தை சில முக்கியமான செயல்பாடுகளின் மீது ஈர்க்க விரும்புகிறேன்,

முற்பகல் 11-10

1991-92-க்கான வரவு செலவு மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 62,10 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படும் என்று கணக்கு காட்டி இருந்தார்கள், அதற்குப் பிறகு மோட்டார் வாகனக் கட்டணத்தை உயர்த்திய காரணத்தினால் ரூ 62,10 கோடி ரூபாயாக இருந்த அந்த நஷ்டம் 27 கோடி ரூபாயாகக் குறைந்து இருப்பதாகக் கணக்குத் தந்து இருக்கிறார்கள், நான் ஒரு கருத்தினை இந்த அரசிடம் வைக்க ஆசைப்படுகிறேன், குறிப்பாக போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர ஆசைப்படுகிறேன், போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே 225 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்து இருக்கிறோம், தேசியமயமாக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே 225 கோடி ரூபாயை முதலீடு செய்து, 855 கோடி ரூபாய்க்கு ஒட்டு மொத்தமாக ஒரு ஆண்டிற்கு வரவு செலவு நடத்தி, அதிலே 12 விழுக்காடு நஷ்டம் அடைய வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை எப்படி லாபமாக ஓட்ட முடியும் என்பதை சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்,

மத்திய அரசிலே இன்றைய தினம் புதிய சிந்தனை ஒன்று வந்து இருக்கிறது. நமது மாண்புமிகு பிரதமரும் மரியாதைக்குரிய நிதி அமைச்சரும் மாண்புமிகு வர்த்தகத் துறை அமைச்சரும் ஒரு புதிய போருளாதாரக்கொள்கையை நமது பாரத நாட்டை வழி நடத்த பெரிய திட்டத்தை ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள். பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் (பப்ளிக் செக்டார் அன்டர்டேக்கிங்ஸ்) எவைகள் எல்லாம் நஷ்டத்திலே ஓடுகின்றனவோ, அப்படி நஷ்டத்திலே ஓடுகின்ற பொதுத்துறை நிறுவனங்களை நீங்கள் ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யுங்கள் என்று ஒரு கோரிக்கையை மாண்புமிகு பிரதமர் நாட்டு மக்களுக்கும், மாநிலங்களை நடத்திச் செல்லும் அரசுக்களுக்கும் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் வைத்து இருக்கிறார்கள், 885 கோடி ரூபாயில் வரவு செலவுக் கணக்கு நடத்துகிற போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 25 கோடி ரூபாய் வரத்து நஷ்டத்தை உண்டாக்க முடியும் என்று சொன்னால், அந்த நஷ்டம் மீண்டும் பொது மக்கள் மேலே வரியாகச் சுமத்தப்படுகிறது என்பதை நாம் உணர வேண்டும்.

1992 மார்ச் 24] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

இந்தியா டுடே பத்திரிக்கையில் ஒரு அருமையான தலை யங்கம் எழுதப்பட்டு இருக்கிறது, அதை மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் படித்து இருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். படிக்காவிட்டால் அதை அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன், நஷ்டப்படுகிற ஒவ்வொரு பொதுத்துறை நிறுவனமும் மறைமுகமாக ஏழை எளிய மக்களின் முதுகை ஒடிக்கின்ற வரி விதிப்பு கொடுமையாக இருக்கிறது என்கிறார்கள் பேங்கின் போன ஆண்டு 60 ரூபாய் வரி விதிப்பு கூட்டினார்கள். 310 ரூபாயாக இருந்த மோட்டார் வாகன வரியை 360 ரூபாயாக ஆக்கினார்கள். இந்த ஆண்டு சர் சார்ஜ் என்ற பேரிலே 45 ரூபாய் கூட்டி இருக்கிறார்கள். ஆக, கடந்த ஆண்டுக்கும், இந்த ஆண்டுக்கும் 360 ரூபாயில் 100 ரூபாய் கூட்டி, 33 விழுக்காடு வரி கூட்டி இருக்கிறார்கள். அப்படி 33 விழுக்காடு வரி கூட்டியும், இந்த வரி அரசாங்கத்திற்கு வருவாயாகக் கிடைக்காமல் என்கேயோ ஒடிக் கொண்டு இருக்கிற பஸ்களில் உள்ள ஓட்டைகள் மூலமாக நஷ்டம் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அதே நேரத்திலே இரண்டு இழப்புகள். பஸ்ஸிலே ஒன்று. போக்குவரத்திலே ஈடுபடுகிற சாதாரண சராசரி தமிழ்மகன், குடிமகன்—அந்த தமிழ் மகனுக்கும், குடி மகனுக்கும் கூடுதல் போக்குவரத்துக் கட்டணம். வரியினைக் கூட்டியதால் சராசரி தமிழன், சாதாரண தமிழன் சங்கடப் படுகிறான், அவன் வரி கட்டக் கூட முடியாமல் இருக்கிறான், அப்படி இருக்கும்போது அந்த வரி கூட உங்கள் கஜானாவுக்கு வருகிறதா என்று சொன்னால், அந்த வரி உங்கள் கஜானாவுக்கு வரவில்லை; மாறாக அது எங்கோ இருக்கிற ஓட்டை வழியாகப் போய் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் நஷ்டத்திலே போய்க் கொண்டு இருக்கிறது. அதனால் இரண்டு வகையிலே இந்த அரசுக்கு இழப்பு. ஒன்று. போக்குவரத்துக் கட்டணத்தைக் கூட்டுவதால் மக்களுக்கு மிசப் பெரிய சங்கடம். மக்கள் சங்கடப் பட்டதயாராக இருக்கிறார்கள், மீண்டும் நிதிநிலை சரிப்பட்டு வராத தால் சங்கடப்பட்டத் தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்கள் கட்டுகிற வரியைப் பணம் உங்கள் கஜானாவுக்கு வந்து, அது வரியாக வந்து, வருமானமாக வந்து, மீண்டும் வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்காக வரும் என்று சொன்னால், அதற்கும் வழியில்லை, அதற்கு மாறாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலே போய்க் கொண்டு இருக்கின்றன. ஆகவே, இதைப் பற்றி அரசு சிந்திக்க வேண்டும், இனிமேல். மோட்டார் வாகன வரி மூலம் வருவது வெறும் புக் அஜஸ்ட்மென்ட். புத்தகத்திலே கணக்கு களைச் சரிக்கட்டுவது உண்மையான வருவாய் அல்ல, நீங்கள் 15 ஆயிரம் பேருந்துகளுக்கு மேலே ஓட்டுகிறீர்கள், தனியார் நிறுவனங்கள் 4 ஆயிரம் போக்குவரத்து பேருந்துகளை மட்டும் தான் ஓட்டுகிறார்கள். நீங்கள் 15 ஆயிரம் பேருந்துகளிலும் வரி வசூலித்து, அதைத் திரும்ப நஷ்டம் என்று கணக்குக் காட்டு வது, ஒரு கணக்கிலிருந்து இன்னொரு கணக்கிற்கு லாப-நஷ்டம் என்று கணக்குகள் எழுதுவது. வெறும் புக் அஜஸ்ட்மென்ட் தானே யொழிய, அது உண்மையிலேயே வரி விதிப்பு இல்லை, அது அரசுக்கு மிகப் பெரிய ஆதாய இழப்பு ஆகும், ஆகவே, நீங்கள்

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

[1992 மார்ச் 24]

வேறு துறைகளிலே வரி கூட்டுவதைப் போல, நீங்கள் பேருந்துகளுக்கு வரியை விதிக்க நினைக்கும்போது இரண்டு முறை சிந்திக்க வேண்டும், ஆனால், அது அரசாங்கத்திற்கு அரசாங்கமே விதித்துக் கொள்கின்ற வரி is a self contradiction அரசாங்கமே தனக்கு விதித்துக் கொண்டிருக்கிற வரியாகத்தான் இருக்குமேயொழிய, வேறல்ல. உலகத்தினுடைய பொருளாதாரத்திலே எங்கேயும் இல்லாத அதிசயம் தான் இது. ஆகவே, அதை நீங்கள் மீண்டும் சிந்திக்க வேண்டும், ஒரு வரி விதித்தால் அந்த வரிப்பணம் அரசாங்கத்தின் கஜானாவிற்கு வர வேண்டும். அப்படி கஜானாவிற்கு வரிப்பணம் வருகிறதா என்பதை நீங்கள் ஆழ்ந்து பார்க்க வேண்டும்.

முற்பகல் 11-15.

இரண்டாவதாக, இவ்வளவு பெரிய நிர்வாகச் சிக்கலில் இந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்தில் ஓடுகின்றனவே. இந்த நஷ்டத்தை நீங்கள் எப்படி குறைக்கப் போகிறீர்கள், அதற்கு என்ன திட்டங்களை வைத்திருக்கிறீர்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுக்குச் சொல்ல வேண்டும். நான் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே தேடிப் பார்த்தேன். அதிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள், நிர்வாகச் செலவு இந்த ஆண்டு 12.5 சதவீதம் கூடியிருக்கிறது என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள், நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன், உங்களுக்கு கீழே இன்னொரு துறை இருக்கிறது, அந்தத் துறை மோட்டார் போக்குவரத்துத் துறை, அதிலே நிர்வாகச் செலவு 13.22 சதவீதமாக உயர்ந்து இருக்கிறது என்று கொள்கை குறிப்பிலே சொல்லி இருக்கிறார்கள், அதே போக்குவரத்துத் துறையில் அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் எக்ஸ்பென்சஸ் 12.5 சதவீதம் தான். அந்த 12.5 சதவீதம் என்பது ஏறக்குறைய 257 கோடி ரூபாயை வருமானமாக அரசுக்கு ஈட்டித் தருகிறது. அந்த 257 கோடி ரூபாயை வருமானமாக ஈட்டித் தருகிற ஒரு துறைக்கு நிர்வாகச் செலவு 12.5 சதவீதம், ஆனால் 25 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தை உண்டுபண்ணுகிற ஒரு துறைக்கு நிர்வாகச் செலவு 13.22 சதவீதம். இதை சிந்தித்து பார்க்க வேண்டும்.

டாட்டா, பிரீலா, டி.வி.எஸ். போன்ற மிகப் பெரிய தொழில் நிறுவனங்களில்கூட அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் எக்ஸ்பென்சஸ் 5 சதவீதத்திற்கு மேலே இல்லை. இந்தியாவில் லாபமாக ஓடுகிற மிகப் பெரிய வசதிகளை தங்களுடைய தொழிலாளர்களுக்கும், நிர்வாகிகளுக்கும் செய்து கொடுக்கக் கூடிய மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைகளில், தொழில் அமைப்புகளில் கூட அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் எக்ஸ்பென்சஸ் 5 சதவீதத்திற்கு மேல் இல்லை, ஆனால் நமது போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிர்வாகச் செலவு 13.22 சதவீதம் நிர்வாகச் செலவு என்று எழுதி வைத்திருக்கிறீர்கள், இந்த நிர்வாகச் செலவை நீங்கள் குறைக்க முடியுமா என்று முயற்சித்துப்பாருங்கள், ஒரு டெப்போ என்றால் அதற்கு ஒரு டிவிஷனல்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1992 மார்ச் 24] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

மேனேஜர். அதற்கு இரண்டு பிரான்ச் மானேஜர்ஸ். அதற்கு அசிஸ்டெண்ட் பிரான்ச் மானேஜர். அதற்கு ஜே.ஈ. அதற்கு ஏ.ஈ. அதற்கு எப்.எம்., பி.எம். என்று சொல்லி வேலை பார்ப்பவர்களை விட வேலை வாங்குபவர்கள் 3 சதவீதம் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். எதற்காக இவ்வளவு பெரிய நிர்வாகம் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிர்வாக இயக்குநர்களாக இருப்பவர்கள் ஒரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை விட வசதியாக, வாய்ப்பாக இருக்கிறார்கள். நான் அவர்களை குறைசொல்ல வேண்டுமென்று சொல்லவில்லை. ஒரு மாவட்டத்தில் கலெக்டராக இருப்பவருக்கு ஏ.சி. ஆபீஸ் கிடையாது. ஏ.சி. கார் கிடையாது, ஆனால் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தலைவர், பொது மேலாளர் அங்கே மேல் பவரில் இருப்பவர்கள் அத்தனை பேருக்கும்—அதுவும் இலாபத்தில் ஓடுகிற நிறுவனங்களாக இருந்தாலும் பரவாயில்லை. என்னைப் போன்றவர்கள் கேட்க மாட்டோம். அவர்களை பார்த்து எங்களுக்கு ஒன்றும் பொறாமை இல்லை, ஆனால் நஷ்டத்தில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 25 கோடி ரூபாய்—855 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்து, 25 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் ஓடி, பொது மக்களின் தலையில் மிகப் பெரிய பாதாங்கல்லை சுமத்தி வைத்திருக்கிற நிறுவனங்களுடைய மேலாண்மை இயக்குநர், பொது மேலாளர்கள்—எதற்காக இவர்களுக்கு குறை குறை வசதி? நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். இதிலே ஜி.எம். போக்குவரத்து, நிர்வாக இயக்குநர் இவர்கள் இரண்டு பேரும் சேர்ந்து ஒரு காரைப் பயன்படுத்தினால் என்ன? இவர்களுக்கு எதற்கு தனித்தனி கார்கள்? இதையெல்லாம் நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும், எதற்கு இவர்களுக்கு இவ்வளவு பெரிய வசதி? சாதாரண கண்டக்டர், டிரைவர்களுக்கு இந்த வசதி செய்து கொடுக்கப்படுகிறதா? (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. தாமரைக்கனி. உட்காருங்கள்,

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. தாமரைக்கனி உட்கார வேண்டும்,

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: தலைவர் அவர்களே. இதுபோல சபை நடவடிக்கைகளுக்குக் குறுக்கே உறுப்பினர் நின்று கொண்டிருப்பது நல்லதல்ல. உரிய நடவடிக்கையை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தாமரைக்கனி தொடர்ந்து இதைப்போன்று நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும். (குறுக்கீடு).

[பேரவைத்தலைவர்]

[1992 மார்ச் 24]

திரு. இரா. தாமரைக்கனியை அவையிலிருந்து வெளியேற உத்தரவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) திரு. இரா. தாமரைக்கனி அவையிலிருந்து வெளியேற உத்தர விடுகிறேன். (குறுக்கீடு) மார்ஷல் திரு. தாமரைக்கனியை அவையிலிருந்து வெளியேற்றக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(உறுப்பினர் திரு. இரா. தாமரைக்கனி பேரவைக்காவலர்களால் வெளியேற்றப்பட்டார்.)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிர்வாகச் செலவை குறைப்பதைப் பற்றி நான் பேசிக் கொண்டிருந்தேன், நிர்வாகச் செலவு 13,22 சதவீதம் இருப்பதை குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருந்தேன். வேலை பார்ப்பவர்களை விட வேலை வாங்குபவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டுக் கொண்டிருந்தேன், அதிலே இன்னொரு கருத்து என்னவென்றால் சேரன் பாடி பில்லிங் கார்ப்பரேஷன் என்று வைத்திருக்கிறீர்கள். இது தமிழகத்தில் இருக்கிற அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பஸ் பாடி கட்டும் வேலையை செய்து கொண்டிருக்கிறது. இதிலே ஒவ்வொரு கார்ப்பரேஷனுக்கும் விதவிதமாக மோட்டிங் போடுகிறார்கள், அதற்கு பாடி கட்டுகின்றபோது, ஒவ்வொரு மோட்டிங்கிற்கும் தனிச் செலவு ஆகிறது. ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிர்வாக இயக்குநர் வருகிறார், அவர் வந்து, ஒரு பஸ்குக்கு மூக்கு நீளமாக இருக்க வேண்டுமென்று நினைக்கிறார், ஏரோப்பிளேன் போல இருக்க வேண்டும் என்று நினைக்கிறார், இன்னொருவர் வருகிறார், அதிலே வேறு மாதிரி பார்வையைச் செலுத்தி. வேறு மாதிரியான ஒரு தோற்றத்தை உண்டாக்க வேண்டும் என்று செய்கிறார், இப்படி ஒவ்வொரு மோட்டிங்கையும் உண்டாக்குகிறபோது, பாடி பில்லிங் யூனிட்டிலே. அடிஷனலாக. அந்த டை. அந்த மோட்டிங்கிற்கு அதிகமாக செலவு செய்ய வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது,

முற்பகல் 11-20.

தமிழ்நாட்டிலே ஒடுகின்ற அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் உள்ள பஸ்களுக்கு, ஒரே மாதிரியான பாடியை அமைக்க முடியுமா என்பதை நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும், இன்று கேரளாவிலே. கே. எஸ். ஆர். டி. சி. Kerala State Road Transport Corporation பஸ்களுக்கு. அங்கே ஒடுகின்ற பஸ்களுக்கு ஒரேமாதிரியாக இருக்கின்றன, ஆனால், இங்கே ஒவ்வொரு கலரில் இருக்கிறது, ஆகவே நிர்வாகச் செலவு 30 விழுக்காடு குறையும் என்று சொல்கிறார்கள், அடுத்து. விதவிதமாகப் பெயின்ட் அடிக்கிறார்கள், ஏன்? ஒரேவிதமான பெயின்டைக் கொள்முதல் செய்து. மாஸ் பல்க் பர்சேஸ் என்று

விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—இதாடர்ச்சி

1992, மார்ச் 24]

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

வைத்தால், அதிலே ஏறக்குறைய 20 விழுக்காடு லாபம் வரும் என்று சொல்கிறார்கள். இதை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள், இலவச பஸ் பாஸ் என்று வைத்திருக்கிறீர்கள், இலவச பஸ் பாசுக்காக வருகின்ற தொகை எவ்வளவு சீக்கிரமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு செலுத்தப்படுகிறது என்பதை நீங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும். கோடிக்கணக்கான ரூபாய் நிலுவையிலே இருப்பதாக நான் அறிகிறேன். அதே சமயத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெற்றுக் கொள்கிற ஒவ்வொரு பைசாவிற்கும் அவர்கள் வட்டி கட்டுகிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிறுவனங்கள் வாங்குகிற டெபாசிட், மற்றும் உலக வங்கி போன்ற மிகப் பெரிய நிறுவனங்களிடமிருந்து வாங்குகிற கடன்களுக்கு இரவும் பசுவும் தூங்குவதில்லை அந்த வட்டி, ஆனால் பஸ் பாசுக்காக, மாணவர்களுக்காக கோடிக்கணக்கிலே பணம் வருகிறது, அந்தப் பணம் உடனே சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கொடுக்கப்படாத காரணத்தாலே—அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு—அதைக்கூட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொள்கைக் குறிப்பிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள், அந்தப் பணம் உடனே வந்தால், இந்த நஷ்டம் குறையும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள், இதற்கு நான் ஒரு ஆலோசனையைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன், இதை, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கட்டுகிற வரிக்கு ஈடாக்க முடியுமா என்பதை நீங்கள் தயவுசெய்து சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். உதாரணமாக, இந்த மாதம் 10 கோடி ரூபாய் அந்த பஸ் பாஸ் மாளியமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வரவேண்டியதாக இருந்தால், அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கட்ட வேண்டிய மோட்டார் வாகன வரிக்கு ஈடாக இதைச் சரிசெய்து கொள்ள முடியுமா, ஒரு Mutual arrangement ஆக இதைச் செய்ய முடியுமா என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஆலோசிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒரு செய்தி. இலவசமாகக் கொடுக்கப்படுகிறவைகளுக்கு எல்லாம், அரசிலிருந்து அவர்களுக்குப் பணம் கொடுப்பதிலே தாமதம் ஏற்படுகிறது என்ற ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். சட்டமன்றத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், அங்கேயிருந்து உறுப்பினர்களுக்காக எடுத்துக் கொள்கிற வண்டிகளுக்கு அவ்வப்போது, எந்தத் தாமதமும் இல்லாமல், பணம் திரும்பச் செலுத்தி வருகிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1992 மார்ச் 24]

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : இது பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய நியாயமான உணர்வுகளைக் காட்டுகிறது. இதற்கு எனது நெஞ்சம் நிறைந்த பாராட்டுக்கள். இதைப் பின்பற்றி இந்த பஸ் பாஸ்களுக்கான பணம் உடனே போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குப் போய்ச் சேர முடியுமா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதற்குப் பிறகு ஊழல். இது பரவலாகப் பேசப்படுகிற ஒரு கருத்து. போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே ஊழல் இருக்கிறது, ஊழல் இருக்கிறது என்று சொல்லி, மாதப் பத்திரிகையிலும், வாரப் பத்திரிகையிலும் வகை வகையாக எழுதுகிறார்கள். அதற்கு உள்ளே நான் போக விரும்பவில்லை. அதேபோல், ஆதாரமற்ற தகவலை வைத்துப் பேசவும் நான் விரும்பவில்லை, ஆனால் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஒரு டெப்போவிலே, ஒரு கண்டக்டர் ஒருவர், ஏறத்தாழ ஒரு வருட காலமாக கள்ள டிக்கட்டைப் பயன்படுத்தி வந்தார்கள் என்பதற்கு இன்றைக்கு விசாரணை நடந்து வருகிறது. எனக்குக்கூட பேரவைத் தலைவர் அனுமதி கொடுத்தால், நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், உபயோகப்படுத்தாத டிக்கட்டை பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதற்கு சொல்கிறேன். எனக்கு ஒரு நண்பர் தபாலில் அதை அனுப்பி வைத்து இருக்கிறார்கள். அச்சடிக்கப் பட்ட, பயன்படுத்தப்படாத அந்த டிக்கட்டுகளை மருந்துக் கடைகளிலே பார்வலாகக் கொடுப்பதற்கு பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இதைப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு உங்கள் பார்வைக்காக நான் அனுப்பி வைக்கிறேன். இதை நீங்கள் பாருங்கள். இவைகள் எல்லாம் எப்படி வெளியே வருகின்றன என்பது எனக்குத் தெரிமவில்லை. ஒன்றை மட்டும் உங்களுக்கு சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன், அரசியல் கரப்ஷன், அதாவது அரசியல்வாதிகளினுடைய லஞ்சம் என்பது இப்போது ஏறக்குறைய மிகவும் குறைந்து விட்டது. நாம் எல்லாம் ஏறக்குறைய 2 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை பொது மக்களைச் சந்திக்கின்ற நிர்ப்பந்தம் இருக்கின்ற காரணத்தால், எல்லோரும் பயந்து பயந்துதான் செயல்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம், இதிலே யாருக்கும் எந்தவிதமான கருத்து வேறுபாடும் வேண்டாம், ஆனால் இந்த அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் கரப்ஷன் இருக்கிறதே, நிர்வாகத்திலே இருக்கின்ற ஊழல், இதைப்பற்றி நீங்கள் மிக கவனமாக இருக்க வேண்டும். இந்த ஊழல், ஒரு நிறுவனமாக ஆகியிருக்கிறது. It has been institutionalised

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது, திருநெல்வேலியிலிருந்து, மதுரை வரையிலும் செல்லுகின்ற பேருந்தில், ஒரு கண்டக்டர் அங்கே வைக்கப்பட்டு இருக்கிற மாதாந்திரம் வைக்கப்பட்டு இருக்கிற ஒரு புக்கைத் திருடி, அதிலே அவர் சில டிக்கட்டுக்களை விற்றுக் கொண்டு—மாதாமாதம் வைத்ததிலே, ஒரு மாதம் முழுமையாக அங்கே வருகின்ற பயணிகளுக்கு அதைக் கொடுத்துக் கொண்டு இருந்தார்கள். மாதம் ஒரு முறை நாங்கள் அதை ரெவ்யூ செய்கிற போது அது கண்டு பிடிக்கப்பட்டு, அந்த கண்டக்டர் மீது கடுமையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் போன்று அங்கே உடனடியாக அந்த மேலாளரை மாற்றுவதற்கும் உத்தரவு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் விரைவில் வேகமாக நடவடிக்கை எடுத்த அமைச்சர் அவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன். இதையெல்லாம் எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், சில சமயங்களில் அப்படி ஊழல் செய்பவர்கள் நமக்கு மிகவும் வேண்டியவர்களாகக் கூட இருக்கிறார்கள். நம்முடைய அரசியல் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாக இருக்கிறார்கள். நம்முடைய அரசியல் கட்சிகளுக்கு ஆதரவாக இருக்கின்ற தொழிற்சங்கங்களை நடத்துகிறவர்களாக இருக்கிறார்கள். இவற்றை எல்லாம் நாம் எப்படி கவனத்தோடு அவர்களை கண்டு பிடிக்கப் போகிறோம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் திட்டமிட்டுக் கொள்ளவேண்டுமென்பதற்காக நான் சொல்கிறேன். இதை அமைச்சரவர்கள் புரிந்துகொள்வார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். நான் அதற்கும் நமக்கும் சம்பந்தம் இருக்கிறது என்று சொல்லவில்லை, ஆனால் இந்த ஊழல் நிறுவனமாகி நின்று நிலை பெற்று விட்டது என்று சொல்கின்ற காரணத்தால் அதை அகற்றுவது அவ்வளவு எளிதல்ல. அடுத்த ஊழல் எங்கே வருகிறது என்று சொன்னால், அதிகாரிகள் மத்தியில். The timing of the bus vehicles, Timing Conference என்று முன்னாலே ஒன்று நடத்துவார்கள். ஒரு பஸ் இப்போது திருநெல்வேலியிலிருந்து மதுரைக்குப் போகிறது என்று சொன்னால். மதுரைக்கு இன்னொரு பஸ் விட வேண்டுமென்று நான் அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு மனு கொடுக்கிறேன். உடனே அமைச்சரவர்கள் அந்த பஸ்ஸை விடச் சொல்கிறார். அந்த பஸ்ஸை விடச் சொன்னவுடன் என்ன செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால், ஒரு தனியார் வண்டியை வேண்டுமென்றே 5 நிமிடத்திற்கு முன்னாலே விடுகிறார்கள். இந்த 5 நிமிடத்தில் விட்ட உடனேயே அந்த தனியார் வண்டிக்கு 10 நாட்கள் கலெக்ஷன் குறைந்து போகும். பிறகு அந்த தனியார் பஸ் முதலாளியை அவர்கள் கூப்பிட்டு. அதை $\frac{1}{2}$ மணி நேரம் முன்னால் விடவேண்டுமென்று சொன்னால், இவ்வளவு பணம் வேண்டுமென்று கேட்க

[1992 மார்ச் 2]

கிறார். (குறுக்கீடு). No, no. I have got documentary evidence, Mr. Lawrence. The Minister knows it because he knows better.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. கு. லாரன்ஸ் உட்கார்ந்து கொண்டே பேசக் கூடாது. மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர்,

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைக் கவனத்திலே கொண்டுதான் எதிர்காலத்தில் இது போன்ற நடவடிக்கை இருக்கக் கூடாது என்பதற்காக இங்கே இருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் நாங்கள் சென்றால் உடனடியாக பேருந்து விடவேண்டுமென்று கேட்கிறீர்கள், தவிர்க்க முடியாமல் அடுத்த நாள் காலையில் நாங்கள் பேருந்தை, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவியினுடைய சாதனையாகப் பாடக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே நாங்கள் விடுகிறோம், அதிலே சிறிய தவறுகள் இதுபோன்று நடைபெறுகிறது என்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறோம். ஆகவே அந்தத்தவறுகளைக் களைகின்றவகையில் படிப்படியாக எங்கெங்கே தவறுகள் வருகிறதோ, அந்தத் தவறுகளைக் களைவதற்கு இந்த அரசு முனைப்பாக செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல் தனியார் பேருந்துகளுக்கு முன்னாலே பேருந்துகளை விடுகின்ற நேரத்தில் அதை 'ஈக்குவல் டைம்' இருக்கின்ற நேரத்தை வைத்துக் கொண்டுதான் விட வேண்டுமென்று அத்தனை நிர்வாக இயக்குநர்களுக்கும் நாங்கள் அறிவுறுத்தி அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறோம். ஆகவே எதிர்காலத்தில் இதுபோன்ற தவறுகள் ஏற்படாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்,

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த பழைய வழக்கங்கள் 'டையிங் கான்பரன்ஸ்' என்பதை நீங்கள் திரும்ப நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்தால் என்ன என்பதை அமைச்சரவர்கள் கருணையுடன் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், அது தனியார் முதலாளிகளுக்கு மட்டுமல்ல, பொதுமக்களுக்கே அதனால் வசதி குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே அதிகாரிகள் மத்தியில் ஒரு ஊழலை வளர்க்கிற இது நிரந்தரமான a breeding ground for corruption ஆக இருக்கிறது. அதைத் தடை செய்கின்ற முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அதைப்போன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குள்ளே இன்று ஒரு ஆரோக்கியமில்லாத போட்டி இருக்கிறது. கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம் 4 பேருந்துகளை மதுரைக்கு விடுகிறது என்று சொன்னால், அதற்குப் பதிலாக உடனே பாண்டியன்

1992 மார்ச் 24] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

போக்குவரத்துக் கழகம் 4 பஸ்களை திருநெல்வேலிக்கு விட வேண்டுமென்ற unhealthy competition undesirable competition வருகிறது. அதற்குக் காரணம் என்னவென்று சொன்னால், there is no proper mechanism to assess the need.

தேவைகளை அறிந்து கண்டு பிடிப்பதற்கான சரியான வழி முறைகள் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இல்லை, இதை அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்ல விரும்புகிறேன், அமைச்சர் அவர்கள் எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு எல்லாம் பெரிய ஆபத்தாந்தவன். நான் அதை ஒத்துக் கொள்கிறேன். எங்கள் தொகுதியில் பஸ் கேட்டால், உடனே விடுகிறார்கள். ஆனால் need based operation இருக்கிறதா? அந்த அதைக் கண்டு பிடிப்பதற்கு நீங்கள் என்ன மெகானிசம் வைத்திருக்கிறீர்கள்? அதை அமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையில் சொல்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சரவர் களுடைய பதிலுரையில்தான் கேட்கிறார், இப்போது அவர் பதில் கேட்கவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைக் கருத்திலே கொண்டுதான் இப்போது இரண்டு மாத காலத்திற்கு முன்னால் அந்த நடவடிக்கைகளை நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். காரணம் ஒரு மணி நேரத்திலே 50, 60 பேருந்துகளை ஒரே நேரத்தில் இயக்குவது, ஒரு மணி நேரத்தில் 20, 25 பேருந்துகளை இயக்குவது, தொடர்ந்து சில நேரங்களில் தொடர்ந்து பேருந்துகளை இயக்குகின்ற காரணத்தினால் எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் சில இடங்களில் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டுதான் உடனடியாக அதைச் சரி செய்ய வேண்டுமென்ற கருத்தின் அடிப்படையில் அங்கே எவ்வளவு பயணிகள் அதில் பயணம் செய்கிறார்கள், எவ்வளவு நேரத்திற்கு அந்தப் பேருந்தை இயக்கலாம் என்பதை சரி செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இது படிப்படியாக ஒரு மாத காலத்திற்குள் நிவர்த்தி செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-30:

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் வழங்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கை அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு இருக்கிறது. 1980-க்குப் பிறகு பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்ட போக்குவரத்து தொழிலாளர்களுக்கு போக்குவரத்து துறை மருத்துவ மனைகளிலேயே மருத்துவ வசதி செய்யப்பட வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு முத்துசாமி அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோதே அந்தக் கோரிக்கையை வலியுறுத்தி வந்திருக்கிறார்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு போக்குவரத்து துறை மருத்துவ மனைகளிலேயே

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்] [1992 மார்ச் 24]

மருத்துவ வசதி செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். போக்குவரத்துத் துறை கண்டக்டர்கள், டிரைவர்கள் பணியிலே இருக்கிறபோது அவர்களுக்கு இடையிலே கண் பரி சோதனை செய்து, கலர் பிளைன்ட், நிறக் குருடு என்று சொல்லி அவர்களை வேறு பணிகளுக்கு மாற்றி மிகக் குறைந்த சம்பளத் தில் போடுகிறார்கள். பாதியிலே இப்படி சங்கடப்படுகிற அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு அந்தப் பழைய சம்பளத்தையே அளிக்க இயலுமா என்பது பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

நம்முடைய பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் வீடு கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லி 72 லட்சம் ரூபாய் கண்டக்டர் களும் டிரைவர்களும் கொடுத்து சுமார் 4, 5 ஆண்டுகளாக அந்தப் பணமும் அப்படியே இருக்கிறது. அவர்களுக்கும் எந்த விதமான முன்னேற்றமும் இல்லை. அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு உடனே வீடு கட்டிக் கொடுக்க முடியுமா என்பதையும் அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். மோட்டார் வாகன சட்டத்தைப் பற்றி மட்டும் 2 வார்த்தைகள் சொல்லி நான் முடிக்க ஆசைப்படு கிறேன்.

வாழ்க்கையிலே எனக்கு இன்னொரு பிறவி எடுத்து ஆண்டவன் உனக்கு என்ன வேண்டுமென்று கேட்டால், ஒரு யூனிட் ஆபீசிலே எம்.வி. இன்ஸ்பெக்டராகப் போட்டு விடுங்கள் என்று கேட்பேன். (சிரிப்பு) அதுதான் என்னுடைய கோரிக்கையாக இருக்க முடியும். அவ்வளவு அமார்களும். அது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரியும், ஒரு எம்.வி. இன்ஸ்பெக்டர் ஆபீஸ் என்பது ஒரு கரப்ஷன் டென் மாதிரி ஆகிவிட்டது. ஒரு தகவல் சொல்லு கிறேன். ஃபிபிஎன்ஸ் சர்டிபிகேட் என்று ஒன்று இருக்கிறது. அதிலே யார் வந்தாலும் தடுக்க முடியாது. என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு அதிலே ஊழல் நிரந்தரமாக இருக்கிறது. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : **ஆதார பூர்வமான செய்திகளை வைத்துப் பேசுவதாக இருக்க வேண்டும். இது வெளியிலே வருகிறபோது நன்றாக இருக்காது. தவறுகள் நடப் பதற்கு உரிய இடமாக இருக்கிறது என்று சொல்வது வேறு** அதற்கெல்லாம் ஆதாரத்தோடு பேசுவதாக இருக்க வேண்டும். எனவே, இவையெல்லாம் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படு கிறது. திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்வது கைப்புண்ணுக்கு கண்ணாடி வேண் டாம் என்று சொல்வார்கள். நாமெல்லாம் இங்கு பேசாவிட் டாலுங்கூட அதுதான் இன்றைய தினம் நடவடிக்கைகள். மக்கள் என்ன நினைக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் இவையெல்லாம்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றன.

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1992 மார்ச் 24] [திரு எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

அரசுக்கோ அமைச்சருக்கோ தெரியுமா? அல்லது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இவையெல்லாம்பற்றி பேசுகிறார்களா என்றே கேட்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் இதை நான் பேசுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் இப்போது பேசுவது போல் பேசலாம். ஆனால், ஸ்பெசிபிக்காக என்று சொல்லும்போது தவறாக வரும். திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : நான் சொல்லுகிற கருத்துக்கள் உண்மை. இதையே போன தடவை சொன்ன போது இதற்காக ஸ்பெஷல் ஸ்குவாடு போட்டு ஒவ்வொரு ஆபீசையும் ரைடு பண்ணினார்கள். அதற்கு பிறகு என்ன பண்ணுகிறார்கள் என்றால் ஒரு ரிமோட் கண்ட்ரோல் மாதிரி வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதை இப்போது ஆபீசிலே யாரும் பண்ணுவது இல்லை. ஊருக்கு வெளியே 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் ஒரு இடத்தை பிக்ஸ் பண்ணி விடுகிறார்கள். எல்லா வண்டிகளையும் அங்கே வரச் சொல்லுகிறார்கள். இது எல்லோருக்கும் இங்கே தெரிந்திருக்கக்கூடிய விஷயம். இங்கே இருக்கிற உறுப்பினர்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். இதை யாராவது மறுக்க முடியுமா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். இதைச் சரி செய்ய என்ன செய்யப்போகிறீர்கள். இதற்கு இந்த அரசு காரணம் அல்ல. இது ஒரு 50 ஆண்டு காலமாக கொஞ்சம் கொஞ்சமாக வளர்ந்து பெரிய முள் மரமாக வேர் விட்டு துளிர்த்து இன்றைக்கு யாரும் வெட்ட முடியாத அளவிற்கு பெரிய மரமாக வளர்ந்திருக்கிறது. இதிலே நாமாவது ஏதாவது செய்ய வேண்டும் அல்லவா. இது புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சி. இதில் புரட்சி செய்ய வேண்டாமா? அதற்காகத்தான் நான் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே குறிப்பிடுகிறார்கள், இது தொடர்ந்து 50 ஆண்டுக் காலமாக தவறுகள் நடடபெறுகின்றன என்று. சிலர் தவறுகள் செய்திருக்கலாம். எல்லோரும் தவறு செய்கிறார்கள் என்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டேன். சிலபேர் தவறு செய்கிறார்கள். அதை மறுக்க முடியாது. ஆனால், அந்தத் தவறுகள் செய்வதை சுட்டிக்காட்டுகிற இடத்திலே நீங்கள் இருக்கிறீர்கள். ஆக எங்கெங்கே இப்படிப்பட்ட தவறுகள் ஏற்படுகிறது என்று எங்களுக்குச் சுட்டிக்காட்டினால் கடுமையான நடவடிக்கை எங்கள் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியிலே எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[1992 மார்ச் 24]

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : தலைவர் அவர்களே இதற்கு சில தீர்வுகளையும் நான் வைத்திருக்கிறேன். இந்த மோட்டார் வெஹிக்ல்ஸ் ஆக்ட், 1988—சென்டிரல் ஆக்ட். அதிலே, ஆத்தரைஸ்டு நோட்டிபைடு வொர்க்ஷாப் என்று சொல்லுகிறார்கள். தொழிற்சாலைகள்—அவைகள் வந்து இந்த சர்டிபிகேட்டுகளை கொடுத்து விட்டால் இந்த எம்.வி. இன்ஸ் பெக்டருக்கு சர்டிபிகேட் இஷ்யூ பண்ண வேண்டிய நிர்பந்தம் ஏற்படும். ஆகவே, அந்தத் தொழிற்சாலைகளுக்கு இந்த வொர்க்ஷாப்புகளை நோட்டிபை செய்ய அரசு முன்வருமா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். ஒவ்வொரு ஊருக்கும் ஒரு தாலுக்கா ஹெட்குவார்ட்டீர்ஸ், ஒரு டிஸ்டிரிக்ட் ஹெட்குவார்ட்டீர்ஸ் கவர்ன்மெண்ட் அப்ரூவ்டு வொர்க்ஷாப், நோட்கள் டிபைடு வொர்க்ஷாப் அண்டர் ஆக்ட் 1988. அதைப்போன்ற வொர்க்ஷாப்புகளை நோட்டிபை செய்து அந்த வொர்க்ஷாப்பு சர்டிபிகேட் கொடுத்துவிட்டால் எம்.வி. இன்ஸ்பெக்டர் கொடுக்க வேண்டும் என்று வைத்தால் அந்த ஆக்ட்டிலே அதற்கு இடம் இருக்கிறது. அந்தச் சட்டத்தை நீங்கள் அமல் படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-35

ட்ரைவிங் லைசென்ஸ் கொடுப்பதில் எல்லாம் மிகப் பெரிய தவறுகள் நடக்கின்றன. இங்கு நடக்கின்ற விபத்துக்களுக்கு பாதி காரணம் ட்ரைவிங் லைசென்ஸ் முறையில்லாமல் கொடுப்பதுதான். அதற்கு அரசாங்கமே குறைந்த பட்சம் தகுதிகளைக் கொடுத்து ட்ரைவிங் ஸ்கூல்களை அங்கீகரித்து அந்தப் பள்ளிக்கூடங்களிலே 90 நாட்கள் முறையாக ட்ரைவிங் படித் தவர்களுக்குத்தான் லைசென்ஸ் கொடுக்க முடியும் என்பதை வலியுறுத்த முடியுமா என்று தயவு செய்து ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும்.

இந்த மணல் லாரிகள் நவீன எமன்களாக ஒவ்வொரு ஊரிலும் ஒடிக்கொண்டிருக்கின்றன. கடந்தமுறை நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் ஒரு விபத்திலே சம்பந்தப்பட்டபோதுகூட மணல் லாரிதான் என்று சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். மணல் லாரியினால் எவ்வளவு பெரிய ஆபத்து ஏற்படுகிறது என்று நான் ஒரு டிராபிக் சார்ஜென்டிடம் பேசினேன். என்னய்யா அவர்கள் ரோட்டிலே லாரி மாதிரி போவதில்லை, ப்ளேன் மாதிரி போகிறார்களே என்றேன். 100க்கு 80 விபத்துக்கள் இந்த மணல் லாரிகளால் நடக்கின்றன. இவர்கள் 3 யூனிட் போட்டு அடிக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு.

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மணல் லாரி தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய விபத்துக்குக்கூட காரணம்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

1992 மார்ச் 24] [திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

என்று சொன்னார்கள். அது கருணாநிதியினுடைய திட்டவட்டமான சதி வேலையிலேதான் அந்த விபத்து ஏற்பட்டது என்பதை நான் அவருடைய கவனத்திற்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : இந்த மணல் லாரியில் அவர்கள் ஒருவராவது ஒழுங்கான டயர் உபயோகிப்பது இல்லை 100-க்கு 95 மணல் லாரிகள் ஸ்கிராப் டையர் அதாவது “ டயர்ஸ் கன்டெம்டு பைட்ரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன்ஸ்” மற்ற லாரிகளிலே போட்ட டயர்களை வைத்துத்தான் அந்த மணல் லாரிகள் ஓடுகின்றன. அதிலே ஒரு ட்ராபிக் சார் ஜென்ட்டை கேட்டபோது அவர் சொன்னார். சார் இவனை புக் பண்ணினால் நாளைக்கு என்னை ஏற்றி அடித்து கொன்று விடுவான் என்கிறார். நான் ரோடிலே நிற்க முடியாது பைக்கை வைத்துக்கொண்டு, இவர்கள் பெரிய கேங் மாதிரி இருக்கிறார்கள். யாராவது 4 பேர் இந்த மணல் லாரியை நிறுத்தி இதை செக் பண்ணினால் நாளைக்கு ரோட்டிலே இருக்கின்ற எங்கள் மேலேயே லாரியை ஏற்றி கொன்று விடுவார்கள் என்று சொல்கிறார். இப்பொழுது 304-ஏ rash and negligent driving causing death இதற்கு ஆயிரம் ரூபாய் பனிஷ்மென்ட்டோடு போய்விடும் என்று சொன்னால் இதற்கு முன்னால் எப்படி இருந்தது என்று கேட்டீர்கள் என்றால் ஒரு ரேஷ் அண்டு நெக்லி ஜென்ட் கேஸ்லே கன்விக்ஷன் ஆனால், அது குறித்து லைசன்ஸிலே என்ட்ரி இருந்தது. Convicted in a case, in a criminal offence under section 338, 304 (a) 279, I. P. C. என்று ஒரு என்டார்ஸ்மென்ட் லைசென்ஸிலே இருந்தது. ஆனால், இப்போது எத்தனை ஆக்ஸிடென்ட்டிலே எந்த டிரைவர் சம்பந்தப்பட்டிருந்தாலும் அது டிரைவிங் லைசென்ஸிலே வருவதில்லை. ஆகவே, நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன். இரண்டு விபத்துக்களுக்கு மேலே ஒரு டிரைவர் குற்றவாளி என்று தீர்ப்பு அளித்தால் அந்த டிரைவிங் லைசென்ஸை கேன்ஸல் பண்ண முடியுமா என்று நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. கு. லாரன்ஸ். உட்காருங்கள், இதிலே எதுவும் வராது திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் வேகமாக முடியுங்கள்,

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. முடித்துவிடுகிறேன். வனத்துறையைப் பற்றி கடந்த ஆண்டு ஒரு அருமையான செயல்பாட்டினைத் தந்திருக்கிறீர்கள். அதை மட்டும் சொல்லி முடித்து விடுகிறேன். இதிலே நான் சொன்னால் கூட தோழமைக் கட்சி, அதனால் பாராட்டினார்கள் என்று சொல்வார்கள். இன்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிகை பாராட்டி ஒரு அருமையான கட்டுரை

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்] [1992 மார்ச் 24]

எழுதி இருக்கிறது. அதை அமைச்சர் அவர்கள் படித்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். சந்தன மரக் கடத்தலில் கடந்த அரசு செயல்பட்ட விதத்தினையும் இப்போது செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற விதத்தினையும் ஒப்பிட்டு ஒரு அருமைடான பாராட்டை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தந்து இருக்கிறது. அவர்கள் அந்தப் பணியைத் தொடர வேண்டுமென்று வாழ்த்துகிறேன்.

“Sandalwood smuggling in North Arcot had practically ground to a halt following the detention of nearly 90 persons under the Goondas Act in Vellore, Tirupathur forest divisions. But smuggling of sandal wood was at its peak during the last D.M.K. regime when almost all para D.M.K. M.L.A. were either directly involved or had lent their names as protection for those in the trade.”

கடந்த ஆட்சியின்போது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த அத்தனை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இந்த சந்தன மரக் கடத்தலுக்கு உதவியாக இருந்தார்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. இன்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிகை எழுதியிருக்கிறது. அப்படி ஒரு நிலைமையை மாற்றி, சந்தன மரக் கடத்துக்கு அரசினுடைய அரசியல் கட்சியினுடைய அரவணைப்பு இருக்காது என்பதை இன்றையதினம் அமைச்சர் அவர்கள் நிரூபித்திருக்கிறார்கள். நான் அதனை மனமார பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி.)

அதேபோல அவர்கள் ஒரு கம்பேரிட்டிவ் அனாலஜி கொடுத்திருக்கிறார்கள்,

While 60 cases were registered and 148 persons were arrested in 1988-89, in the 11 months of the current financial year, 189 cases were registered and 1323 persons were arrested.”

கடந்த ஆட்சியிலே 148 பேரைத்தான் முழுமையாக கைது செய்கின்றபோது 11 மாதத்திலே ஏறத்தாழ 1,500 பேரை கைது செய்து, அதுமட்டுமல்லாமல் கடந்த ஆண்டு கடந்த ஆட்சியிலே மொத்தத்திலே கள்ளக் கடத்தலிலே கண்டு பிடிக்கப்பட்ட சந்தன மரம் 7.5 டன்கள் தான். ஆனால். இந்த 11 மாதத்தில் ஏறக்குறைய 189 டன் சந்தன மரத்தைக் கண்டு பிடித்து இருக்கிறார்கள். அந்த அதிகாரிகளை நான் உண்மையாக மனமாறப் பாராட்டுகிறேன், ஆனால். அதேசமயத்திலே, சில அதிகாரிகளுக்கும் சந்தன மரக் கடத்தல் கும்பலுக்கும் ஒரு பெரிய தொடர்பு இருக்கிறது என்பதை குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள், அதற்கான ஆதாரப்பூர்வமான சம்பவங்களை கொடுத்து இருக்கிறார்கள். ஒரு கடத்தல்காரர் ஏறக்குறைய ஒரு ஆண்டிலே 20 இலட்சம் ரூபாயை சம்பாதித்து ஒரு மிகப் பெரிய கோடீஸ்வரர் ஆகியிருக்கிறார் என்ற விவரத்தையும் தந்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே. இதை அமைச்சர் அவர்கள் ஆழ்ந்து பரிசீலிக்க வேண்டும்.

விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

முற்பகல் 11-40

வனத்துறையைப் பொறுத்தவரையில் அந்நிறுவனங்களில் வேலை பார்க்கின்ற சூப்பர்வைசர் அதிகாரிகளுக்கும் களத்தில் வேலை செய்கின்ற பீட்டு ஸ்டாப்புக்கும் சம்பந்தம் இல்லாமல் இருக்கிறது. ஏறக்குறைய 1967-க்கு முன்னால் ஒரு பிரின்சிபல் கன்சர்வேட்டர் பார்த்துக்கொண்டு இருந்த வேலைகளை இன்றைய தினம் 35 பேர், 40 பேர் பார்க்கிறார்கள். 18 மடங்கு இந்த சூப்பர்வைசர் ஸ்டாப் அதிகமாகியிருக்கிறார். ஆனால் பீட்டு ஸ்டாப் அவ்வளவு தூரம் அதிகமாக இருக்கிறார்களா? என்று நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். பீட்டு ஸ்டாப் 3 மடங்கு தான் அதிகரித்து இருக்கிறார்கள். இதை நீங்கள் தயவு செய்து சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு இன்னும் ஒரு ஆலோசனையை வழங்க விரும்புகிறேன். இப்போது பத்திரிகையில் ஒரு செய்தி வருகிறது. ஆயிரம் ரூபாய் தந்தால் 20 ஆண்டுகள் கழித்து ஒரு பெரிய தேக்கு மரம் தருகிறோம் என்று பத்திரிகையில் விளம்பரம் செய்கிறார்கள். அதை அரசே செய்தால் என்ன என்று கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

வன வார பாதுகாப்பு என்று சொல்கிறீர்கள்; ஏராளமான அரசு காடுகள் நம்மிடம் இருக்கின்றன. ஆற்றுப்படுகைகள் இருக்கின்றன, நீங்கள் பொது மக்களிடம் விளம்பரம் செய்து ஆயிரம் ரூபாய் கொடுத்தால் ஒரு 30 ஆண்டுகள் கழித்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் பெருமானமுள்ள ஒரு தேக்கு மரத்தைத் தருகிறோம் என்று அரசு விளம்பரம் செய்தால் அரசாங்கத்திற்கு இப்போது வருமானம் வரும். காடுகளை வளர்த்தது போலவும் இருக்கும். தனியார் கம்பெனிகள் இதை வைத்து கோடிக் கணக்கில் பணத்தைக் குவிக்கின்றபோது அரசு ஏன் அதைச் செய்ய முன்வரக் கூடாது என்பதை யோசனையாக ஏற்று அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறை, காட்டு வனத்துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளில் பங்கு கொண்டு கருத்துக்களைச் சொல்ல வாய்ப்புத் தந்த உங்களுக்கு நன்றியைச் சொல்லி அமர்கிறேன். நன்றி. வணக்கம், ஜெய்ஹிந்த்.

9, விதி 110 இன்கீழ் கல்வி அமைச்சரின் அறிக்கை,

சென்னைப் பல்கலைக் கழக சிண்டிகேட்டுக்கு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவது பற்றி சில பத்திரிகைகளில் வெளிவந்துள்ள செய்தி குறித்து,

[1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் பேரவை விதி 110-இன் கீழ் பேரவைக்கு ஓர் அறிக்கை அளிக்க அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அவர்களுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது, மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சென்னை பல்கலைக் கழகத்திலே சிண்டிகேட்டுக்கான 2 இடங்களுக்கு தேர்தல் நடைபெறுவதற்கான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. போட்டி இருப்பவர்கள் வாக்காளர்களைச் சந்தித்து வருகிறார்கள். 28ஆம் தேதி தேர்தல் நடைபெற இருக்கிறது. இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அதுபற்றிய சில செய்திகள் பத்திரிகையில் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்ஸிலேயும், தமிழன் என்ற பத்திரிகையிலேயும், முரசொலி என்ற பத்திரிகையிலேயும் சில செய்திகள் வந்திருக்கின்றன, அவைகள் ஆதாரமற்றவைகளாகவும் அவதூறு பரப்புகின்றன வாகவும் இருக்கின்ற காரணத்தாலே அதுபற்றி ஒரு விளக்கம் தர விரும்புகிறேன். குறிப்பாக சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் பற்றியும் அதிலே சிண்டிகேட் உறுப்பினர்களாக இருக்கின்றவர்கள் இலாபம் சம்பாதிக்கத்தான் அங்கே வருகிறார்கள் என்பது போலவும், அரசாங்கத்திலே பெரும் பொறுப்பிலே இருக்கின்றவர்கள் பல்கலைக் கழகம் செய்கிற தவறுகளுக்கு உடந்தையாக இருப்பது போலவும் தவறான கருத்தைப் பரப்புகின்ற விதத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தால் நிலைமையைத் தெளிவுபடுத்த இந்த அறிக்கையை அவைமுன் படிக்கிறேன்.

23-3-1992ஆம் நாளிட்ட முரசொலி மற்றும் சில நாளிதழ்களில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, தி.மு.க. உறுப்பினர்களான திரு. இரகுமான்கான் மற்றும் திருமதி காஞ்சனா கமலநாதன் ஆகியோர் வகித்து வந்த சென்னைப் பல்கலைக் கழக சிண்டிகேட் உறுப்பினர் பதவிகளைப் பறித்துக் கொண்டதாகவும் அந்த காலியிடங்களை நிரப்ப அப்பல்கலைக் கழகம் அரசாணையை மீறி செயல்படுவதோடு, குறிப்பிட்ட ஒருவரை சட்டத்திற்கு விரோதமாக எப்படியும் இப்பதவிக்குத் தேர்ந்தெடுக்க முனைந்துள்ளதாகவும் தவறான ஒரு செய்தியை வெளியிட்டுள்ளனர்.

இம்மாதிலத்திலுள்ள பல்கலைக் கழகங்களின் பேரவை அமைப்பின் சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு பிரதிநிதித்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பல்கலைக் கழகங்களின் சட்டப்பிரிவுகளுக்கேற்ப, செனட் அமைப்பிற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அவர்கள் அந்த அமைப்பின்மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, ஆட்சிக் குழு உறுப்பினராகலாம்.

1992மார்ச் 24]

[டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம்]

கடந்த சட்டமன்றப் பேரவையில் உறுப்பினர்களாக இருந்த பலர், பல்வேறு பல்கலைக் கழகங்களுக்கும் செனட் உறுப்பினர்களாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருந்தார்கள். சென்னை பல்கலைக் கழகத்திற்கு 6 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் செனட் உறுப்பினர்களாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள். அவர்களில் திரு. இரகுமான்கானும் திருமதி காஞ்சனா கமல நாதனும் அடங்குவர். சட்டமன்ற உறுப்பினர் பதவிகளை இழந்த பின்னரும் கூட மேற்கண்ட இருவரும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் பதவியின் காரணமாகப் பெற்றிருந்த சிண்டிகேட் உறுப்பினர் பதவியில் தொடர்ந்து நீடித்து வந்தனர். இந்தப் புதிய அரசு பதவி ஏற்றவுடன் முதல் கூட்டத்தில் ஆளுநர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தின்மீது பேசிய பலரும், பல்கலைக் கழகங்களில் தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் மிகுந்த ஆதிக்கம் செலுத்து வதாகவும்; அதனைத் தவிர்க்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும், சட்டங்களில் தக்க திருத்தங்கள் செய்ய வேண்டுமென்றும், கருத்துக்கள் தெரிவித்தனர். அதனை ஏற்ற இந்த மக்கள் அரசு, ஜனநாயக முறைகளுக்கு மதிப்பு அளிக்கும் வகையில் சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினராக இருக்கும் ஒருவர் இப்பதவி நிமித்தம் பல்கலைக்கழக அமைப்பின் உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டால் அந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் பதவியை அவர் இழப்பாரானால் அந்த நாளி லிருந்து அவர் பல்கலைக்கழக அமைப்பின் உறுப்பினர் பதவி யையும் இழப்பார் என பல்கலைக்கழகச் சட்டங்களில் திருத்தம் செய்தது. இதன்மூலம் திரு. இரகுமான்கான் மற்றும் திருமதி காஞ்சனா கமலநாதன் மட்டுமின்றி, கட்சிவேறுபாடின்றி கலைக்கப்பட்ட சட்டமன்றப் பேரவையில் உறுப்பினர்களாக இருந்து பல்கலைக் கழகங்களின் அமைப்புகளுக்கு தேர்ந் தெடுக்கப்பட்ட அனைவரும் அந்த உறுப்பினர் பதவியை இழந்தார்கள். எனவே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, மேற்குறிப்பிட்டுள்ள இரண்டு உறுப் பினர்களின் பதவியை மட்டும் பறித்துக் கொண்டதுபோல் வெளியிட்டுள்ள செய்தி உண்மைக்குப் புறம்பானதாகும்.

முற்பகல் 11-45.

3-10-1991 அன்று இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை முன் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு [தமிழ்நாடு பல்கலைக் கழகங்கள் சார்ந்த சட்டங்களுக்கான (இரண்டாம் திருத்தச்) சட்ட முன் வடிவின்படி] நிறைவேற்றப்பட்ட சட்டப்படி, பல்கலைக் கழகங் களின் அமைப்புகளுக்குத் தெர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அல்லது நியமனம் செய்யப்பட்ட உறுப்பினர்கள் மொத்தத்தில் 6 ஆண்டு களுக்கு மேல் அவ்வாறு உறுப்பினர்களாகச் செயல்பட முடியா தென்பதாகும். இச்சட்ட முன்வடிவு 4-10-1991 அன்று சட்டமன்றப் பேரவையில் நிறைவேற்றப்பட்டிருப்பினும் உடனடியாகச் சட்டமாக வரவில்லை. குடியரசுத் தலைவர்

[1992 மார்ச் 24]

[டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம்]

அனுமதி பெற அனுப்பப்பட்டது. இச்சட்டத்திற்கு குடியரசுத் தலைவரின் அனுமதி 21-2-1992 அன்றுதான் கிடைத்தது. சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் 19-2-1992-இல் சின்னடிகேட் அமைப்பில் காலியாக உள்ள இரண்டு இடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுத்தது. அந்த நாளில், தேர்ந்தெடுக்கப்படும் அல்லது நியமனம் செய்யப்படும் உறுப்பினர்கள் மொத்தத்தில் 6 ஆண்டுகளுக்குமேல் ஒருவர் உறுப்பினராக செயல்பட முடியாதென்னும் திருத்தம் சட்டமாகவில்லை. எனவே, அவ்வாறு ஏற்கெனவே 6 ஆண்டுகள் உறுப்பினர் பதவி வகித்தவர்களும் செல்வி லட்சுமி உட்பட வேட்பு மனு தாக்கல் செய்திருந்தனர். சரியாக இருந்த வேட்பு மனுக்களை சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் ஏற்றது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள திருத்தச் சட்டம் 27-2-1992 அன்று தமிழ்நாடு அரசிதழில் சட்டமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டு அந்த நாளிலிருந்துதான் அமலுக்கு வந்துள்ளது. அரசிதழ் நகல்கள் அனுனத்துப் பல்கலைக் கழகங்களுக்கும் தக்க நடவடிக்கைக்காக அரசால் அனுப்பப் பட்டது. இந்த திருத்தச் சட்டம் கிடைக்கப்பெற்றவுடன், சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் ஏற்கெனவே 6 ஆண்டுகளுக்கு மேல் உறுப்பினர்களாகப் பதவி வகித்தவர்களின் வேட்பு மனுக்களை தள்ளுபடி செய்தது. அவர்களுக்கும் தகவல் தந்துள்ளது. மேலும் சென்னை பல்கலைக் கழகம் 19-3-1992 அன்று, செல்வி கே. எஸ். லட்சுமி அவர்களின் பெயரை தகுதி வாய்ந்த வேட்பு மனுக்கள் பட்டியலிலிருந்து நீக்கம் செய்துள்ளது. செல்வி லட்சுமியும் பல்கலைக் கழகத்தின் கடிதத்தினை 20-3-1992 அன்று பெற்றுக் கொண்டமைக்கு ஏற்பளித்துள்ளார்கள். எனவே, சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் அரசாணையை மீறி, சட்டத்திற்குப் புறம்பாக செயல்படுகிற தென்ற செய்தியும் தவறானதாகும்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள் 1992-93

விவாதமும், வரக்கொடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேச அனுமதித்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து, போக்குவரத்துத் துறை தமிழகத்தின் சமுதாய எழுச்சிக்கும், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் எங்கள் இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும், அவர்கள் தலைமையின்கீழ் செயல்படும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் சாதனை தமிழக வரலாற்றில் பொன் எழுத்துக்களால் எழுதப்பட வேண்டியதாகும்.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

போக்குவரத்துத் துறை பல்வேறு மக்களை இணைக்கும் பாலமாக, மிகவும் சிறந்த முறையிலே கடமையாற்றி வருகிறது. இதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், எங்கள் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நன்றி உணர்வுடன் நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எனது அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களால் சுற்றுலா மையமாக அறிவிக்கப்பட்டு வளர்ந்து வரும் பொதிகை மலை அடிவாரத்தில் உள்ள பாபநாசம் அகஸ்தியம் அருவிக்கும், அகஸ்தியர் அருவி திருக்கோயிலுக்குச் செல்லும் வாகனங்களுக்கும், யாத்திரிகர்களுக்கும் மல்லாண்டு காலமாக வளத்துறையினரால் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டு வந்தது. இதனால் பொது மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு வந்தனர். பொது மக்கள் நலன் கருதி, பொதிகை மலை அடிவாரத்தில் அமைந்துள்ள வளத்துறை சோதனைச் சாவடியை இடம் மாற்றம் செய்ய வேண்டும் என்ற எனது கோரிக்கையினை ஏற்று, சோதனைச் சாவடியை இடம் மாற்றம் செய்தும், கட்டணத்தையும் ரத்து செய்வேன் என்றும், ரத்து செய்து நடவடிக்கை எடுப்பேன் என்றும் தெரிவித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியின் மக்கள் சார்பாக நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-50

காஞ்சிபுரத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு 1-4-1992 இல் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். போக்குவரத்துக் கழகம் செயல்பட துரித நடவடிக்கை எடுத்த மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும் அவரது அமைச்சரவைத் தலைவர் உடனே செயல்படுத்தும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் தமிழக மக்கள் சார்ந்தவரும், எனது தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பயணிகள் நலன் கருதி, 1992ஆம் ஆண்டு ஜனவரி வரை தொடர்புபடுத்தியிரண்டே முக்கால் கோடி மதிப்பில் 1,535 புதிய பேருந்துகளை மக்களுக்கு அர்ப்பணித்து உதவிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் மக்கள் சார்பில் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் டீசல் தட்டுப்பாடு காரணமாகத் தமிழகத்தில் பல பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டன. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொறுப்பில் ஆட்சிக் காலத்தில், தி.மு.க. காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துத் தடங்களில் மீண்டும் பேருந்துகள் விடப்பட்டு வருகின்றன.

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [1992 மார்ச் 24]

ஆனாலும் கூட, எனது அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் சில வழித்தடங்களிலே பேருந்துகள் விடப்படவில்லை எனவே, நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை உடனடியாக இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரத்தில் இருந்து பாபநாசம்—பொதிகை மலை வழியாக திருவனந்தபுரத்திற்குச் சாலை அமைக்க வேண்டும். தற்போது உள்ள சாலையிலிருந்து சுமார் 10 கிலோமீட்டர் தூரம் புதிய சாலை அமைத்தால் கேரளா மாநில சாலையுடன் இணைத்து விடலாம். இதனால் எனது தொகுதி மக்களுக்கு மட்டும் அல்ல, மாவட்டம் முழுவதும் பொருளாதார வளர்ச்சி அடையும். நீண்ட நாள்கோரிக்கையான இதற்கு வனத் துறை தடையாக இருப்பதாகத் தெரிகிறது. தடைகளை நீக்கி, சாலை அமைத்திட மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் பாபநாசத்தில் இருந்து திருவனந்தபுரம்—கொல்லம் செல்ல நேரடி பஸ் வசதியில்லை. எனவே, பாபநாசம்—அம்பாசமுத்திரம்—கடையம்—தென்காசி வழியாக திருவனந்தபுரம் செல்ல புதிய பேருந்து வசதி செய்து தர தொகுதி மக்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலமாகப் பல்வேறு சமூக நலப் பணிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. எட்டாம் வகுப்பு வரை படிக்கும் மாணவச் செல்வங்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வசதியும், பள்ளி, கல்லூரி, மாணவ, மாணவியர்களுக்கு 50 சதவிகித கட்டணச் சலுகையும் வழங்குவதுபோல் சுய நிதி பொறியியல் கல்லூரி, மற்றும் பாலிடெக்னிக்கில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர்களுக்கும் சலுகை வழங்கிய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பேருந்துகளில் எவ்வித விபத்தும் இன்றி, பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்குக் கூடுதலாக ரூ. 50-ம், தொடர்ந்து 5 ஆண்டுகள் விபத்து இன்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்குக் கூடுதல் தொகைமாத் ரூ. 75-இலிருந்து ரூ. 100-ஆக உயர்த்தியும், தொழிலாளர்களும் மாணவச் செல்வங்கள் மற்றும் பொது மக்களுக்கு தமிழக ரெலாற்றில் இதுவரை இல்லாத நிதி நெருக்கடி இருந்தும் பல்வேறு சலுகைகள் அளித்து, ஏழை, நடுத்தர மக்கள், வாழ்வு வளம் பெற வேண்டும் என்று அல்லும் பகலும் உழைத்து வரும் எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், எக்காலத்திலும் அவர் வழி நின்று செயல்படும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி மக்களின் சார்பாக எனது நன்றியினை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1992 மார்ச் 24] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

காடுகள் நாட்டின் செழிப்பிற்கும், மண்வளப் பாதுகாப்புக்கும், வன விலங்குகளைப் பாதுகாப்பதற்கும், புகவிடமாக அமைந்துள்ளது. மண் அரிப்பு, வெள்ளம் போன்ற இயற்கை அபாயங்களைத் தவிர்க்க பெரிதும் உதவுகிறது. காட்டுப் பொருட்கள் மனித மேம்பாட்டுக்குப் பெரிதும் உதவுகின்றன. எனவே வனங்களைப் பாதுகாப்பது அரசின் கடமைகளில் ஒன்றாகும்.

தேசிய வனக் கொள்கைப்படி, காடுகள் நாட்டின் பரப்பளவில் மூன்றில் ஒரு பங்கு இருக்க வேண்டும். ஆனால் தமிழ்நாட்டில் காடுகள் 17.45 சதவீத பரப்பளவு கொண்டதாக உள்ளது. இதனை மாற்றி 3-ல் 1 பங்கு காடுகளை வளர்க்கவும், காடுகள் அழியாமல் இருக்கவும் துரிதமான நடவடிக்கை எடுத்து செயல்பட்டு வரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சமுதாய நலக் காடுகள் வளர்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ஏரிகள், குளங்கள், நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் வளர்க்கப்பட்டு, இந்த மரங்கள் விறகுக்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், காடுகள் அழிக்கப்படுவது தவிர்க்கப்படுகிறது. மேலும் இந்தத் திட்டத்தினால் ஊராட்சிகளுக்கும், அரசுக்கும் நல்ல வருமானம் கிடைக்கிறது. எனவே, இந்தத் திட்டத்தை மேலும் விஸ்தரிக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அழிந்த காடுகளை வளர்க்க திட்டம்—இத் திட்டம் செயல்படுத்த 120 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசிடம் நிதி உதவி கோரி அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் அமல் செய்யப்பட்டால் 57,500 ஹெக்டேர் அழிந்த காடுகளில் புதிதாக மரங்கள் வளர்க்கவும், விமானம் மூலம் மர விதைகள் தெளித்து 50,000 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் புதிய மரங்களை வளர்க்கவும் பயன்படும். எனவே, இத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு, தமிழக அரசிற்கு 120 கோடி ரூபாய் கொடுத்து உதவிட இம்மாமன்றத்தின் மூலம் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் தலைமை.)

1991-92-ஆம் ஆண்டு காடுகள் வளர்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 54,000 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் மரக் கன்றுகளை நட்பு, அரசு குறியீட்டை 1991 நவம்பரில் முடித்துள்ளதையும் கண்டு அரசை மனதாரப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆற்றுக் கரையோரங்களிலே மரங்கள் நடுவ திட்டம், பாலாறு-பொன்னியாறு, காவிரியாறு, கோதையாறு ஆகிய நதிக்கரையோரங்களில் 7.50 லட்சம் ரூபாய் செலவில் மரங்கள் நடப்பதும் என்பதை நான் வரவேற்கிறேன்.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

[1992 மார்ச் 24]

முற்பகல் 11-55

அதேபோன்று என்னுடைய அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் ஓடும் தாமிரபரணி ஆற்றுக் கரையோரங்களில், இத்திட்டத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும், மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சந்தன மரம், சமுதாயக் காடுகள், மரங்கள், சிறுவிளை பொருட்கள் மூலம் அரசுக்கு 1991-92 ஆம் ஆண்டு வருமானம் ரூ. 4,382 லட்சம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், 1990-91 ஆம் ஆண்டு வருமானம் ரூ. 4,583 லட்சம். எனவே, 1991-92 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீட்டில் 201 லட்சம் ரூபாய் குறைகிறது. இதற்கு என்ன காரணம் என மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்கள் என நம்புகிறேன்.

அரசுக்குச் சொந்தமான காட்டு நிலத்தில், மலைத் தோட்டப் பயிரான ஏலக்காய், பயிர் செய்வதற்கு குத்தகை எடுத்தவர்கள், குத்தகை காலம் முடிந்த பின்பும் அரசு நிலத்தை ஒப்படைக்காமல், நிலத்தை தன்வசம் வைத்துள்ளவர்கள்மீது அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, குத்தகைதாரர்களை வெளியேற்ற வேண்டும். தவறினால், பல லட்சம் ரூபாய் அரசு வருமானம் பாதிக்கப்படும். நீதிமன்றங்களில் வழக்குகள் இருந்தாலும், அவற்றை சீக்கிரம் முடிவுக்குக் கொண்டுவந்து அரசு தனது உரிமைகளைப் பாதுகாக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப் பெற்றது).

எனது அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில், அரசுக் காடுகள் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் உள்ளது. முண்டந்துறை—களக் காடு வனவிலங்கு சரணாலயம்—புலிகள் காப்பகம்—உள்ளது. இந்தப் பகுதியில் அருள்மிகு சொரிமுத்து அய்யனார் கோவிலும் உள்ளது. வருடா வருடம் பங்குனி உத்திரம், ஆடி அமாவாசை போன்ற திருவிழாக் காலங்களில், லட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் இக்கோவிலுக்கு வருவார்கள். தமிழ்நாட்டின் பல பகுதிகளிலிருந்து வருவார்கள். ஜமீன் ஒழிப்பு நேரத்தில் இக்கோவிலுக்குச் சொந்தமான 40 ஏக்கர் நிலத்தில் 5 ஏக்கர் நிலத்தை மட்டும் கோவிலுக்குக் கொடுத்துவிட்டு, மீதமுள்ளதை வனத்துறையுடன் சேர்த்துவிட்டார்கள். இதனால், விழாக் காலங்களில் வரும் பக்தர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இது குறித்து, முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், எம்.பி.-க்கள் அரசிடம் பல தடவை முறையிட்டுள்ளார்கள். இது விஷயத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தி, மீண்டும் கோவில் நிர்வாகம் கேட்கும் நிலத்தைத் திரும்ப ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1992 மார்ச் 24] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

அரசு காடுகளில் திருட்டுத்தனமாக மரங்கள் வெட்டுவதைத் தடுக்கவும், காடுகள் அழிவதைத் தடுப்பதற்கும் அரசு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கையை நான் பாராட்டுகிறேன்.

அரசு விறகு டெப்போக்கள், நீலகிரி, மதுரை, கோயம்புத்தூர் போன்ற கோட்டங்களில் திறக்கப்பட்டுள்ளதாக கொள்கைக் குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ளது. இதுபோல, எனது அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியிலும் அரசு விறகு டெப்போ ஏற்படுத்தி, உதவிட அன்புடன் மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில், கடையம், அம்பாசமுத்திரம், பாபநாசம், முண்டந்துறை ஆகிய பாரஸ்ட் ரேஞ்சுகள் உள்ளன. இவற்றில் விறகிற்காக மரங்கள் வெட்டப்படுகின்றன. இதனை அரசு தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காடு வளர்ப்பு எவ்வளவு முக்கியமோ அதுபோன்று காட்டுச் செல்வங்களையும் பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சீக்கிரம் முடியுங்கள். நிறைய பேர்கள் பேச வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன் : ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன்.

அடுத்து, சந்தன மரத் திருட்டை ஒழிக்க, தமிழ்நாட்டு காவல் துறையினரும், வனப் பணியாளர்களும் தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். பாராட்டுகிறேன். ஆனால், இதுவரை சந்தன மரத் திருட்டில் பிடிபட்ட கும்பல்களின் பெயர்ப் பட்டியலை எல்லா பத்திரிகைகளிலும் வெளியிட வேண்டும். இவர்கள் சமூக விரோதிகள். சந்தன மரக் கடத்தல் காரர்கள் என்று பொதுமக்களுக்குத் தெரியப்படுத்தவேண்டும்.

மேலும், எங்களது மாவட்டத்திலுள்ள களக்காடு மலையில் வைரக் கற்கள் இருப்பதாகத் தெரியவருகிறது. இதைக் கேரளாவில் இருந்து சிலர் மலைப் பாதை வழியாக வந்து, வைரக் கற்களை எடுத்துச் செல்வதாகவும், அறிகிறேன். இதனை, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அரசு, உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, உண்மை அறிந்து, அரசு மூலம் மேற்கண்ட வைரக் கற்களை எடுக்க தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க அமைச்சர் அவர்களை வேண்டுகிறேன்.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [1992 மார்ச் 24]

மேலும், அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் உள்ள மிகவும் பழமையான மன்னார் கோவில் உள்ள சொக்கநாதன் ஆலயத்தையும், பிரம்மதேசம் கிராமத்தில் உள்ள திருக்கோவிலையும் ஆலயத் திருப்பணி செய்ய வேண்டுமென்று இம்மன்றத்தின் மூலம் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் நகரத்தில் உள்ள அருள்மிகு அம்மையப்பர் கோவில் தேர் பல வருடங்களாக ஓடவில்லை. எனவே, அம்பாசமுத்திரம் அம்மையப்பர் கோவில் தேர் ஓட, உரிய நடவடிக்கை எடுக்க நான் வணங்கும் தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைப் பணிந்து வேண்டுகிறேன்.

மேலும், மேல் மணிமுத்தாறு நீர் மின்நிலையம் அமைப்பதற்கு அரசு ஆய்வு செய்து, நிதி நெருக்கடி காரணமாக அந்தத் திட்டம் இப்போது கிடப்பில் போடப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. அதை மீண்டும் ஆய்வு செய்து, அந்தப் பணியை மேற்கொண்டால், மின்சார உற்பத்தி அதிகமாக நமது தமிழகத்திற்குக் கிடைக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. (மணியடிக் கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : முடியுங்கள், சக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன் : எனவே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து, விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அம்பாசமுத்திரத்தைச் சார்ந்த அந்தத் தொகுதியிலே சில மலைகளிலே வைரக் கற்கள் இருப்பதாக உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதையேதான் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர்கள் கூட்டத்தில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தவுடனே, அங்கே ஜனங்கள் நடமாடாத அளவுக்குக் கடுமையான பாதுகாப்பு இன்றைக்கு இருக்கிறது என்பதை உறுப்பினர் அவர்கள் நன்கு அறிவார்கள். ஆகவே, அதை நாங்கள் ஆய்ந்துகொண்டு இருக்கிறோம்.

1992 மார்ச் 24] [திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

நண்பகல் 12-00

அதைப்போல, அம்பாசமுத்திரத்தில் ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்தை நிறுத்திவிட்டதாகச் சொன்னார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவி தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் நாளை மறுதினத்திலிருந்து அந்தப் பேருந்து இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. மா. சா. மா. இராமச்சந்திரன்.

திரு. மா. சா. மா. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையும் வனத்துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் பங்கேற்க வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து எனது உரையைத் துவக்குகின்றேன்.

நமது நாட்டின் பொருளாதாரம் போக்குவரத்தை ஆதாரமாகக் கொண்டு விளங்குகிறது. போக்குவரத்துத் துறையில் இந்தியாவிலே முதல் மாநிலமாக நமது தமிழ்நாடு திகழ்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு கூறிக் கொள்ளலாம். 1978 ஆம் ஆண்டு முதல் நமது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் தேசிய அளவில் பல்வேறு காரணங்களுக்காக விருதுகளைப் பெற்றிருப்பதை நாம் பெருமையோடு கூறிக்கொள்ள முடியும்.

தமிழ்நாட்டில் தற்போது பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு 15 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நடைமுறையில் உள்ளன. 16-வது போக்குவரத்துக் கழகமாக, தந்தை பெரியார் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகங்களை இரண்டாகப் பிரித்து, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பிறந்த காஞ்சி புரத்தைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு அவரது அரசியல் வாரிசான புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் பெயரில் “புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். போக்குவரத்துக் கழகத்தை” 1-4-1992 முதல் துவக்க இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் அரசியல் வாரிசு, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

அரசின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் “பேருந்து வசதி இல்லாத இடம்” என்ற சொற்களைப் போக்குவரத்து அகராதியிலிருந்து நீக்கி விடுவதே அரசின் உறுதியான நோக்கமாகும் என்ற வரிகளை நான் மனதாரப் பாராட்டுகின்றேன்.

[திரு. மா. சா. மா. இராமச்சந்திரன்]

[1992 மார்ச் 24]

சாலை விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு உடனடி நிவாரணமாக ஆயிரம் ரூபாய் முந்தைய அரசால் வழங்கப்பட்டது. அதை 3,000 ரூபாயாக உயர்த்திய டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அரசைப் பாராட்டுகின்றேன்.

மீசல், பெட்ரோலுக்கு தட்டுப்பாடு காரணங்களால் பேருந்தை இயக்குவதற்கு கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் இந்தக் கால கட்டத்திலே அதற்குப் பதிலாக இயற்கை எரிவாயுவை வைத்து பேருந்தை ஓட்டுவது என்பது ஒரு புதுமையாகும். கும்பகோணத்தைத் முதலையிடமாகக் கொண்டு சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இந்தியாவிலே முதன் முதலாக இயற்கை எரிவாயுவை வைத்து பேருந்து ஒன்று ஓடிக் கொண்டிருப்பது மிகவும் பெருமைக்குரியதாகின்றது. அதைப் போல மின்கலப் பெட்டிகளால் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கும் இந்தியாவிலே முதன் முதலாக தமிழ்நாட்டிலே வழிவகை செய்துள்ள நம்முடைய அரசைப் பாராட்டுகின்றேன். இந்த நேரத்திலே அயல்நாடுகளில் உள்ளதைப்போல் சூரிய ஒளியால் பேருந்தை இயக்க அரசு தீவிர ஆராய்ச்சி மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதன் மூலம் எரிசக்தி மிச்சமாகும். தொடர் செலவும் மிச்சம் ஆகும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

விபத்தின்றிப் பணிபுரிய ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பாதுகாப்பாக பணி செய்யும் ஓட்டுநருக்கு பரிசு வழங்கும் திட்டத்தை நான் பாராட்டுகிறேன். விபத்துக்களை ஏற்படுத்திய ஓட்டுநர்களுக்கு உடனடியாக தனிவகுப்பு எடுத்து நடத்தி விபத்துக்கள் தொடராவண்ணம் அவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். விபத்துக்கள் காரணமாக ஓட்டுநரோ, நடத்துநரோ ஏதேனும் உடற்கூறு ரீதியாக பாதிப்படைந்தால் அவர்களுக்கு பணிமனை வேலை, டைம் கீப்பர் வேலை போன்ற மாற்று வேலைகளுக்கு அவர்களை அமர்த்தி வாய்ப்புத்தர வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, ஓட்டுநர் பயிற்சிக்கு ஓய்வு பெற்ற நிபுணர்களைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை அமைத்து அவர்களுக்கு நல்ல முறையிலே பயிற்சி கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது இளையான்குடி தொகுதியில் ஆர். எஸ். மங்கலத்தில் மருதுபாண்டியர் போக்குவரத்து கழகத்தின் சார்பில் பஸ் டெப்போ ஒன்று நிறுவப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனெனில், ஆர்.எஸ். மங்கலத்திலிருந்து வடக்கே 35 கி.மீ. தொலைவில் தேவகோட்டை நகரம் உள்ளது. அங்கேதான் மருதுபாண்டியர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் டெப்போ உள்ளது. அதைப்போல ஆர்.எஸ். மங்கலத்திற்குத் தெற்கே 35 கி.மீ.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. மா. சா. மா. இராமச்சந்திரன்]

தொலைவில் இராமநாதபுரத்தில் எம்.பி.டி.சி. டெப்போ உள்ளது. ஆக 70 கி. மீட்டருக்கு இடையே பணிமனை எதுவும் இல்லை. அப்படி பணிமனை இல்லாத காரணத்தால் பழுது ஏற்படும் வாகனங்கள் சரி செய்வதற்கு காலஅவகாசம் ஏற்படுகிறது. அதனை மாற்றும் முகமாக இரண்டு ஊர்களுக்கும் மத்தியில் இருக்கின்ற ஆர். எஸ். மங்கலத்தில் எம்.பி.டி.சி. சார்பில் புதிய பணிமனை ஒன்றினை அமைக்க வேண்டும் என்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல இளையாங்குடி நகரியமானது ஒரு வட்டத்தின் தலைநகர். அங்கும் மருதுபாண்டியர் ப்பாக்குவரத்தின் கழகத்தின் சார்பிலே பஸ் டெப்போ இல்லாதது ஒரு பெரும் குறை ஆகும். எனவே இளையாங்குடியிலும் ஒரு பஸ் டெப்போ அமைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமாய் நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பசும்பொன் மாவட்டத்தின் தலைநகரான சிவகெங்கையிலிருந்து இளையாந்துடி, ஆர்.எஸ். மங்கலம், உப்பூர் வழியாக கடற்கரை கிராமமான திருப்பாலைக்குடிக்கு பேருந்து விடப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

அதேபோல, இளையாங்குடித் தொகுதியில் பல்வேறு வழித் தடங்களில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் விடுவதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நெரிசல் நேரங்களில் பேருந்துகளில் கூடுதல் கண்டக்டர்களை யோ அல்லது பேருந்து நிறுத்தங்களில் கண்டக்டர்களையோ நியமனம் செய்து விரைவான பயனத்திற்கு வழிவகுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதுபற்றி கேள்வி நேரத்தின்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். கூடுதல் கண்டக்டர்கள் பேருந்து நிறுத்தங்களிலே நியமனம் செய்வதன்மூலம் பயணச் சீட்டு வாங்காமல் பயணம் செய்பவர்களைத் தடுக்க முடியும். மேலும் நிறுத்தங்களில் கண்டக்டர் இருந்தால் அவர்கள் வரிசைக் கிராமமாக கூட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தி பேருந்திற்குள் அனுப்ப முடியும். அதனால் வயதானவர்கள், பெண்கள், குழந்தைகள் பாதுகாப்பாக பேருந்தில் ஏறுவதற்கான ஒருவாய்ப்பு ஏற்படுகிறது.

அதேபோல, பேருந்துகள் புறப்படும் இடங்களிலே ஒரே வழித்தடப் பேருந்துகள் நான்கைந்து நின்றால் எந்தப் பேருந்து முதலில் செல்லும் எனத் தெரியாத பயணிகள் ஏதாவது ஒரு பேருந்தில் ஏறி அமர்ந்து விடுகிறார்கள். பின்னர் வேறு பேருந்து முதலில் செல்லும்போது பயணிகள் அதில் இடம் பிடிப்பதற்கா

[திரு. மா.சா.மா. ஜே.ராமச்சந்திரன்]

[1992 மார்ச் 24]

ஒரு ஓட்டப்பந்தயமே நடத்த வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இதனைத் தவிர்க்க' அடுத்துப் புறப்படும் பேருந்து' என்ற பெயர்ப் பலகையைப் பயன்படுத்தி பயணிகளுக்கு ஏற்படுகின்ற குழப்பத்தைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கூட்டம் அதிகமாக இருந்தும் நிறுத்தங்களில் பேருந்தை நிறுத்தாத ஓட்டுநர்கள்மீது கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். அதே போல பாயிண்ட் டு பாயிண்ட் பேருந்துகள் தற்போது நீண்ட தூர வழித் தடங்களில் மட்டும் இயக்கப்படுகின்றன. சென்னை, மதுரை, கோவை போன்ற மாநகரங்களிலும் நெரிசல் நேரங்களில் பாயிண்ட் டு பாயிண்ட் நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும் என நான் இங்கே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பேருந்துகளினால் விபத்துக்குள்ளாகி மரணமடையும் நபருக்கு 'நேர ஃபால்ட் லைப்பிலிட்டி'-யின் கீழ் உடனடியாக ரூ. 25,000 வழங்கப்பட வேண்டும் என்று அரசு விதி உள்ளது. ஆனால் பல மாவட்டங்களில் இந்தத் தொகை உடனடியாக வழங்கப்படுவதில்லை. உடனடியாக இந்தத் தொகைகள் வழங்கப்பட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். அதே போல குடும்பத்தில் சம்பாதிக்கும் நபர் பேருந்து மோதியதன் காரணமாக இறந்துவிட்டால் அவருடைய வாரிசுக்கு அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே வேலை கிடைக்கவும் அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அரசின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே தனியார் பேருந்துகளைப் பட்டியலிலிருந்து நீக்கும் கொள்கையைப் படிப்படியாக செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளதை நான் வரவேற்கிறேன்.

வனத்துறை பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகளைக் கூறி என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். வனத்துறையை வளப்படுத்த ஏராளமான நிதியை ஒதுக்கியிருக்கின்ற நமது அரசைப் பாராட்டுகிறேன். சந்தன மரக்கடத்தல் குற்றவாளிகளை விசாரிக்க சேலம் மற்றும் வேலூர் ஆகிய இடங்களில் தனி நீதிமன்றம் அமைப்பதை வரவேற்கிறேன்.

சந்தன மரக் கடத்தலில் ஈடுபட்டு இருப்பவர்களுடன் ஒரு சில வனத்துறை அதிகாரிகள் உடந்தையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் சந்தன மரக்கடத்தல் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. அப்பேர்ப்பட்ட அதிகாரிகளின்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே வனக் காப்பாளர்கள் காவல்துறையின் முதல்நிலைக் காவலருக்கு இணையான ஊதியம் பெற்றுவந்தனர். பின்னர் வந்த

1992 மார்ச் 24]

[திரு. மா. சா. ம. இராமச்சந்திரன்]

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் இரண்டாம் நிலைக் காவலர் நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டு குறைந்த ஊதியமே பெற்று வருகின்றனர். இந்த நிலைமையை மாற்றி, நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலே அந்த வனக் காப்பாளர்களை முதல் நிலைக்கு உயர்த்தி அவர்களுக்குக் கூடுதல் சம்பளம், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே வழங்கப்பட்டதைப் போன்று வழங்கப்பட வேண்டும் என்று நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை பெருநகர் பகுதியில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் 2,337 பேருந்துகளை ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறது. இவ்வளவு பேருந்துகளை ஒரே கழகம் நிர்வகிப்பது நடைமுறைச் சிக்கலை ஏற்படுத்தும். எனவே பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரித்து புதிதாக ஏற்படுத்துகின்ற போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 5 1/2 கோடி தமிழக மக்களின் அன்பையும் ஆதரவையும் பெற்று இந்த நாட்டில் நல்லாட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களது திருநாமத்தைச் சூட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

*திரு. வே. சம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் பேச அனுமதி தந்த தங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற போக்கு வரத்துக் கழகத்தில், அதனுடைய மொத்த முதலீடு ஏறத்தாழ 225 கோடி ரூபாய், அந்த மூலதனத்திலே செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகம் தொடர்ந்து நஷ்டத்திலேயே இயங்கி வருவதாகக் குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. அப்படி ஒரு நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கான அடிப்படை யான காரணங்கள் எது என்பதை அரசு விரைவாக ஆராய்ந்து அதைப் போக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே அதனுடைய செயல்பாடு, அதனுடைய நிர்வாகத் திறமை இது முழுமையும் ஒரு நஷ்டத்தை ஏற்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை நாம் அனைவரும் அறிந்ததாக இருக்கிறது. ஒரு தனியார் துறையிலே செயல்படுகின்ற அந்த போக்குவரத்துக்களிலே நஷ்டம் கிடை யாது. ஆனால் அரசுத் துறையிலே செயல்படுகின்ற போக்குவரத்திலே நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கு என்ன காரணம்? ஒரு புறத்திலே நிர்வாகத்தில் ஏற்படக்கூடிய சிக்கலா அல்லது மறுபுறத்தில் இயக்குவதிலே ஏற்படுகிற பிரச்சினைகளா என்பதை விரிவாக ஆராய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1992 மார்ச் 24]

(பிற்பகல் 12.10.)

அதேபோன்று இன்னும் அதிகமான கிராமங்களுக்குப் புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியிருப்பதற்காக அனமச்சர் அவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தயவுசெய்து அமைதி காக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. வே. தம்புசாமி : இன்னும் அதிகமான கிராமங்களுக்கு பேருந்துகளை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எவ்வளவோ உள் கிராமங்களுக்கு இன்னும் பேருந்து விட வேண்டியிருக்கிறது. அப்படி கிராமங்களுக்கு பேருந்துகளை விடவேண்டுமென்று கேட்கும்போது அந்தக் கிராமங்களில் ரோடு வசதி சரியாக இல்லாத காரணத்தினால் பேருந்துகளை விஸ்தரிக்க இயலவில்லையென்று நிர்வாகத் துறை சார்பாக சொல்லப்படுகிறது. அப்படி சாலைகளை சீரமைக்கிற நிலைமையைப் பொறுத்தவரையில், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு பொறுப்பு இருக்கிற காரணத்தினால் அதற்கான நிதி நிலைமை அவர்களிடம் இல்லாத காரணத்தினால் அந்தக் கிராமப்புற சாலைகளை சீரமைக்க முடியாத நிலை இருக்கிற காரணத்தினால் அங்கே பேருந்துகளை விட முடியாத சிரமங்கள் இருக்கின்றன. அம்மாதிரி உள் கிராமங்களுக்கு பேருந்துகள் செல்லக்கூடிய வகையில் சாலைகளை சீர் செய்ய முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும். இல்லாத இடங்களில் அங்கே சாலைகளை உருவாக்கி, பேருந்துகள் செல்வதற்கான சிறப்புத் திட்டத்தை அரசே உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல நிர்வாகம் சம்பந்தமாக தில்லைநாயகம் கமிட்டி பரிந்துரை செய்திருக்கிறது. அந்த தில்லைநாயகம் கமிட்டியினுடைய அறிக்கையை அரசு வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேமாதிரி வேலூரில் நடைபெற்ற துப்பாக்கிச் சூடு சம்பந்தமாக இராமானுஜம் கமிட்டி ஒரு விசாரணை அறிக்கையை வைத்திருக்கிறது. அதையும் அரசு வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அது போல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த வரையில், குறிப்பாக இன்றைக்கு கோர்ட்டுக்கு செல்லக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதைத் தவிர்க்கின்ற வகையில் தொழிலாளர்களோடும் அவர்களைச் சார்ந்திருக்கிற தொழிற் சங்கத் தலைவர்களோடும் பேசி கோர்ட்டுக்குச் செல்வதைத் தவிர்த்திட வேண்டும். கோர்ட்டுக்குச் சென்று அவர்கள் பெற்றிருக்கக்கூடிய அந்தத் தீர்ப்பை அரசு அமுல்படுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1992 மார்ச் 24] [திரு. வே. தம்புசாமி]

அதுபோல, இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைத் தற்காலிகமாக நியமிக்கிறார்கள். அவர்கள் அவ்வப்போது வேலைக்கு அமர்த்தப்படுகிறார்கள். அப்படி அமர்த்தக் கூடியவர்களை 20 நாட்கள் அல்லது ஒரு மாத காலம் பணி புரிந்த உடன் நிறுத்தி விடுகிறார்கள். இப்படி நிறுத்தப்பட்ட தொழிலாளர்கள் 500, 600 பேர் இருக்கிறார்கள். புதிய தொழிலாளர்களை வேலைக்கு எடுக்கிறபோது இவர்களுக்கு முன்னுரிமைக் கொடுத்து, அவர்களைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியில் அமர்த்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சில பகுதிகளில் திடீரென்று பேருந்துகளை நிறுத்தப் படுகிறது. உதாரணமாக நாகையிலிருந்து திருக்குவளை, கச்சணம், திருவாரூர் வழியாக சென்னைக்கு வந்துகொண்டிருந்த திருவள்ளூர் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பேருந்துகளை மீண்டும் விடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று திருச்சியிலிருந்து, திருவாரூர் வழியாக கச்சணம், எட்டுக்குடி சென்று கொண்டிருந்த அந்தப் பேருந்தும் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

அதுபோல திருவாரூரில் இருந்து கச்சணம், ஆலங்குடி, தலைஞாயிறு வழியாக வேதாரண்யம் சென்று கொண்டிருந்த சோழன் போக்குவரத்துக் கழக பஸ் இரவு நேரங்களில் செல்லக் கூடியதை நிறுத்தி விட்டு திருத்துறைப்பூண்டி வழியாக விடப் படுகிறது. அதனால் வேதாரண்யம் செல்லக்கூடியவர்கள் மிகவும் சிரமப்படக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது.

அதே போன்று இன்றைய தினம் நகரத்தைச் சுற்றி இருக்கிற கிராமங்களுக்கு நகரப் பேருந்துகளை விடுகிறபோது அந்தப் பேருந்துகளை காலையிலும் மாலையிலும் அதிகமாக விடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏன் என்றால், கிராமங்களிலிருந்து நகரத்திற்கு மருத்துவமனைகளுக்கு வருகிறார்கள்; பள்ளிகளுக்கு வருகிறார்கள். அது போல அரசு ஊழியர்கள் கிராமங்களில் குடியிருந்துகொண்டு வேலை செய்வதற்காக நகரத்திற்கு வருகிறார்கள். அப்படி வரக் கூடியவர்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகவே, நகரத்தைச் சுற்றியிருக்கிற கிராமங்களுக்கு நகரப் பேருந்துகளை காலையிலும் மாலையிலும் அதிகமாக இயக்குவதற்கு விரைவாக அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், ஆந்தக் குடியிலிருந்து திருவாரூர் வரும் நகரப் பேருந்து பள்ளி நேரத்திலும் இல்லாமல், அரசு அலுவலக நேரத்திலும் இல்லாமல் வரக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, பள்ளி

விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1992 மார்ச் 24]

நேரத்தைக் கணக்கிட்டு, காலையிலே பள்ளிக்கூடம் வருகிற மாணவர்களுக்கு வசதியாக காலை 8, 8-30 மணிக்கு ஆந்தக் குடியில் புறப்பட்டு, 9, 9-30 மணிக்கு திருவாரூர் வரக்கூடிய அளவுக்கு அவை இயக்கப்பட வேண்டும். அதே போல கச்சணம் திருவாரூர் நகரப் பேருந்து காலை 8-30 மணிக்கு. 9 மணிக்குப் புறப்பட்டு, திருவாரூருக்கு 10 மணிக்கு வந்து சேரக் கூடிய அளவுக்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

காட்டு வளத்தைப் பொறுத்தவரையில் முன்னாலே ஒரு திட்டம் இருந்தது. கிராமங்களில் காடு வளர்ப்பு என்ற பெயரிலே ஒவ்வொரு குடும்பத்திலும் இருக்கிறவர்கள் அரசு புறம்போக்கிலே மரம் வைத்து வளர்த்து வந்தால், எதிர் காலத்தில் தூசிப் பட்டா கொடுப்பது என்று இருந்தது. அந்தத் திட்டத்தை மீண்டும் அமல்படுத்தி, கிராமப் புறங்களிலே மரம் வளர்க்கும் வாய்ப்பு இருக்குமானால், அவர்கள் அந்த மரங்களை வளர்க்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதைப் போல நீண்ட நாள் வறட்சியைத் தாங்கும் மரங்களை நட முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். புளிய மரம், பனை மரம், மாமரம், இலுப்பை மரம் போன்ற மரங்கள் 100 ஆண்டுக் காலம் வாழக்கூடிய மரங்களாக இருக்கின்றன. அதைப் போன்ற மரங்களை கிராமங்களில் பயிர் செய்ய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட வேண்டும். கிராமப் புறங்களிலே வனத் துறையின் மூலமாக அந்த மரங்களை வளர்க்கச் செய்து, அவர்களே அனுபவித்துக்கொள்ளும் நடைமுறையை உருவாக்கினால், ஒவ்வொரு குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் வேகமாக 4, 5 மரங்களை வைத்து, பயிர் செய்து, பாதுகாக்க முடியும். அந்த வகையில் அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, வனத் துறையிலே 8-7-80-க்கு முன்னால் டெம்பர ரியாகப் பணி புரிந்த தொழிலாளர்கள் நிரந்தரம் ஆக்கப் பட்டு வருகிறார்கள். அதைப் போல 8-7-1980க்குப் பின்னால் பணியில் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிற தொழிலாளர்களையும் எதிர் காலத்தில் அரசு நிரந்தரப் பணியிலே அமர்த்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கு நன்றி கூறி முடிக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. இரா. நடேசன்.

*திரு. இரா. நடேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் போக்குவரத்துத் துறை வனத் துறை மானியங்களிலே பேச அனுமதித்ததற்கு

1992 மார்ச் 24]

[திரு. இரா, நடேசன்]

உங்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தளவிலே நமது அரசு 13,828 பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. அப்படி 13,828 பேருந்துகளை இயக்குகிற போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலே நடைபெறுகின்றன என்றால் அது மிகவும் வருத்தப்பட வேண்டிய ஒன்று. ஏனென்றால் 2, 3, 5 வண்டிகளைத் தனியார்கள் ஓட்டுகிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் மிகச் சிறப்பான முறையிலே லாபம் வரக்கூடிய இந்த வேளையிலே, அரசு ஓட்டும் பேருந்துகளில் நஷ்டம் வந்து கொண்டிருக்கிறது. கழிந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் டிக்கட் கட்டணத்தை ஏற்றிக் கொடுத்த பிறகும், நஷ்டம் ஏன் வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கருணை கூர்ந்து சிந்தித்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். எந்தெந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் நஷ்டத்தில் ஓடுகிறது என்பதைப் பார்த்து, அதற்குப் பொறுப்பானவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான ரப்பர் சம்பந்தப்பட்ட பொருட்களை தமிழ் நாட்டில் உள்ள தயாரிப்பாளர்களிடமிருந்து வாங்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அன்புடன் வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே மேனேஜிங் டைரக்டர்களுக்காக இருக்கிறவர்கள் பி.ஈ. பட்டம் பெற்றவர்கள்தான். ஒரு முறை, இரண்டு முறை போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நஷ்டம் காணப்பிப்தாக இருந்தால், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்து, அவர்களை போக்குவரத்துத் துறையிலே இருந்து மாற்றி, வேறு ஏதாவது துறைக்கு மாற்றம் கொடுத்து உதவ வேண்டும். இங்கு திறமை வாய்ந்தவர்களைப் பேர்ட்டு நல்ல முறையிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களை செயல்படுத்த வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் லாபத்தில் இயங்க ஓ.டி. (O.D.) முறையை ஒழிக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகத்திலே வேலை பார்க்கும் தொழிலாளர்களுக்குப் பென்ஷன் வேண்டுமென்று பல ஆண்டுகளாகக் கேட்டு வருகிறார்கள். கருணை கூர்ந்து அமைச்சரவர்கள் அதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து அவர்களுக்குப் பென்ஷன் கொடுத்து உதவ வேண்டும். அரசாங்க போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓட்டுநராக 10 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்தவர்களுக்கு எல்லாம் பென்ஷன் கொடுக்க வேண்டுமென்று உத்தரவுகள் இருந்தும் சில ஆட்களுக்கு அது கொடுக்கப்படவில்லை. உதாரணமாக திருவட்டார் புளிச்சான்விளை என்ற இடத்தில் உள்ள திரு. தனிஸ்லாஸ் என்பவர் 10 வருடங்களாக ஓட்டுநராக இருந்தும் அவருக்கு பென்ஷன் கிடைக்கப்பெறவில்லை. பட்டதாரி நடத்துனர்களுக்கு பதவி உயர்வு வழங்க பணிவுடன் வேண்டுகிறேன்.

[திரு. இரா. நடேசன்]

[1992 மார்ச் 24]

பிற்பகல் 12-20

நமது போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வண்டிகளைச் சீராகப் பராமரிக்க வேண்டும். அப்படி பராமரிப்புக் குறைவால் வண்டிகள் சீர்கேடாக இருக்கின்ற நிலைமை ஏற்படுவதால், நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. அதுமட்டுமல்லாமல் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களில் முன்னாலும், பின்னாலும் விளம்பரங்கள் ஒட்டிவிடுகிறார்கள் எல்லா கட்சிக்காரர்களும் அவ்வாறு விளம்பரங்களை ஒட்டுகிறார்கள். அதனால் பஸ்களின் அழகே கெட்டுப் போகிறது. எனவே விளம்பரங்களை ஒட்டுபவரீது கடும நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தனியார் பேருந்துகள் ஓடும் போது அழகாக இருக்கின்றன. ஆகவே இவ்வாறு ஒட்டப்படும் விளம்பரங்களை அவ்வப்போது சுழிவி சுத்தமான முறையில் பஸ்களை பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேருந்துகளை பராமரிக்க அதிகபடியான டெக்னிக்கல் பணியாளர்களை நியமிக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் எம்.டி.-க்கள் போடுகின்ற உத்தரவுக்குக் கட்டுப்படாத ஒட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் அந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தை விட்டு வேறு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மாற்ற வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகம் ஒன்று மட்டும்தான் செயல்படுகிறது. பிரைவேட் வண்டிகள் கிடையாது. அங்கே திருவட்டாறு டிப்போவைப் பொறுத்தவரையில் மிகவும் மோசமாக வண்டிகள் இருப்பதால் எல்லோருக்கும் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. மழைக் காலங்களில் பஸ்கள் பூராவும் ஒழுக்குவதால் நனைந்து கொண்டேதான் பயணம் செல்ல வேண்டும். இப்படி எல்லாம் இருப்பதால் திருட்டுத்தனமாக 260 பிரைவேட் வண்டிகள் ஓடுகின்றன. மேலும் டவுன் பஸ்களுக்கு தனியான வர்ணம் பூசவேண்டுமென்று நான் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் குறிப்பிட்டேன். அதற்கு பதில் அளித்த எம்.டி., தனி வர்ணம் வேண்டாம், மிகப் பெரிசாக டவுன் பஸ் என்று எழுதுகிறோம் என்று சொன்னார். இதுவரை அப்படி எழுதவும் இல்லை. ஆனால் சில நம்பர்களைப் போட்டார்கள். உதாரணமாக 109V என்று ஒரு நம்பர் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் போர்டில் தக்கவையிலிருந்து களியல் செல்வதாக போர்டில் எழுதியிருக்கிறது. அதன் போட்டுடோகூட என்னிடம் இருக்கிறது. அதை வேண்டுமானால் காட்டுகிறேன். இப்படி மிக மோசமாக..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, டவுன் பஸ் என்கே இயங்கினாலும் தனி வர்ணம் பூசப்பட வேண்டுமென்று அரசு ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறது. ஆகவே அதை எந்த நிர்வாகம் மேற்கொள்ளவில்லையோ அவர்களுக்கு தக்க அறிவுரை வழங்கப்பட்டு, தனி வர்ணம் பூச விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, தனி வர்ணம் பூசி பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. நடேசன் : நன்றி. அடுத்ததாக, குளச்சல் துறைமுகம் இயற்கையான துறைமுகமாக அமைந்திருக்கிறது. அதை பெரிசாக ஆக்கி, அதிகப்படியான கப்பல்கள் வருவதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசு செய்தால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மிக நன்மையாக இருக்கும். இயற்கையிலே மிக ஆழம் கூடுதலான துறைமுகமாக இருக்கிறது. அதை விரிவுபடுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வனத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் கூடுதலான, பெரிய காடுகள் நிறைந்த மாவட்டமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டம் இருக்கிறது. முன்பெல்லாம் காடுகளில் திருடர்கள்கூட கூடுதலாக இருந்தார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது தீவிர நடவடிக்கை எடுத்திருப்பதால் இப்போது திருட்டுகள் குறைந்து வருகின்றன.

அங்கே வேலை பார்க்கிற அதிகாரிகள், திருடர்களைப் பிடிக்கச் செல்கிறபோது, அதிகாரிகளிடம் இருப்பதைவிட பெரிய நவீன துப்பாக்கிகள் கூடுதலான அளவில் திருடர்களிடம் இருப்பதைப் பார்க்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களை நெருங்க முடியாத சூழ்நிலை அதிகாரிகளுக்கு ஏற்படுகிறது. 2, 3 மாதங்களுக்கு முன்னால் கேரளா எல்லையில் ரேஞ்சர்கள், பாரஸ்டர்கள் போன்ற அதிகாரிகள் போனார்கள். பெரிய அதிகாரிகளான சி.சி.எப்.-ம் அங்கே போயிருந்தபோது, மலை முகட்டில் இருந்து பார்த்தபோது, பெரிய பெரிய யானைத் தந்தங்களை பலர் எடுத்துச் சென்றதாகவும், இவர்களால் ஒன்றும் செய்ய முடியாமல் கவலைப்பட்டுக் கொண்டு திரும்பியதாகவும் சொன்னார்கள். அதற்கான சரியான ரிக்கார்டுகளைக் கேட்டிருக்கிறேன். அது கிடைத்தால் அவைக்கு அளிக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

வனப் பணியாளர்களுக்கு நவீன துப்பாக்கிகள் கொடுக்க வேண்டும். நமது காவல் துறையினருக்குக் கொடுப்பதைபோல எல்லாவிதமான வசதிகளும், சலுகைகளும் ஃபாரஸ்ட் வேலை செய்பவர்களுக்கும் கட்டாயமாக கொடுக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு ரிஸ்க் அலவன்ஸ் கொடுக்க வேண்டும். ஏன் என்றால் அவர்கள் தங்கள் உயிருக்குப் பயந்து வேலை செய்ய

[திரு. இரா.நடேசன்]

[1992 மார்ச் 24]

வேண்டியிருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் எங்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள வனங்களை பாதுகாக்க வேண்டும். ஏனென்றால் அங்கே புறம்போக்கு நிலங்கள் கூடுதலாக இல்லாத காரணத்தால் பொதுமக்கள் அங்கே அரசு காடுகளை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே காடுகளை அளந்து, திட்டப்படுத்தி, வேலி அமைக்க வேண்டும். எங்கெங்கே மரங்கள் இல்லையோ அங்கெல்லாம் மரங்களை நட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அங்கே இரண்டு பருவமும் மழை பெய்து வருவதால் தாராளமாக மரங்கள் பெரியதாக வளர்ந்து வருகின்றன. அதைப் போலவே உலர்ந்து, சாய்ந்து கிடக்கிற மரங்களை எல்லாம் அரசு டெப்போவிற்குக் கொண்டு வந்து விரைவில் ஏலம் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டும். தற்போது டெப்போவிலே மரங்கள் எல்லாம் நசிந்து போகிற அளவிலே இருக்கின்றன. டெப்போவில் கொண்டு வந்து பல ஆண்டுகளாக ஏலம் போடாமல் அப்படியே வைத்திருக்கிற காரணத்தால் அந்த மரங்கள் எல்லாம் இத்துப் போகின்றன. ஆகவே உடனடியாக அந்த மரங்களை எல்லாம் ஏலம் போட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

காடுகளில் திருடும் திருடர்கள் பயன்படுத்தும் வண்டிகளை எல்லாம் பிடித்து உடனே அந்த வண்டிகளை ஏலம் போட்டு அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். (மணி அடிக்கப் பெற்றது) மரம் கடத்தும் கடத்தல்காரர்களை குண்டர்கள் சட்டத்தில் போட வேண்டும். குமரி மாவட்டத்தில் பெரிய எஸ்டேட் முதலாளிகளிடம் ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் புறம் போக்கு நிலங்கள் இருக்கின்றன. அந்த நிலத்தை எடுத்து வனங்களில் வசிக்கின்றவர்களுக்கு மாற்று இடமாகக் கொடுத்தால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும். வனத்திற்குள் யார் அத்துமீறி போனாலும் அவர்கள்மேல் தக்க நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும். வனத்திற்குள் யாரும் குடியிருக்க அனுமதிக்கக் கூடாது. மலைவாசிகளாக இருந்தாலும் கூட வசிக்கக் கூடாது, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் புறம் போக்கு நிலங்கள் பெரிய முதலாளிகளிடம் இருப்பதால் அவற்றையெல்லாம் எடுத்து வனத்திலே வசிப்பவர்களை குடியமர்த்தி விட்டு வனத்தை பாதுகாக்க வேண்டும் என்று அன்பாய் கேட்டு பேச வாய்ப்பு அளித்ததற்காக நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன்.

● மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. தா. வேடியப்பன்,

*திரு. தா. வேடியப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என் இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு முதற்கண் வணக்கத்தை கூறி போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் வனத்துறை மீதான மானிய கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய சில கருத்துக்களைக் கூற விழைகிறேன்.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. தா. வேடியப்பன்]

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கண்டெடுத்த புரட்சி மலர் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆவார். அவருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட பணியினை புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சிந்தனைக்கேற்ப சிறப்பாக செயலாற்றி வருகிறார். இதன்வாயிலாக கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் மக்கள் நலனையே கருதாமல் தனநலத்தையே கருதியுள்ள அக்கழகத்தின் தலைவர் பல பகுதிகளில் பல நூற்றுக் கணக்கான பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டார். ஆனால் நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அரசு, மாண்புமிகு அமைச்சரின் முயற்சியால்—முந்தைய ஆட்சியில் நிறுத்தப்பட்ட அனைத்துப் பேருந்துகளையும் உடனடியாக விட ஆவன செய்தார் (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி). இது ஏழை மக்களின் நலனை பிரதிபலிக்கும் பொற்கால ஆட்சியின் புரட்சித் தலைவியின் சாதனையாகும்.

அதேபோன்று புரட்சித் தலைவரின் புகழ்பாடும் வண்ணம், புகழை நிலைநிறுத்தும் வண்ணம் சென்னை-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம் என பெயர் சூட்டியும், புரட்சித் தலைவரின் பெயரால் புதியதொரு போக்குவரத்துக் கழகத்தை ஏற்படுத்தியும் உள்ளது மிகவும் பாராட்டுக்குரிய ஒன்றாகும்.

அதேபோல் இதுவரை இல்லாத அளவில் நமது போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அகில இந்திய அளவில், பல பரிசுகள் பெற்றிருப்பது நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஊக்கத்தால் மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களின் செயல் திறனாலும் பெற்றிருப்பதை நான் பாராட்டக் கடைப்பிட்டுள்ளேன். மேலும் பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளை ஏற்று அதற்கு தகுந்தாற்போல் புதிய போக்குவரத்து தடயங்களை ஏற்படுத்தி மக்கள் நலன் காக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பணி பாராட்டுக்குரியதாகும்.

மேலும் எனது போனஸ் தொகுதியில் ஏறத்தாழ 20 பேருந்துகள் விட வேண்டும் என்று மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரி கூட்டத்தின் மூலம் அரசுக்கு பரிந்துரை அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கு அரசு ஏற்பளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பேருந்துகளை பராமரிக்க போனூரில் ஒரு பணிமனை அமைக்க புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியிலேயே ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டது. ஆனால் இதனை கடந்த அரசு கிடப்பில் போட்டுவிட்டது. இதற்காக போனூரில் அருள்மிகு நரசிம்மாச்சாரி கோவிலுக்குச் சொந்தமான சுமார் 5 ஏக்கர் நிலம் நில ஆர்ஜித சட்டம் 4(1)-ன்கீழ் ஆர்ஜிதம் செய்து இதற்காக நிலத்தை ஒதுக்க இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்கு பரிந்துரை செய்து கோப்புகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. இதை நமது இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியின் நல்லாட்சி

[திரு. தா. வேடியப்பன்]

[1992 மார்ச் 24]

யில் மேற்படி நிலத்தை பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கி போனூரில் (P.A.T.C.) பணிமனை அமைத்திட வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போன்று தி.மு.க. அரசுன்போது போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள் இறந்தால் ரூ. 20,000-ல் இருந்து ரூ. 40,000 ஆக உயர்த்துவோம் என்று அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் சொன்னதையே செய்யவில்லை. 'சொன்னதைச் செய்வோம்' என்று முழக்கமிட்டவர்களால் செய்து முடிக்காததை தொழிலாளர் நலன் காக்கும் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 1-9-1989 முதல் 31-7-1991 வரை இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு ரூ. 40,000 வழங்கவும், 1-8-1991-க்குப் பிறகு இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கு ரூ. 60,000 வரை வழங்கவும் உத்தரவிட்டு வறுமையால் வாடும் ஏழை தொழிலாளர்களின் கண்ணீரைத் துடைத்திருக்கிற செயலை சுமார் ஒரு இலட்சம் தொழிலாளர் குடும்பங்கள் இன்றைக்கு மனமார் வாழ்த்துகின்றன. இதை நானும் வாழ்த்தி வணங்கி வரவேற்கிறேன். மேலும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் படிப்பதற்கு உதவும் வகையில் ஐ.ஆர்.டி. நிறுவனம் மூலம் ஒரு பாலிடெக்னிக் ஏற்படுத்த வேண்டுகிறேன். இதே போன்று பிரிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களுக்கென, மாவட்டத்துக்கு ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் எங்களது திருவண்ணாமலை—சம்பவராயர் மாவட்டத்தில் புதியதோர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை ஏற்படுத்தி அதற்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பெயரைச் சூட்ட வேண்டுமென்று எனது மாவட்ட மக்களின் சார்பாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

மாவட்டத் தலைநகர் திருவண்ணாமலையில் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் செல்ல திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை ஒன்று ஏற்படுத்தி, அங்கிருந்து அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் போனூர் நகரில் போக்குவரத்து கழகத்தின் சார்பாக மோட்டல் ஒன்றை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வு பெற்று டெர்மினல் பெனிபிட் பென்ஷன் பெறுபவர்களுக்கு இலவச மருத்துவச் சிகிச்சையும், குடும்ப ஓய்வூதியம் வழங்கவும் அவர்களுக்கு மருத்துவ அலவன்ஸாக ரூ. 15 என்.ஜி.ஓக்களுக்கு வழங்குவதுபோல, வழங்க வேண்டுகிறேன்.

அடுத்து வனத்துறை, ஏற்கெனவே முன்பிருந்த ஆட்சியில் தனக்காகவே வாழ்ந்த தி.மு.க. அரசு, வனத்திலிருந்த சந்தன மரங்களைக் கடத்தி தன்னிச்சையாகச் செயல்பட்டு அதன்

1992 மார்ச் 24]

[திரு. தா. வேடியப்பன்]

மூலம் பயனடைந்தார்கள். ஆனால், நம் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அரசு தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து சந்தன மரக் கட்டத்தலை வெகுவாகக் குறைத்துள்ளது, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் எண்ணங்களான மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சிறப்பாக செயல்படிவம் கொடுத்து 1992 பிப்ரவரி கணக்கின்படி 681 டன் சந்தனக் கட்டைகளையும், 618 வாகனங்களையும் கைப் பற்றி அவர்கள் மீது 2,046 வழக்குகளைப் பதிவு செய்து ரூ. 1,177 இலட்சம் பெறுமானமுள்ள சந்தன மரங்களைக் கைப் பற்றியது பாராட்டுதலுக்குரிய செயலாகும். இருப்பினும் அவ்வாறு கைப்பற்றப்பட்ட சந்தன மரங்களை நீதிமன்ற உத் தரவு வரும் வரை ஆங்காங்கே தேக்கி வைத்திருப்பது ஒரு குறையாகவே உள்ளது. இதனால் அரசுக்கு பெரிய இழப்பும் ஏற்படுகிறது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே இதற்காக ஒரு சட்டத் திருத்தம் கொண்டு வந்து கைப் பற்றப்படும் சந்தன மரங்களை உடனே அரசு ஏலத்தில் விட வேண்டும், அப்படி ஆவன செய்யும் வகையில், சட்டத் திருத்தம் அமையும் அதன் மூலம் அரசுக்கு உடனடி வருவாய் கிடைக்கவும் வழிவகை செய்திடுமாறும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன், அதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

வனத் துறையில் பணிபாற்றும் அதிகாரிகள் துரிதமாகவும் தைரியமாகவும் செயல்படும் வகையில் நவீன வாகனங்கள், நவீன ஆயுதங்கள், தொடர்பு சாதனங்கள் வழங்க ரூ. 70 இலட்சம் ஒதுக்கியது மிகவும் போற்றத்தக்கதாகும், எனக் கூறி இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : டாக்டர் எம். கருப்புசாமி,

டாக்டர் எம். கருப்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1992 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கையில் காட்டுவளம் பற்றி என்னைப் பேச அனுமதித் ததற்கு உங்களுக்கும், இதய தெய்வம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தேசிய வனக் கொள்கை வகுத் துள்ள விதிப்படி 33 விழுக்காடு வனப்பரப்பாக இருக்க வேண்டும். ஆனால், தமிழ்நாட்டில் 17.45 விழுக்காடுதான் வனத் தினுடைய பரப்பாக உள்ளது. காட்டுவளத்தைப் பெருக்கும் பொருட்டு மொத்தம் 4,302 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி உள்ளது

1992 மார்ச் 24

[டாக்டர் எம். கருப்புசாமி]

மிகவும் பாராட்டத்தக்கதாகும். அழிந்துவரும் காடுகளைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு 50 ஆயிரம் ஹெக்டேர் நிலப் பரப்பில் விதை தெளிப்பு நடத்தியதும், காட்டுவளத்தைப் பரப்புவதற்கு வழிவகை கூறியதும் மிகவும் பாராட்டுக்குரியது ஆகும்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் அடர்ந்த காடுகள் எல்லாம் அழிக்கப்படுவதால், 'மலைகளின் அரசி' என்று அழைக்கப்படுகின்ற நிலமலை அழகு மறைக்கப்பட்டு ஆங்காங்கு பொட்டல்களாகவும் வெளும் மேடுகளாகவும் பரிதாபமாக காட்சி அளிக்கின்றது. அங்கே இதே நிலை நீடித்தால் மழை அளவு குறைந்து, அங்கே வளர்ந்து வரும் தேயிலைப் பயிர்களுக்கு எல்லாம் மழை கிடைக்காமல் போய்விடுமே என்ற அச்சம் நிலவுகிறது. ஆகவே, மேலும் கடத்தலைத் தடுக்கும்பொருட்டு சோதனைச் சாவடிகளில் நன்கு தேர்ச்சி பெற்ற நவீன ஆயுதங்களை திறம்படக் கையாளக்கூடிய இளம் வனக் காவலர்களை தொலைபேசி வசதிகளுடனும் வரகன் வசதிகளுடனும் அமர்த்தினால் பெரும்பாலும் கடத்தப்படும் மரங்களின் அளவு குறையும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடும்போது, தொலைத் தொடர்பு அவர்களுக்கு இல்லை என்று சொன்னார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தில் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சியில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் தொலைத் தொடர்பு மூலம் உடனுக்குடன் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் அளவுக்கு ஓயர்லெஸ் கருவிகள் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றது.

ஆகவே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல குறிப்பாக ஏதாவது பகுதியிலிருந்து குறிப்பிட்டு காட்டினால், கடத்தல் நடைபெறுகிறது என்று சொன்னால் அந்த இடத்தில் கடுமையான நடவடிக்கையெடுப்பதற்கு இந்த அரசு தயங்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12.35

டாக்டர் எம். கருப்புசாமி : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் கோத்தகிரியிலிருந்து வருகிறபோது மேட்டுப் பாளையம் பகுதியில் அமைக்கப்பட்டிருந்த சோதனைச் சாவடி மரப்பலகைகள் உடைக்கப்பட்டிருந்தன. ஒரு வாரம் கழித்து அங்கேயிருந்த சோதனைச் சாவடி காவலரை கேட்கிறபோது அது இன்னும் சரி செய்யப்படவில்லை என்று கூறினார். அதைப்போல குன்னூரிலிருந்து வருகிறபோது காட்டேரிக்கு கீழும் பரளியாறுக்கு

1992 மார்ச் 24] [டாக்டர் எம். கருப்புசாமி]

கீழும் மேட்டுப்பாளையத்திற்கு அருகிலுள்ள மிக முக்கியமான சாலையில் உள்ள அந்த சோதனைச் சாவடியில் பணியில் இருந்த வனக் காவலரை கேட்டபோது அவர், இன்னும் அது சரி செய்யப்படவில்லை. சில வண்டிகள் அங்கே நிற்பதில்லை அவை வருகிறபோது 100 கி.மீ. வேகத்தில் போகும் என்று கூறினார். அதை அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் செக்ஷன் 17 என்று கூறப்படுகிற நிலங்கள் கூடலூர் பகுதியில் அமைந்துள்ளன. அந்த நிலங்கள் அரசுக்கு சொந்தமானவையா? யாருக்கு சொந்தமானது என்று புரியாத நிலையுள்ளது. ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களில் உள்ள மரங்கள் வெட்டப்பட்டு தமிழ்நாட்டிலிருந்து மேற்கே பாயும் நதிகளில் நூதனமான முறையில் கடத்தி விடுகிறார்கள். அதைத் தடுக்கும் பொருட்டு ஒரு தனி பறக்கும் படை அமைத்து அந்த மரக்கடத்தலை தடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கோடைக் காலத்தில் பல்வேறு இடங்களில் காடுகள் தீப்பற்றி எரிவதை கண்கூடாகப் பார்க்கிறோம். பல ஆயிரக்கணக்கான ஹெக்டேர் காடுகள் எல்லாம் எரிந்து சாம்பலாகிற காட்சியைப் பார்க்கும்போது உள்ளம் எல்லாம் துடிக்கிறது. மூங்கில் மரங்கள் இல்லாத இடங்களில்கூட தீ பிடித்து எரிவதற்கு காரணம் யாரோ சமூக விரோதிகள் தீ வைப்பதுதான். அவ்வாறு தீ வைப்பவர்களுக்கு கடுமையான தண்டனை வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் சுமார் 2 ஏக்கர், 3 ஏக்கர் நிலம் எவத் திருக்கிற ஏழை விவசாயிகளுக்கு அந்த நிலங்களை எப்பட்டா செய்து வழங்க வேண்டுமென்று தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சந்தன மரங்களை கடத்துபவர்களுக்கு மிகவும் கடுமையான தண்டனை வழங்க வேண்டும். அவர்களை நாடு கடத்தினால் கூட தவறில்லை. ஏனென்றால் நாட்டினுடைய பெரும் பொருளாதாரச் செல்வத்தை சீர்குலைக்கும் வகையில் செயல்படும் இந்த சமூக விரோதிகளுக்கு மிக அதிகபட்சமான தண்டனையை வழங்க வேண்டும். சந்தன மரங்களை கடத்துபவர்களுக்கு வழங்கப்படும் அதே தண்டனையை மிகவும் உயர்ந்த விலையுள்ள ஈட்டி, தேக்கு போன்ற மரங்களை கடத்துபவர்களுக்கும் வழங்க வேண்டும்.

காவல் துறையினருக்கு பல்வேறு சலுகைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் காடுகளில் இரவென்றும் பகலென்றும் பாராது அயராது உழைத்து, விலங்குகளுக்கு இடையே நடமாடி வருகிற வனத்துறை ஊழியர்களுக்கு காவல் துறையினருக்கு வழங்குவதைப் போல சலுகைகளை வழங்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது).

[டாக்டர் எம். கருப்புசாமி]

[1992 மார்ச் 24]

வனத்துறைக்கு சொந்தமான தேயிலைத் தோட்டக் கழகம் குன்னூரில் இயங்கி வருகிறது. ஆனால் அங்கே மருத்துவ வசதியை எடுத்துக்கொண்டால் அது தோடங்கி கிட்டத்தட்ட 16 ஆண்டு களாகியும் இன்னும் நிரந்தரமான மருத்வர்கள் நியமிக்கப்படாத நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கேயுள்ள மக்கள் பல்வேறு இன்னல்களுக்கு ஆளாகிறார்கள். இதற்காக ஒரு மருத்துவர் குழுவை அமைத்து அவர்களுடைய ஆலோசனை என்னென்ன முறையில் இந்தக் குறையைப் போக்கலாம் என்பதை அறிந்து சரி செய்ய வேண்டும்.

பாண்டியாறு தேயிலைத் தோட்ட தொழிற்சாலைக்கு பல இலட்சம் மதிப்புள்ள இயந்திரங்கள் வாங்கப்பட்டு அவை இன்னும் செயல்படாமல் இருக்கிற காரணத்தால், அவற்றை சரி செய்ய உடனடியாக நடவடிக்கைகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குன்னூர் தொகுதியில் 21-3-1992 அன்று மார்க்கெட்டில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தில் பல கடைகள் எரிந்து சாம்பலாகிவிட்டன. அதற்கு கருணையுள்ளம் கொண்ட இதய தேய்வம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நிவாரண உதவியளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மில் தொழிலாளர்களுக்கு மாதச் சம்பளம் வழங்கப்படுவதைப் போல தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கும் மாதச் சம்பளம் வழங்க வேண்டும். கொட்டும் மழையிலும் கடும் குளிரிலும் வேலை செய்யும் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு மழைக்கோட்டு வழங்க வேண்டும். மிக விஷமுள்ள மருந்துகளை அடிக்கும் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு முகமூடி அணிந்து மருந்து அடிக்கும் வகையில் பாதுகாப்பு அளிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

தேயிலை தயாரிப்பாளர்களுக்கு அதாவது 'டி. மேக்கர்ஸ்' என்பவர்களுக்கு டிப்ளமா கோர்ஸ் அமைத்து அவர்களுக்கு நன்கு பயிற்சி அளித்தால் அன்னியச் செலாவணியை ஈட்டித் தரும் உயர்தர தேயிலையை உருவாக்கும் திறமை ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குன்னூர் நகரிலிருந்து சென்னைக்கு தனிப் பேருந்தும், கோவைக்கு ஒரு பேருந்தும் அமைத்துக் கொடுத்தால் அங்கேயுள்ள தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு நன்மை பயக்கும் என்று சொல்லி, அளித்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : டாக்டர் அ. முத்தரன்.

1992 மார்ச் 24]

டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காட்டுவளத் துறை மாவியக் கோரிக்கைகள் மீது பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காட்டுவளத் துறை குறித்த திட்டங்களை மனதார ஆதரித்து பாராட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எனது தொகுதியான வால்பாறையில் சிறுத்தை புலியால் தாக்குண்டு இறந்த குடும்பத்திற்கு நிதியுதவி செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பாதிக்கப்பட்ட குடும்பத்தின் சார்பாகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் என் சார்பாகவும், என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என்னுடைய நன்றியை காணிக்கையாக்கி கொள்கிறேன்.

எனது வால்பாறைத் தொகுதியினுடைய மக்கள் பெரும்பாலும் மைக்ரேட்டட் பீப்பிள்ஸ். அதாவது, தெற்கு மாவட்டம், மாக இருக்கிற, நெல்லை மாவட்டம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மதுரை மாவட்டம், காமராஜர் மாவட்டம் போன்ற மாவட்டங்களிலிருந்து வந்து தேயிலைத் தோட்டத்திலே பணி செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம், நேரடியாக போக்குவரத்து வசதி செய்து தரவேண்டும் என்ற ஒரு கோரிக்கையை நான் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களிடத்திலேயும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலேயும், சொல்லி அதன் பயனாக, திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய அதிகாரிகள், அந்த இடங்களைப் பார்வையிட்டு அந்த இடங்களுக்கு திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை விடலாம் என்று பரிந்துரை செய்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று, தொகுதியினுடைய மக்களுடைய நலனைக் கண்காணிக்கின்ற வகையிலே, பராமரிக்கின்ற வகையிலே, அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

1992 ஆம் ஆண்டின் கணக்குப்படி, நம்முடைய வனத் துறையினுடைய நிலைமைகளையும், பராமரிப்புகளையும், நாம் நன்றாக அறிவோம். அந்த வகையிலே, வனங்களைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று நம்முடைய அரசு எடுத்திருக்கிற அனைத்துத் திட்டங்களையும், குறிக்கோள்களையும், கோட்பாடுகளையும் நான் வெகுமாகப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். இருந்தாலும், என்னுடைய பகுதியிலே இருக்கிற டான்ட்

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

[1992 மார்ச் 24]

தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் என்னிடத்திலே நீங்கள் சட்டசபையிலே பேசுகின்றபோது, இதை எல்லாம் சொல்ல வேண்டும் என்று பல கோரிக்கைகளை வைத்தார்கள். அப்போது நான் பெரியவரே, தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களே, நம்முடைய தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒரு தலைசிறந்த சிற்பி என்று சொன்னேன். என்ன சார் சொல்கிறீர்கள், அவர்கள் தமிழகத்தின் முதலமைச்சராயிற்றே என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். அதற்கு நான் ஒரு காரணம் சொன்னேன். நம்முடைய தேயிலைத் தோட்டத்தினுடைய ஒரு பிடி மண்ணை எடுத்து, தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே கொடுத்தோம் என்றால், நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அதை ஒரு பிடி மண் தான் என்று எண்ணிவிடாமல் அந்த ஒரு பிடி மண்ணை வாங்கி, அந்த மண்ணிலே ஒரு அழகான சிலையைச் செய்வார்கள், அப்படிப்பட்ட தலைசிறந்த சிற்பி, நம்முடைய தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி என்று நான் அவர்களிடத்திலே சொல்லி, நீங்கள் எத்தனைக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்தாலும், அது இடைய கருத்துருவை நன்றாகப் புரிந்து கொண்டு, நம் மக்களுக்கும், நம் தொகுதி மக்களுக்கும், என்ன என்ன செய்ய வேண்டும், எவ்வாறு செய்யவேண்டும், எப்படி எப்படி செய்ய வேண்டும், எந்த நேரத்திலே செய்யவேண்டும் என்று நன்கு தெரிந்தவர்கள்தான், நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்று சொல்லி, இருந்தாலும், சட்ட சபையிலே, உங்களுடைய கோரிக்கைகளைச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னேன். எனவே இன்றையதினம் ஒரு சில கருத்துக்களை வனத் துறையின் சார்பாகச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

வனத்தினுடைய நிர்வாகத்தை நாம் சற்று சிந்தித்துப் பார்த்து, அதை மேம்படுத்துவதற்கு, ஏதாவது திட்டத்தைச் செய்தாகவேண்டும். 1965 ஆம் ஆண்டில், 4 கன்சர்வேட்டர்கள் இருந்து, இந்த வனத்தைப் பாதுகாத்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்றைய நிலவரப்படி, சுமார் 18 கன்சர்வேட்டர்கள் நம்முடைய வனத் துறையிலே பணியாற்றுகிறார்கள். அதே போல் ரேஞ்சர்களுடைய கணக்கைப் பார்த்தால், 1965-லே 210 ரேஞ்சர்கள் இருந்து இருக்கிறார்கள். இன்றைய தினம் 650 ரேஞ்சர்கள் பணியில் அமர்ந்திருக்கிறார்கள். இதைக் கணக்கில் எடுக்கிறபோது, திட்டம் போடுகிறவர்களுடைய எண்ணிக்கை சுமார் 6 சதவீதத்திற்கு மேலே உயர்ந்து இருக்கிறது. ஆனால், அந்தத் திட்டத்தை களத்திலே செயல்படுத்துகின்றவர்களுடைய எண்ணிக்கை 3 மடங்காக இருக்கிறது. ஒரு திட்டத்தைப் போடுகின்றவர்களுடைய, அலுவலர்களுடைய, அதிகாரிகளுடைய செலவுகள், அவர்களுடைய வாகனங்கள், அவர்களுடைய சம்பளங்கள், அவர்களுக்குக் கீழே இருக்கின்றவர்களுடைய, பணியாளர்களுடைய சம்பளங்களைக் கணக்குப் பார்க்கிறபோது, நமக்கு நிர்வாகச் செலவுகள் அதிகமாக ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தைக் களத்திலே சென்று, அதை விரிவுபடுத்தி, விரிவாக்கப் பணியிலே ஈடுபடுகின்றவர்

1992 மார்ச் 24]

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

களுடைய செலவுகள் அதைக்காட்டிலும் குறைவாக இருக்கின்றன. ஆகவே என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோள் ஒவ்வொரு தாலுக்காவிலும் உள்ள வனங்களை, ஒரு கோட்டமாக அமைக்கலாம். அதைக் கோட்டமாக அமைத்து, அங்கே ஒரு கோட்ட வன அலுவலரை நியமிக்கலாம். அந்தக் கோட்ட வன அலுவலருடைய கட்டுப்பாட்டில், சமூக நலக் காடுகள், மேம்பாட்டுத் திட்டம், வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திட்டம் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு ஓர்க்கிங் பிளான் போன்ற அனைத்துத் திட்டங்களையும் — அந்த வன அலுவலருடைய கட்டுப்பாட்டில் அமைக்கலாம். அப்படிச் செய்கின்றபோது, அந்த வன அலுவலருடைய ஆய்வும், அவர்களுடைய வேலைப்பளுவும், அந்த வன அலுவலருக்குக் கீழே இருப்பவர்களுடைய பணியாளர்களுடைய வேலைப் பளுவும் சீராக இருக்கும், செம்மையாக இருக்கும். அது அந்தந்த இடங்களில் சிறப்பாக செயல்படுவதற்கு வாய்ப்பு உள்ளது. அவ்வாறு செயல்படுகின்ற வகையில் இந்த மரங்களை திருட்டுத்தனமாக வெட்டுவது, சந்தன மரங்களைக் கடத்துவது போன்ற பிரச்சினைகளில் நாம் இன்னும் சிறப்பாக செயல்படுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. இதை நம்முடைய தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய, புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு, புரட்சிகரமான, இந்தப் புதுமையான திட்டத்தை அமல்படுத்தமுடியுமா என்பதை யோசித்துப் பார்க்கவேண்டும்.

பிற்பகல் 12-45

அதுமட்டுமல்லாமல் வால்பாறை தொகுதியில் சிறுத்தைப் புலியினுடைய அட்டகாசம் பெருவாரியாக இருக்கிறது. முந்தைய தினம்கூட நான் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவந்தேன். அதற்குப் பின்னாலும்கூட, ஒரு புலி ஒரு தோட்டத் தொழிலாளியை அடித்திருக்கிறது. எத்தனையோ பயங்கரமான புலிகளை எல்லாம் அடக்கி, ஒடுக்கி, தவிடுபொடியாக்கிய நமது தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்த சிறுத்தைப் புலியை லபக் என்று பிடித்து அதைச் செயலற்றதாக்கவேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று கோவை மாவட்டத்தினுடைய 'பாரஸ்டு காலேஜ்' டேஸ்ராடன்-உடைய பாரஸ்டு காலேஜ் என்பது அந்தச் சோலையிலே அந்த பாரஸ்டிலே அமையப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் நம்முடைய பாரஸ்டு காலேஜ் ஒரு நடு நகரத்திலே இருக்கிறது. முந்தைய காலத்திலே அது பாரஸ்டாக இருந்தது. சுற்றியுள்ள இடங்கள் எல்லாம் பாராஸ்டாக இருந்தது. அப்போது அது சரி. ஆனால் இப்போது இருக்கின்ற நிலைமைகளைப் பார்க்கின்ற போது அந்த பாரஸ்டு யார்டைச் சுற்றிலும் நகரமாக இருக்கிறது. ஆகவே நகரத்தினுடைய வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கு அது கொஞ்சம் தடங்கலாக இருக்கின்ற காரணத்தால், இந்த பாரஸ்டு காலேஜை வனங்கள் பகுதியான என்னுடைய வால்பாறை தொகுதிக்கு மாற்றி அமைக்கவேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

[1992 மார்ச் 24]

கிறேன். அதற்குண்டான செலவுகள் என்னவென்று சொன்னால் இந்த பாரஸ்ட் காலேஜ் ஏற்கெனவே இருக்கின்ற இடத்தை வேறு ஒரு துறைக்குக் கொடுத்து, அந்தப் பணத்தை எடுத்து அந்த இடத்தில் கட்டினால் நன்றாக இருக்கும் என்பது என்னுடைய கருத்து.

அதைப்போன்று சேலம், தர்மபுரி, பெரியகுளம், மதுரை மாவட்டம் மற்றும் வால்பாறை, உடுமலைப் பேட்டை, சத்தியமங்கலம், மேட்டுப்பாளையம் போன்ற இடங்களிலிருந்து கடத்திவரப்படுகின்ற சந்தன மரங்கள் பாலக் காட்டுக் கணவாய் வழியாகத்தான் கேரளாவிற்குச் செல்கின்றன, இதில் சுமார் 17 'என்ட்ரி பாயிண்ட்கள்' இருக்கின்றன, அங்கு நமது அதிகாரிகள் இரவு பகலாக செயல்பட்டாலும் இந்த 17 என்ட்ரி பாயிண்டுகளிலும் தடுத்து நிறுத்தி இந்த சந்தன மரக் கடத்தலை தடுப்பதற்கு மிகவும் பெரிய கஷ்டம் இருக்கின்ற காரணத்தால் ஒரு 'ஸ்பெஸல் டாஸ்க் போர்ஸ்' போட்டு அந்த 17 என்ட்ரி பாயிண்டுகளையும் கட்டுப்படுத்துவதற்கு தனிப் பட்ட முறையில் ஒரு ஸ்குவாடா இதை சந்தன மரக் கடத்தலைத் தடுப்பதற்காகவே அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எங்களுடைய 'டான்ட்' தொழிலாளர்களுக்கு பொங்கல் பரிசுகளையும் வழங்கவேண்டுமென்று சொல்லி அங்குள்ள தற் காலிகத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரமாக்கவேண்டுமென்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். என். எஸ். எஸ். மற்றும் அனைத்து திட்டங்களிலும் பள்ளி மாணவர்களையும் சடுபடுத்தி வீட்டிற்கு ஒரு மரம் வளர்க்க வேண்டுமென்ற வகையில் ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி அவர்களுக்கு செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லி என்னுடைய தொகுதியில் அந்த மலைவாழ் மக்களுடைய மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அந்த குரங்குப்பாவையை, அதாவது அந்த வில்லோவி குரங்கும் பாவையை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழாக எடுத்து அதனுடைய ஃபபாஸ் ரோடாக வால்பாறையில் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டு, அதற்கு மத்திய அரசுக்கு நம்முடைய அரசு பரிந்துரை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. டி. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காட்டு வளத் துறை ஆகிய மானியங்கள் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. டி. சுதர்சனம்]

தமிழகத்தில் இன்று சுமார் 15 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருப்பதாகவும் 16-வது போக்குவரத்துக் கழகத்தை காஞ்சி புரத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, புரட்சித் தலைவர் எம். ஜி. ஆர். போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற பெயரில் 1—4—1992 அன்று முதல் துவக்கப்பட இருப்பதாகவும் அறிவித்துள்ளீர்கள். இந்த அறிவிப்பு தமிழக மக்களுக்கு மிகவும் மகிழ்ச்சி அளிக்கக்கூடிய ஒன்றாகும்.

அதேபோன்று ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் புதியதாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் துவக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழ்நாட்டிலே தற்போது 13,828 அரசுப் பேருந்துகள் இயங்கி வருகின்றன, நான் ஒன்றுக்கு 140,77 லட்சம் பயணிகள் அதில் பயணம் செய்கின்றார்கள். தற்போது புரட்சித் தலைவி அரசு அமைந்த பின் 1992 ஜனவரி வரை 1,532 புதிய பேருந்துகளை வாங்கி, அதில் 1,142 பேருந்துகளை பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாகவும், 393 புதிய தடங்களில் இயக்கியும், 301 கிராமங்களில் வாழும் சுமார் 606.21 இலட்சம் மக்கள் பயனடைய வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணத்தில் பல இன்னல்களுக்கிடையே புதிய தடங்களிலே இயக்கி வருகிறார்கள். நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் நிர்வாகத் திறமையும் மக்கள் சேவையின் மேலே அவருக்கு உள்ள ஈடுபாட்டையும் இக்குறுகிய காலத்தில் அவர் நிகுபித்துக் காட்டியுள்ளார், 10 சதவீத டீசல் தட்டுப்பாடு இருந்த நேரத்திலே பொறுப்பேற்ற நமது அரசு உடனடியாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த பஸ்களை ஓடவைத்தீர்கள். பஸ் கிட்டணத்தை சிறிது உயர்த்தியதனாலே ரூ.62 கோடி நஷ்டத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருந்த போக்குவரத்துத் துறை சுமார் ரூ. 27 கோடிக்கு நஷ்டத்தை குறைத்துள்ளீர்கள். துணிகரமான இந்த நடவடிக்கையை நான் பாராட்டுகிறேன்,

பெரும் டிக்கன நடவடிக்கை மூலம், நிர்வாக சீரமைப்பின் மூலம் இந்த 27 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தையும் சமாளித்து இலாபம் தரக் கூடிய வகையிலே போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகத்தை மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நஷ்டம் எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஏற்பட்டது. இது எந்தக் காரணத்திற்காக ஏற்பட்டது என்பதை ஆராய வேண்டும். தனிப்பட்ட பஸ் உரிமையாளர்கள் எல்லாம் இலாபத்திலே இருக்கும்பொழுது இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மட்டும் என் நஷ்டத்திலே இயங்க வேண்டும் என்பதைப் பற்றி ஒரு விரிவான ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டியது நம்முடைய கடமையாகும். நான் கடந்த கூட்டத் தொடரிலே கூறியது போல 100 பஸ்களுக்கு ஒரு துழுவை அமைத்து அவை இலாபத்திலே இயங்குகிறதா நஷ்டத்திலே இயங்குகிறதா என்று ஆராய்ந்து சரி செய்ய வேண்டும். பொதுவாக டயர்கள் அடிக்கடி அடிபடுவதாகவும், உதிரி பாகங்களை

[திரு. டி. சதர்சனம்]

[1992 மார்ச் 24]

அடிக்கடி மாற்றுவதும் தான் காரணம் என்று சொல்லுகிறார்கள். இதற்கு சாலைகள் சரியாக இல்லாமல் குண்டும் குழியுமாக இருப்பதால் பேருந்துகள் அதிகமாக பழுதடைகின்றன என்று கூறப்படுகிறது. ஆனால், வாகன வரி மூலம் வசூல் செய்யப்படும் தொகை முழுவதும் சாலை பராமரிப்பிற்கு நாம் செலவழிப்பது இல்லை. 23 சதவீதம்தான் சாலை பராமரிப்பிற்காக செலவழித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். வாகன வரி மூலம் வசூல் ஆகும் பணம் 100 சதவீதத்தையும் சாலை பராமரிப்பிற்கே செலவிட்டால் இந்த நஷ்டம் ஏற்படாது என்று நான்கருதுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

கடந்த ஆட்சியின் போது பஸ்கள் சரிவர பராமரிக்கப்படாமலும் மழைக் காலங்களில் ஒழுகும் நிலையிலும் பஸ்கள் இருக்கின்றன. அவற்றை மாற்றி சீரமைத்து கண்டிப்பாக 5 வருடங்களாவது தொடர்ந்து ஓடக்கூடிய நிலையிலாவது பஸ்களை மாற்றித் தரும்படி வேண்டுகிறேன். எனது தொகுதியான பூவிருந்தவல்லி அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டைகளுக்கு இடையே விடப்படும் பஸ்கள் போதுமானதரக் இல்லை. மேலும், இந்த பஸ்கள் நேரப்படி இயங்காமல், 4, 5 பஸ்கள் தொடராகச் செல்கின்றன. இது தொழிலாளர்களுக்கும், அலுவலர்களுக்கும் பள்ளிக்கூடங்களுக்குச் செல்பவர்களுக்கும் மிக இடைஞ்சலாக உள்ளன. இந்த நிலை கண்டிப்பாக களையப்படவேண்டும். மேலும், எங்களுடைய தொகுதியில் பூவிருந்தவல்லி, மேட்டூர் பாளையம், சோராஞ்சேரி, பட்டாபிராமுக்கு இடையே சில பேருந்துகளை இயக்குவதன் மூலம் கிராமப்பகுதிகளிலே உள்ள பல ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் பயன் அடைய உதவும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனது தொகுதியில் திருநின்றலூரில் பஸ் நிலையம் இல்லை. அதனால், பஸ்கள் நெடுஞ்சாலைகளிலேயே நிறுத்தப்படுவதால் போக்குவரத்து நெரிசல் உண்டாகிறது. ஆகவே, அங்கே ஒரு பஸ் நிலையம் அமைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

பூவிருந்தவல்லியில் பணிமனை ஆரம்பித்து 7 ஆண்டுகள் ஆகியும் அங்கு வேலை செய்கிற தொழிலாளர்களுக்கு மருத்துவ வசதிகளோ, சிறுநுண்டிச் சாலைகளோ, கூட்டுறவு அங்காடிகளோ இத்தனை நாள் வரையில் திறக்கப்படவில்லை. அவற்றை அரசு பரிசீலித்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பூவிருந்தவல்லி வரதராஜபுரத்திலிருந்து சைதாப்பேட்டைக்கும், அண்ணா நகர் பகுதிக்கும் காலை மற்றும் மாலை நேரங்களில் பேருந்துகள் விடப்பட வேண்டும். பல கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் அங்கிருந்து சென்னை வருகிறார்கள். ஆகவே, அமைச்சர் இதில் தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கோருகிறேன்.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. டி. சுதர்சனம்]

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் பணிக் காலத்திற்குப் பின் அரசு ஊழியர்கள் ஓய்வு ஊதியம் பெறுவது போல ஓய்வு ஊதியம் வழங்க அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தமிழகத்திலே போதுமான அளவுக்குப் பேருந்து நிலையங்கள் இல்லை. குறிப்பாக சென்னை நகரத்திலே கூட இல்லை. அதனால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தடுக்க தனியார் வண்டிகளையெல் லாம் சென்னை நகரத்திற்குள்ளே வர விடாமல் தடுத்து புற நகரப் பகுதிகளில், தாம்பரம், புத்தமல்லி, ஆவடி, ரெட்ஹில்ஸ் போன்ற இடங்களில் மிகப் பெரிய பஸ் நிலையங்களை அமைப் பதற்கு நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிக இலாபத்திலே இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு ஊக்கத் தொகை அளிக்க வேண்டும். நீண்ட தூரம் பயணம் செய்பவர்களுக்கு பெரும் பாலான பேருந்து நிலையங்களில் கழிப்பிட வசதி இல்லை. பிர யானிகள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அரசு சுகா தார முறையில் கட்டணக் கழிப்பிட வசதி செய்து தர வேண்டும். அரசு சமீபத்திலே அறிவித்துள்ள மாணவர்களுக்கு கட்டணச் சலுகை அளிக்கும் திட்டத்தையும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பயணச் சலுகை திட்டத்தையும் நான் பாராட்டு கிறேன். மேலும், ஈரோட்டிலே நடைபெற்று வரும் போக்கு வரத்துத் துறையின் பொறியியல் கல்லூரியைப் போல, தனி யார்கள் நடத்துகின்ற சுயநிதிக் கல்லூரிகள் போன்று இலாபத்திலே இயங்கிவரும் நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங் களிலும் நடத்தப்பட வேண்டும்.

இதே போல பேருந்துறையில் 12 கோடி செலவிலே ஒரு மருத்துவக் கல்லூரி அடுத்த ஆண்டிலே துவங்க இருப்பதாக நேற்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அதற்காக என்னுடைய பாராட்டுதல் களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிற அதே நேரத்தில் இலாபத்திலே இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சுயநிதி மருத்துவக் கல்லூரிகள் அல்லது பொறியியல் கல்லூரிகள் துவக்கி அசுன் மூலம் 50 சதவீத மாணவர்களுக்கு கேப்பிடேஷன் பீஸ் வசூல் செய்து கொண்டு மீதி இருக்கிற இடங்களுக்கு போக்குவரத்துத் துறையிலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுடைய மாணவர் களுக்கு (பிள்ளைகளுக்கு) கொடுக்க வேண்டும். அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

எம். ஜி. ஆர். போக்குவரத்துக் கழகம் தொடங்கப்படும் இந்த ஆண்டில் அவர் வாழ்ந்த செங்கை - எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில் ஸ்ரீபெருமபுதூர் தாலுகாவிலே அருள்சூர்ந்து சுயநிதியில் மருத் துவக் கல்லூரி ஒன்றையும்; பொறியியல் கல்லூரி ஒன்றையும் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. டி. சுதர்சனம்]

[1992 மார்ச் 24]

தொழிலாளர்களுடைய குழந்தைகளுக்கு அதிலே முன்னுரிமை அளிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விபத்தில் மரணம் அடையும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு அரசு ஊழியர்களுக்குத் தரப்படுவது போன்று ரூ. 60,000 கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கனிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு, அவற்றின் தடங்கள், சரியான தூர அளவு (ஸ்டேஜஸ்) நிர்ணயம் செய்யப்படவில்லை என்ற குறை இருந்து வருகிறது. அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், கிராமப்புறங்களுக்குச் செல்லும் கடைசி பஸ் எக் காரணத்தைக் கொண்டும் நிறுத்தப்படாமல், அனுப்பப்பட வேண்டுமென்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட வேண்டுமென்றும் இந்த அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நமது மாநிலத்திலே ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் 197 இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால், ஒரே பெர்மிட்டிலே 2 அல்லது 3 வண்டிகள் ஒடுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதை எல்லாம் தடுத்து நிறுத்தி, மேற்கொண்டு 200 ஒப்பந்தப் பேருந்துகளுக்கு அனுமதி வழங்குவதன் மூலம் அரசினுடைய வருமானத்தை அதிகப்படுத்தலாம்.

அகில இந்திய உரிமை பெற்ற வாடகைக் கார்கள் இப்போது ஓடுகின்றன. அண்டை மாநிலங்களுடன் கலந்து பேசி, மேலும் அதிகமாக்குவதன் மூலம் கணிசமான வருவாய் கிடைக்கும். அதைப் போன்று நேஷனல் பெர்மிட் பெற்று சுமார் 15,000 லாரிகள் ஓடுகின்றன. இரயில்வே சர்க்குக் கட்டணம் உயர்ந்துள்ள நிலையில் பக்கத்து மாநிலங்களுடன் கலந்து பேசி, லாரிகளுக்கு புதிதாக தேகிய உரிமைங்கள் வழங்குவதன் மூலம் பொருளாதாரம் உயரும்.

50 சி.சி. உள்ள இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு வரி ரத்து; ஒப்பந்த ஊர்திகளுக்கு காலாண்டு வரி குறைப்பு; லாரி உரிமையாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று வரியைக் குறைத்தது ஆகிய வற்றிற்காக இந்த அரசுக்கும் தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நான் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகங்களிலே நடந்த முறைகேடுகளை நாடே அறியும். ஊழலின் உறைவிடமாக அந்த அலுவலகங்கள் திகழ்ந்தன. இதைத் தரகர்கள் அதிகமாகப் புழுந்து பொது மக்களை மிரட்டி அதிகப் பணத்தைப் பெற்று வந்தார்கள். தரங்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற உடன் எடுத்த அதிரடி

1992 மார்ச் 24]

[திரு. டி. சுதர்சனம்]

நடவடிக்கையின் காரணமாக ஊழல் குறைந்து மண்டல போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் இன்றைக்கு இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இதற்காக நான் உங்களைப் பாராட்டுகிறேன்.

இன்றைய நிலையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு நிரந்தரமான கட்டிடங்கள் இல்லை. முக்கிய தஸ்தாவேஜைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. ஆகையால் அந்த அலுவலகங்களுக்கு சென்னையிலும் மற்ற இடங்களிலும் புதிய கட்டிடங்களைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று வக்கீட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போன்று சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கு காடுகள் வளமாக இருக்க வேண்டுமென்று கருதப்படுகிறது. இந்த நிலையில் மரங்கள் தேவையில்லாமல் வெட்டப்படுவது தடுக்கப்படவேண்டும். அதற்குத் தேவையான சட்ட ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். விலை உயர்ந்த மரமான சந்தன மரங்கள் கட்டத்தலை இந்த ஆட்சி தடுத்து நிறுத்தியுள்ளது. அது மட்டுமல்லாமல் கொள்ளையர்களைத் தண்டிப்பதோடு நிற்காமல் அதற்குத் துணை போகும் அதிகாரிகளும் கடுமையாகத் தண்டிக்கப்படவேண்டும்.

முந்தைய ஆட்சியின்போது சமுதாயக் காடுகள் பயிர் செய்வதிலும் பராமரிப்பு செய்வதிலும் பெருத்த தவறுகள் நடந்துள்ளன. அமைச்சரவர்கள் அதில் தனிக் கவனம் செலுத்தி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய நாட்டுக்கு அந்நியச் செலாவணியைப் பெற்றுத் தரும் தேயிலை மூலம் இந்த ஆண்டு சுமார் 35 இலட்சம் ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியுள்ளோம். விவசாயிகளை ஊக்குவிக்கின்ற வகையிலே அதிக அளவு தேயிலை பயிர் செய்ய ஆவன செய்ய வேண்டும்.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தற்போது முன்று கப்பல்கள் உள்ளன. அவை மின்சார வாரியத்திற்கு கரி கொண்டு வருவதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மின்சார வாரியத்தின் தேவையை இந்தக் கப்பல்களால் பூர்த்தி செய்ய இயலவில்லை. அதனால், மின்சார வாரியம் வாடகைக்கு கப்பல்களை அமர்த்துகிறது. வட சென்னையிலே மிகப் பெரும் மின் நிலையம் அமைக்க அரசு முடிவு எடுத்துள்ளதால் அந்த அளவுக்கு கரியைக் கொண்டுவர தற்போதுள்ள கப்பல்களால் இயலாத காரணத்தால் மேலும் குறைந்தது 5 அல்லது 7 கப்பல்களை பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வாங்க வேண்டும். அப்போதுதான் உயரளவை ஓரளவுக்கேனும் நிறைவேற்ற இயலும். இதை அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. டி. சுதர்சனம்]

[1992 மார்ச் 24]

தமிழக அரசை தலைமையேற்று திறம்பட நடத்திச் செல்லும் மாண்புமிகு முதல்வரின் மணிமகுடத்திலே சொருகப்பட்டிருக்கும் மற்றொரு மயிலிறகாக இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களும் செயல்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்பை அளித்தமைக்கு நன்றி கூறி, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இறுதியாக திரு. சி. ஞானசேகரன், 5 நிமிடங்களில் முடிக்க வேண்டும்.

திரு. சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிருவாகம், சாலைப் போக்குவரத்து, கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் காட்டுவளத் துறை மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தின்மீது காங்கிரஸ் பேரியக் கத்தின் சார்பாக என் கருத்துக்களை அவைமுன் எடுத்து வைக்க அனுமதி வழங்கிய தங்களுக்கு என் உளம் கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இருண்டு கிடந்த அரசியல் வானில் விட்டில் பூச்சிகளாக விட்டு விட்டு, பெருமூச்சு விட்டு, தட்டுத்தடுமாறி ஆட்சிக் கட்டிவை எட்டிவிடலாம் என்று பகற்கனவு கண்டு, மனக் கோட்டை கட்டியவர்களை இருக்கும் இடம் தெரியாமல் இனி தமிழகத்தின் கருணையின்றி நிதி சேர்க்கும் வர்க்கத்திற்கு சத்தியமாக இடமில்லை, இடமில்லை, இடமில்லை (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) என்ற புரட்சிதனை எங்கள் இதய தெய்வம் ராஜீவ் காந்தியோடு இணைந்து நின்று படைத்திட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவியை அரசியல் வானில் அகலா நிலா என்று புரட்சித் தலைவர் என்றோ அடையாளம் காட்டிவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார். ஆம். அந்த நிலா நன்றி மறவர் நிலா. தனை ஈன்றெடுத்த தாயைவிட தன் அரசியல் ஆசானால் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களையும் தமிழ்நாட்டை சுடுகாடாக மாற்றிக் கொண்டிருந்த ஒரு இயக் கத்தை வேறுக்க தன்னோடு தோளோடு தோள் நின்று தோழமைக்கு இலக்கணம் தந்த இந்தியாவின் இளம் சிங்கம் ராஜீவ் காந்தி அவர்களையும் உளமாற மதிக்கின்ற நிலா. எனவேதான் தன் தாயின் பேரில் போக்குவரத்துக் கழகம் வேண்டாம் என்று இம்மாமன்றத்தில் அறிவித்து புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். பெயரால் வரும் 1-4-1992ஆம் தேதி காஞ்சியிலே ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் தொடங்க ஆணை பிறப்பித்தமைக்காகவும், கூடிய விரைவில் திருவள்ளூர் போக்கு வரத்துக் கழகத்தைப் பிரித்து “ராஜீவ் காந்தி போக்குவரத்துக் கழகம்” அமைக்க ஆணை பிறப்பிக்கப் போவதற்காகவும் நான் சார்த்திருக்கிற காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாக, தியாக தீபமாம் புரட்சித் தலைவிக்கு நன்றி நன்றி என்று கூறி நன்றி மலர்களை காணிக்கையாக்குகிறேன்.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. சி. ஞானசேகரன்]

பிற்பகல் 1-00

நிழற்குடைகள் இருந்தாலும் சில நேரங்களில் நம் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கு நிறுத்தங்கள் தெரிவதில்லை. எங்கள் தங்கத் தலைவர் மறைந்த இடமான ஸ்ரீபெரும்புதூரில் எல்லாக் கழகப் பேருந்துகளும் நிற்க வேண்டும் என்ற அடியேல் கோரிக்கையை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் ஏற்று, அன்றே இம்மன்றத்தில் உத்தரவு பிறப்பித்தார்கள். நன்றி. ஆனால், ஒரு குறிப்பிட்ட கழகத்திற்குச் சொந்தக் காரர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்குச் சொந்தக்காரர்கள் என்று எண்ணும் ஓட்டுநர்களின் காதுகளில் தங்கள் உத்தரவு இன்னும் ஏறவில்லை. எனவே, தாங்கள் கருணையோடு இரண்டு நிழற்குடைகளை அந்தச் சாலையின் இரு பக்கமும் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலேயே சீட்டினால் அப்போதாவது அவர்கள் கண்ணில் நிறுத்தம் தென்படும். பேருந்துகளை நிறுத்த அது ஏதுவாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழகத்தின் ஒப்பற்றத் தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அதற்கு ஆணை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை அந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

திரு. சி. ஞானசேகரன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியை அதற்காகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எம்.எல்.ஏ.க்கள் தங்கள் தொகுதி ஊர்களுக்கு பேருந்து வசதி வேண்டுமென்றால் மின்னல் வேகத்தில் உத்தரவு போட்டு, சாதனை மன்னனாக விளங்கும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் இதயம் கலந்த பாராட்டு தலை இந்த இடத்தில் சொல்லிக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

தேசியமயம் என்று சொன்ன மாத்திரத்தில், இப்போது 'தேசியமயம்' அங்கிங்கெனாதபடி, எங்கும் உருவாகிவிட்டது, பொதுவுடமை தத்துவம் தப்பித்தால் போதும் என்று மூலையில், ஓதுங்கும் காட்சி உலகெங்கும் பரிணமித்துக் கொண்டிருக்கிறது. தேசியமயம் என்றால் "நஷ்டத்தில்தான் நடக்கும்" என்ற தேசிய பயம் எல்லாத் துறைகளிலும் வந்து விட்டது. அதனால்

[திரு. சி. ஞானசேகரன்]

[1992 மார்ச் 24]

தான் புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையை இந்தியத் திருநாட்டில் இந்தியாவின் காவல் தெய்வம் எழுச்சி நாயகன் மாண்புமிகு நரசிம்மராவ் அவர்கள் தான் வயதானவர் என்றாலும், இளமைத் துடிப்போடு அறிமுகப்படுத்தி தங்கத்தின் விலையை புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையால் ஒரே நாளில் குறைத்து சாதனையைப் படைத்திருக்கிறார்கள். அதே போல் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையை வகுத்திருக்கிறார்கள். புதிய பார்வை, நவீனப் பார்வை, புரட்சிகரமான பார்வை அவர்களுக்கு ஏற்பட்டது கண்டு மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். பார்வையே இல்லாதவர்கள் வேண்டுமானால் இந்த புதிய புரட்சிகரமான பொருளாதாரக் கொள்கையை விமர்சிக்கலாம், கறுப்புக் கண்ணாடி அணிந்தவர்களுக்கு எல்லாமே கறுப்பாகத்தான் தெரியும். இது நாடறிந்த உண்மை, நாட்டு முன்னேற்றத்திற்கு இன்றைய சூழ்நிலையில் தனியார் துறை சில துறைகளில் இன்றியமையாத ஒன்று என்று உணர்ந்து முதல்வர் செயல்படுகிறார்கள். தேசியமயமாக்கப்பட்டது போதும் என்று நிர்ணயம் செய்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்தில் ஓடுவதால் தனியார் துறையைத் தொடர்ந்து அரசு அனுமதிக்க வேண்டும். தேசியமயத்திற்கு காங்கிரசும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகமும் எதிரானதா என்று விதண்டாவாதம் பேசுவதை வரட்டு வேதாந்திகள் தவிர்க்க வேண்டும், இன்றைய சூழ்நிலையில் லாபத்தில் துறைகளை இயக்க தனியார் துறை வழிகோலும் என்று புதிய பொருளாதாரம் நிரூபித்துக் கொண்டிருப்பதால் அதையும், தேசியமயத்தோடு உடன் வைத்திருப்போம். தேசியமயம், தனியார் உடைமை ஆகிய இரண்டும் இந்த அரசின் இரு கண்களாக செயல்பட்டும், நாட்டு முன்னேற்றத்திற்கு வழி கோலட்டும், வேலூரில் இருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பணிமனை ஒன்றை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்படுத்த வேண்டுகிறேன். அங்கிருந்து தென் மாவட்டங்களுக்கு நவீன பஸ் வசதிகளை உருவாக்கித் தர வேண்டும். வெளியூர் பேருந்துகளில் காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு 325 ப்ளஸ் 35 என்று கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. பேருந்து உரிமையாளர்கள் பெரிதும் அல்லப்படுகின்றனர். அது சென்ற ஆண்டைவிட 100 ரூபாய் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது அதை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு இருக்கைக்கு ரூ. 50 என்று குறைத்து உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பெரிய தனியார் கம்பெனிகளிடமிருந்து சேசிஸ், டயர், என்ஜின், கியர் பாக்கஸ் போன்ற உதிரிப் பொருட்களை வாங்கும்போது 10 சதவீதம், 15 சதவீதம் என்று கமிஷன் கொடுக்கிறார்கள். அந்த கமிஷன்கள் எங்கே சென்று ஓடி ஒளிகின்றன என்று ஆராய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட அல்லது நீதிபதியைக் கொண்ட கமிஷன் ஒன்றைப் போட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன், அந்தக்

992 மார்ச் 24]

[திரு. சி. ஞானசேகரன்]

சுமிஷன்களை கணக்கில் கொண்டு வந்து நடஷ்டத்தில் ஓடும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை காப்பாற்ற முயற்சிகள் எடுக்கப் பட்டாகவேண்டும்.

பிற்பகல் 1-05

சுமிஷன்கள் பெற்ற எம்.டி. யாக இருந்தாலும் சரி, பர்சேஸ் மேனேஜராக இருந்தாலும் சரி, ஜெனரல் மேனேஜராக இருந்தாலும் சரி யாராக இருந்தாலும் அவர்களை சஸ்பென்ட் செய்து அவர்கள் வீட்டின் சொத்துக்களை பறிமுதல் செய்ய வழிவகை செய்ய வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எல்லாம் நடஷ்டத்தில் ஓடுகின்ற காரணத்தால் எம்.டி. அறைகளையும். வீடுகளையும் ஏ.சி. செய்வது போன்ற செலவினங்களை உடனே தவிர்த்தாக வேண்டும்.

ஒரு ரூட்டில் தனியார் பேருந்தும். கழகப் பேருந்தும் இயக்குகிறபோது கழகப் பேருந்தின் டிரைவர்கள், நடத்துனர்கள், செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்கள் எல்லாம் ஒன்று சேர்ந்து ஒரு பஸ்சுக்கு ஒரு நாளைக்கு பல நூறு ரூபாய் என்று லஞ்சம் பெற்றுக் கொண்டு, தனியார் பஸ் உரிமையாளர்களிடம் அவற்றைப் பெற்றுக்கொண்டு தங்கள் நேரத்தை தனியார் பஸ்சுக்கு விட்டுக் கொடுத்து கொள்ளை லாபம் அடிக்கிறார்கள். மேலும் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற வேண்டிய ஜனங்களை எல்லாம் தனியார் துறைக்கு தாரை வார்த்துக் கொடுத்து விட்டு நடஷ்டத்தில் கழகத்தை ஓட்ட வைக்கிறார்கள். இதுபோன்ற ஊழியர்களை பிரான்ச் மேனேஜர், டிவிஷனல் மேனேஜர், ஜெனரல் மேனேஜர், மேனேஜிங் டைரக்டர் என்று பல அதிகாரிகளிடம் முறையிட்டும் பலன் இல்லை. அதைக் கட்டுப்படுத்தக்கூடிய திறமை அவர்களுக்கு இல்லையா என்று தெரியவில்லை. ஆனால் திறமை படைத்த மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்,

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல பாயின்ட் பாயின்ட் ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குப் போகும் பேருந்துகளை மாதந்தோறும் நாங்கள் ஆய்வு செய்து இதிலே வருகின்ற வருமானம் குறையுமானால் உடனடியாக அங்கே இருக்கின்ற டிரைவர், நடத்துநர்களை உடனடியாக மாற்றுவதற்கு உண்டான நடவடிக்கையை இந்த அரசு நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு எடுத்து இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி.)

[1992 மார்ச் 24]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திறமை மிக்க மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இப்போதே உத்தரவு பிறப்பித்து விட்டார்கள். நன்றி.

ஐ.ஏ.எஸ். படித்த ஒருவரை 2 ஆண்டுகள் எம்.டி.யாக நிர்வாகத்தில் பணியாற்ற ஆவனசெய்யவேண்டும். நிர்வாக சீர்கேட்டின் காரணமாகத்தான் நஷ்டம் வருகிறது. பி.ஈ. படித்தவர்களை எடுத்து விட்டு ஐ.ஏ.எஸ். படித்தவர்களை அந்த இடத்தில் நியமிக்க முடியுமா என்று அமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஐ.பி.எஸ். அதிகாரிக்கு சேர்மன் பதவியை போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கொடுத்து தேவையில்லாமல் வைத்து இருப்பது வேதனையான ஒன்று. சட்டம் ஒழுங்கைப் பார்ப்பவர்களை, குற்றங்களைக் கண்டுபிடிப்பவர்களை ** இந்த இடத்திலே சேர்மனாக டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷனில் வைத்து இருப்பதை முதலில் நாம் களைய வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிச்சயமாக அதைச் செய்வார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது.

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்தில் ஜீவா போக்குவரத்தோடு இணைத்து ஒரு மருத்துவக் கல்லூரியையும், ஒரு பொறியியல் கல்லூரியையும் அந்த இடத்தில் ஈரோட்டில் பெற்று சாதனை படைத்து இருக்கிறார்கள். அதேபோல் இப்போது இருக்கின்ற மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகமும் இருக்கின்ற அதன் தலைமை இடத்தில் ஒரு மருத்துவக் கல்லூரியையும், ஒரு பொறியியல் கல்லூரியையும்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான தகவலைத் தருகிறார்கள். ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு மட்டுமல்ல. அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் அது உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக் கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது * * * என்று குறிப்பிட்டதை நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே தவறான கருத்தைச் சொன்னேன் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். மாற்றிக் கொள்கிறேன். இருந்தாலும் ஈரோட்டிலே அவர்கள் அந்தக் காலத்திலே அமைத்து இருக்கிறார்கள். அதுபோன்று ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தலைமையிடத்திலேயும் ஒரு மருத்துவக் கல்லூரியையும், ஒரு பொறியியல் கல்லூரியையும் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு டிரக்டர் புரட்சித் தலைவி அம் களுடைய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று நான் பணிவே வர கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வாடு

காரணம் லட்சக் கணக்கில் பணத்தை அள்ளித் தந்து வெளி மாநிலங்களிலிருந்து எம்.பி., பி.எஸ். பி.சு. போன்ற பட்டப் படிப்பைப் படித்துக் கொண்டிருக்கிற தமிழ் மக்கள் கேப்பிடேஷன் ஃபீ போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தந்து விட்டு இந்த இடத்திலேயே அவர்கள் எம்.பி.பி.எஸ்., பி.சு., பட்டப் படிப்பைத் தொடர அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காட்டுவளத்திற்கு வரும்போதே நெஞ்சு கனக்கிறது. வீரப் பனின் காட்டு தர்பாரை நினைத்துப் பார்க்கையில் இதயம் வெடிப்பதைப் போல் இருக்கிறது. எத்தனை ஆண்டுக் காலம் சந்தன கடத்தல் மன்னன் என்ற பெயரோடு வீரப்பன் பல கொலைகளைச் செய்து பணத்தை ஊராரிடமிருந்து பறித்துக் கொண்டு தன் ஆட்சியை நடத்துவான். வீரப்பனை விரைவில் பிடிப்போம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த இடத்திலே கூறியிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாகச் செய்வார்கள். அரசுக்கு ஒரு சவாலாக போட்டி அரசை நடத்தும் வகையிலே பணத்திற்காக பலரைக் கொன்று குவித்துக் கொண்டிருக்கும் வீரப்பனை என்று நிர்மூலம் செய்யப் போகிறோம் என்று தெரியவில்லை. அவன் பெயரில் வீரம் இருக்கலாம். இந்த அரசின் வீரத்திற்கு முன்னால், திறமைக்கு முன்னால் அவன் தவிடு பொடி ஆவது என்னமோ உண்மை. ஆனால் இந்தக் கொலைகாரனை இந்த அரசு பிடித்து உடனே அடைக்காவிட்டால் மக்கள் பீதிக்கு உள்ளாகிக் கொண்டே போவார்கள்.

காவல்துறை, வனத்துறை, கருப்புப் பூனைப் படையோடு இணைந்து இன்னும் 15 நாளில் வீரப்பனைப் பிடித்து வேலூர் தொரப்பாடி சிறையில் நீங்கள் கம்பியை எண்ண வைக்க வேண்டும் என்ற பணிவன்பான வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில்

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக் கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [1992 மார்ச் 24]

வைக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது). ஆனால் ஒன்று, அவனைப் பிடிக்கப் போகும் முன் ஹெலிகேப் டரில் சென்று பிடிக்கப் போகிறோம்; அல்லது இரு மாநிலங்கள் சேர்ந்த போலீசாரையும் பாரஸ்ட் அதிகாரிகளையும் வைத்துக் கொண்டு நாங்கள் பிடிக்கப் போகிறோம் என்று சொல்லிவிட்டு விளம்பரப்படுத்திவிட்டுச் செல்லாமல் சென்றால்தான் அதைச் சாதிக்க முடியும். இல்லையென்றால், அவன் ஓடி ஒளிந்து விடக் கூடும். சந்தன மரக் கடத்தல், வேலூர் திருப்பத்தூர், ஆலங்காயம், சிங்காரப்பேட்டை, செங்கம் போன்ற பகுதிகளிலேதான் அதிகமாக இருக்கிறது. கோடிக்கணக்கான மதிப்புடைய சந்தன மரங்கள் இன்றும் வெளி நாடுகளுக்கும், வெளி மாநிலங்களுக்கும் கடத்தப்படுகிறது. வேலூரிலேதான் 120 பேர்கள் மீது இப்போது குண்டர் சட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, கடத்தல் காரர்கள் அங்குதான் இருக்கிறார்கள் என்பது பட்டவர்த்தனமாகத் தெரிகிற கால கட்டத்தில், இங்கே சென்னையிலே இருந்து செயல்படுகிற பிரின்சிபிள் சீப் கன்ஸர்வேட்டர் ஆப் பாரஸ்ட் அலுவலகத்தை நங்கள் வேலூருக்கே மாற்றி, தயவு செய்து அந்த சந்தன மரக் கடத்தலைத் தடுப்பதற்காக ஆவன செய்ய வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-10

முதுமலை வனவிலங்கு சரணாலயத்திலிருந்து 8 கிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் உள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் இன்று பயிர் செய்து பல ஆண்டுக்காலம் அந்த இடத்திலே வாழ்ந்தாலும் அவர்களுக்கு பட்டாக்கள் இல்லாமல் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு உடனே பட்டாக்களை வழங்கி, அவர்கள் வெளியேற்றப்படமாட்டார்கள் என்ற உத்தரவாதத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வடாற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் தேக்குபட்டு என்ற இடத்தில் உள்ள சந்தன எண்ணெய் ஆலை நஷ்டத்தில் இயங்குகிற காரணத்தினாலே அதைத் தனியார் துறைக்கு-காரணம், இன்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையின் அடிப்படையிலே தனியார் துறைக்குக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக வரவேற்கப்பட வேண்டிய கருத்து. ஆகவே, பல கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்து கட்டப்பட்டு இருக்கிற அந்தச் சந்தன ஆலையை உடனடியாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் நடவடிக்கை எடுத்து, தனியார் துறைக் காவது தருவதன் மூலம் அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பையும் தரலாம். அதேபோல, தமிழ்நாடு சந்தன சோப் என்ற ஒன்றை அந்த சந்தன எண்ணெய் ஆலையை வைத்துத் தயாரிக்கவும் அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. சி. ஞானசேகரன்]

வேலியே பயிரை மேய்கிறது என்பது சில கடந்த கால கதைகளாக எங்கள் பகுதியிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இவ்வரசு அதை உடனே தடுத்தால்தான் காட்டு வளம் காப்பாற்றப்படும். சமூக நலக் காடுகளில் உள்ள பாரஸ்ட் அதிகாரிகளையெல்லாம் சந்தன மரக் காடுகள் உள்ள ஜவ்வாது மலையில், 10 கிலோ மீட்டர் சதுர பரப்பளவுக்கு, ஒரு வனக் காவலர் என்ற பொறுப்பு கொடுத்து காவல் பணியிலே அவர்களை ஈடுபடுத்த வேண்டும். அந்த 10 கிலோ மீட்டர் பரப்பிலே சந்தன மரங்கள் கடத்தப்படுமேயானால் அந்த வனக் காவலர் சஸ்பெண்ட் செய்யப்படுவார் என்ற அறிவிப்பை நீங்கள் தயவு செய்து இங்கே அறிவிப்புகள். வனக் காவலர் பணிக்குப் புதிய படித்த இளைஞர்களை அமர்த்தி சிறப்புப் படை அமைக்க வேண்டும். ஒவ்வொரு மலையடிவார கிராமத்திலும், கண்காணிப்புக் குழு என்று பொது மக்களை வைத்துக் கொண்டும், வனக் காவலர்களை வைத்துக் கொண்டும் நியமிக்க வேண்டும். காட்டில் உள்ள உலர்ந்த மரங்களைச் சேகரிக்க புதிய படித்த இளைஞர்களை வேலையிலே அமர்த்தி அந்த உலர்ந்த மரங்களை, விறகுகளை, காட்டிலே கிடைப்பதை விற்க வேண்டும். அப்போதுதான் விறகுத் திருட்டையும் தடுக்க முடியும். சந்தனக் கடத்தல்காரர்கள் 120 பேரைப் பிடித்து குண்டர் சட்டத்தின் கீழ் அடைத்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசுக்கு நன்றி, நன்றி என்று சொல்லி, வீரப்பனையும் நீங்கள் உடனே பிடித்து குண்டர் சட்டத்திலே அடைப்பீர்கள், நாங்கள் மேலும் உங்களுக்கு நன்றியுடையவர்களாக இருப்போம் என்று சொல்லி, நன்றிதனை நவீன விலை பெறுகிறேன். ஜெய் ஹிந்த்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சந்தனக் கடத்தல் காரன் வீரப்பன் தமிழகத்திலேயே குடியிருந்தால் இந்நேரம் பிடித்து முடித்திருப்போம் என்பதை மட்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். வேறு மாநிலத்தில் குடியிருப்பதால் அந்த மாநிலத்தின் காவல் துறையோடும், வனத் துறையோடும் சேர்ந்துதான் இந்த நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டிய கட்டத்தில் இருக்கிறோம் என்பதையும் நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று பல்வேறு மாணியக் கோரிக்கைகள் மீது 10 உறுப்பினர்கள்

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்] [1992 மார்ச் 24]

தங்களுடைய ஆழ்ந்த கருத்துக்களை இங்கே எடுத்து உரைத்து இருக்கின்றார்கள். அதே போல மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு வெட்டுத் தீர்மானங்களை இந்தத் துறையின் சார்பாகக் கொடுத்து இருக்கின்றார்கள். இந்தத் துறையின் சார்பாக கொடுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கும், ஒவ்வொருவருக்கும் பதில் சொல்லுகின்ற சூழ்நிலை, தகுதி எங்களைப் போன்றவர்களுக்கு இல்லை. அந்த ஆற்றலும், தகுதியும், தமிழகத்தில், ஒருங்கே அமைந்திருக்கின்ற நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி ஒருவருக்குத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருக்கிறதே தவிர, இந்திய நாட்டினுடைய வரலாற்றில் வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு பதில் அளித்த ஒரே ஒரு முதலமைச்சர் இருக்கிறார் என்று சொன்னால், அது புரட்சித் தலைவியைத் தவிர யாரும் கிடையாது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் சிலவற்றிற்காவது எங்களுடைய கருத்துக்களை உங்கள் மத்தியிலே குறிப்பிட்டு அதிலே நீங்கள் நிறைவு பெறுவீர்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

இங்கே அன்பிற்குரிய மாமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எங்கள் மத்தியிலே கோடிட்டுக் காட்டி இருக்கிறார்கள். ஆழ்ந்த சிந்தனைக்குரிய கருத்துக்களை மாமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கின்ற நீங்கள் காட்டுகின்ற கருத்துக்களை நான் கூர்ந்து கவனித்துக்கொண்டிருக்கின்ற நேரத்திலே, இங்கே வந்திருக்கின்ற மாமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு இடங்களிலே புதிதாகப் பேருந்து வசதிகள் தேவை என்பதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள்; அதேபோல நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்குப் பணிமனைகள் வேண்டுமென்றும் கேட்டிருக்கிறீர்கள். அதேபோல, புதிய இடங்களிலே பணிமனைகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டிருக்கிறீர்கள்; அதே போல இங்கே இருக்கின்ற மாமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிற பொழுது அந்தப் பேருந்துகள் பழைய பேருந்துகளாக இருக்கின்றன, புதுப்பிக்க வேண்டுமென்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள்; நகரப் பேருந்துகளுக்குத் தனியாக அதற்கு ஒரு சாயம் பூசப்பட வேண்டுமென்று கருத்துக்களைக் கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறீர்கள்.

பிற்பகல் 1-15

அதேபோல இங்கே வந்திருக்கின்ற உறுப்பினர் பெருமக்கள் வனத் துறையைப் பற்றியும் இங்கே வெட்டுத் தீர்மானங்களைச் சில பேர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர் வரவில்லை. வனத் துறைக்கு எப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு வழங்கப்பட வேண்டும். அதே நேரத்தில் கொள்ளையர்களிடத்திலேயிருந்து வனத் துறையிலே வளர்கிற மரங்களை எப்படிப் பாதுகாக்கப்பட வேண்டுமென்ற நிலையையும் இங்கே கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

1992 மார்ச் 24] [திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

அதேபோல, உறுப்பினர்கள் கொளச்சலைப் பற்றியும் இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறீர்கள்.

அதேபோல, சிங்காரம் போன்ற உறுப்பினர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பலவற்றை கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, மாமன்றத்திலேயிருக்கின்ற உறுப்பினர் பெருமக்களுக்கும் தங்களுடைய ஆழ்ந்த கருத்துக்களை எடுத்து வைத்திருக்கின்ற உறுப்பினர் பெருமக்களுக்கும், வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற உறுப்பினர் பெருமக்களுக்கும் எங்களுடைய துறையின் சார்பாக உங்களுக்குப் பதில்களை அளிப்பேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் மகிழ்ச்சியோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆகவே, அன்பிற்குரிய நண்பர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை கோபிட்டுக் காட்டுகிற நேரத்தில் முதன் முறையாகப் போக்குவரத்துத் துறையிலே பல்வேறு மாற்றங்களை உருவாக்குவதற்குப் போக்குவரத்துத் துறை இரண்டரை ஆண்டுக் காலம் திக்கற்றுக் கிடந்த போக்குவரத்துத் துறையில் இன்றைக்குப் புதிய மறுமலர்ச்சியை உருவாக்கிய சரித்திரம் நம்முடைய தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்குத்தான் சாருமே தவிர, யாருக்கும் போய்ச் சேராது.

இங்கே நண்பர்கள் குறிப்பிடுகிற நேரத்தில் மாவட்டம் தோறும் ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று சில உறுப்பினர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றவுடன் 100 நாட்கள் சாதனையாக அவர் பொறுப்பேற்றவுடனேயே 15 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களை 16 ஆவதாக ஒரு புதிய போக்குவரத்துக் கழகத்தை மாற்றிய பெருமை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களைச் சாரும்.

அந்த அளவிற்கு போக்குவரத்துத் துறையில் நாள்தோறும் ஒரு கோடியே ஐம்பது இலட்சம் மக்கள் அதிலே பயணம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு இந்தத் துறை மக்களோடு ஒன்றியிருக்கிற ஒரு துறையாக, மக்களைப் பாதுகாக்கின்ற ஒரு துறையாக, மக்கள் நேசிக்கக்கூடிய ஒரு துறையாக இந்தத் துறை இன்றைக்குத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிற ஒரு பாங்கினை நாம் கண்கூடாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

இன்றைக்கு இங்கே கூட உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நேரத்தில், போக்குவரத்துத் துறையிலே இன்னும் நடத்ததைக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை இரண்டரை ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்னால் பெரும் நட்டத்திலே இருந்த நிலையை மாற்றி, இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறையிலே ஓரளவுக்குக் கட்டணத்தையர்த்திய காரணத்தினாலேதான், இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறையிலே 27 கோடி ரூபாய் நட்டத்திலே

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்] [1992 மார்ச் 24]

இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் தக்க வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

குறிப்பாகப் பல்வேறு புள்ளி விவரங்களை உங்களுக்குத் தருவது இந்த நேரத்திலே சாலப் பொருத்தமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

வேறு மாநிலங்களோடு நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிற நேரத்தில் பல்வேறு மாநிலங்களிலே இருக்கிற துறையோடு போக்குவரத்துத் துறையை வைத்துக் கொண்டிருக்கிற அமைச்சர் பெருமக்கள். பல்வேறு மாநிலங்களிலே இருந்து வருகின்ற பயணிகள், நம் முடைய தமிழகத்தினுடைய போக்குவரத்துத் துறை நாம் எண்ணிப் பார்க்கிறபொழுது இதுபோன்று யராமரிக்கக்கூடிய ஒரு போக்குவரத்துத் துறை இந்தியத் திருநாட்டிலே எங்கும் கிடையாது; அது புரட்சித் தலைவியின் ஆட்கியிலேதான் இருக்கிறது என்று அத்தனை பேரும் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு ஒரு பெருமை பெற்று போக்குவரத்துக் கழகமாக இன்றைக்கு இத்தச் கழகம் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற பாங்கினை நீங்கள் கண்கூடாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள், பல்வேறு புள்ளி விவரங்களை உங்களுக்குத் தருவது இந்தச் சபையிலே சாலப் பொருத்தமாக இருக்குமென்று நான் கருதுகிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

இன்றைக்கு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே தேவையான அளவிற்கு, பேருந்துகளை விட்டிருக்கிறோம், இருந்தாலும் கூட கூடுதலான பேருந்துகளை விடுவதற்கு. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக ஆந்திர மாநிலத்தை எடுத்துக் கொண்டால் 6 கோடியே 6 இலட்சம் பேர் இருக்கிற அந்த மாநிலத்தில் இன்றைக்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 16,496 தான், அசரம் மாநிலத்தை நாம் குறிப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது, 2 கோடியே 39 லட்சம் பேர் இருக்கிற அந்த இடத்தில் 3,864 பேருந்துகள்தான் இயக்கப்படுகின்றன, பீஹார் மாநிலத்தில், 7 கோடியே 95 லட்சம் பேர் இருக்கிற அந்த மாநிலத்தில், 11,941 பேருந்துகள்தான் இயக்கப்படுகின்றன. குஜராத் மாநிலத்தில், 3 கோடியே 94 லட்சம் பேர் இருக்கிற இடத்தில், 20 ஆயிரம் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன, கர்நாடக மாநிலத்தில், 4 கோடியே 28 லட்சம் பேர் இருக்கிற இடத்தில், 19,997 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன, கேரள மாநிலத்திலேயும் அதுபோலத்தான். அதேபோல், மத்தியப் பிரதேசத்தை எடுத்துக் கொண்டால், 5 கோடியே 57 லட்சம் பேர் இருக்கிற இடத்தில், 16,716 பேருந்துகள்தான் அங்கே இயக்கப்படுகின்றன, மகராஷ்டிரத்தை எடுத்துக் கொண்டால், 7 கோடியே 16 லட்சம் பேர் இருக்கிற இடத்தில், 25 ஆயிரம் பேருந்துகள்தான் இயக்கப்படுகின்றன. அதேபோல், பல்வேறு மாநிலங்களை நாம்

1992 மார்ச் 24]

[திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]]

ஒப்பிட்டுப்பார்க்கிறபோது, தமிழகத்தினுடைய மக்கள் தொகை 5 கோடியே 83 லட்சம் பேர் ; இருந்தாலும்கூட, தமிழகத்திலே இன்றைக்கு இயக்கப்படுகிற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,327 என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேற்கு வங்காளம் என்று சொல்லப்படுகிற கம்யூனிஸ்ட் தத்துவத்தைப் பேசுகிற அந்த மாநிலத்தில் — நான் இங்கு குறிப்பிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் — 6 கோடியே 18 லட்சம் பேர் இருக்கிற அந்த மாநிலத்தில், இயக்கப்படுகிற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 17,311 தான். நான் இதை யெல்லாம் எதற்காகக் குறிப்பிட்டுக் காட்டுகிறேன் என்று சொன்னால், கம்யூனிஸ்ட் சித்தாந்தங்களைப் பேசுகிற மாநிலங்களை, பல்வேறு மக்கள் தொகை இருக்கிற மாநிலங்களை நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிற நேரத்தில், நம்முடைய மாநிலத்தில் இயக்கப்படுகிற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, நம்முடைய மக்களின் தேவைக்கேற்ப இன்றைக்கு இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம், அந்த அடிப்படையிலே, நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டுகிறபோது, பேருந்துக் கட்டணத்தை நாம் உயர்த்தி யிருக்கிறோம் என்று சொல்லி, பல்வேறு இயக்கங்கள் இன்றைக்கு பேசிக் கொண்டிருக்கின்றன, அந்தப் பல்வேறு இயக்கங்களை நாம் எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, அவர்கள், சாலையோரங்களிலே இருந்து கொண்டு, பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் ; சட்டசபைக்கே அவர்கள் நுழையாத ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கித் தந்த பெருமை, இந்திய நாட்டினுடைய வரலாறு— புரட்சித் தலைவி அவர்களைத்தான் சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனையோ ஆட்சிக் காலங்களை நாம் பார்த்திருக்கிறோம். புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் பொறுப் பிலே இருந்தபோது, எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே அன்றைக்கு இருந்தவர்கள் எல்லாம் அமர்ந்திருந்த காலம், அன்றைய காலம், ஆனால், இன்றைக்கு எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகமே இல்லை ; இன்றைக்கு அது தகர்த்து எறியப்பட்டு இருக்கிற சரித்திரம், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியிலே இருக்கிறது என்பதையும் இது ஒரு சரித்திர வரலாறு என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, 1-11-1991 முதல் நாம் பஸ் கட்டணத்தை எப்படி ஏற்றியிருக்கிறோம் என்று சொன்னால், முதற்கட்டமாக 10 கிலோ மீட்டருக்கு குறிப் பாக 0.70 பைசா— ரூ. 1.25, 20 கிலோ மீட்டருக்கு மேலே, ரூ. 2.20 30 கிலோ மீட்டர் வரையிலும் ரூ. 2.70 தான், ஆனால், கேரள மாநிலத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது, 0.70 முதற்கட்ட கட்டணம். இரண்டாவதாக, 10 கிலோ மீட்டர் வரையிலும் ரூ. 1.30 என உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது, அதேபோல, 20 கிலோ மீட்டருக்கு ரூ. 2.60 என உயர்த்தி யிருக்கிறார்கள். 30 கிலோ மீட்டருக்கு கேரள மாநிலத்தில்

[திரு.கே.ஏ.செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

ரூ. 3,90 என உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது, அதேபோல கர்னாடக மாநிலத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது— ஒவ்வொரு மாநிலத்தையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிற நேரத்தில் நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, இந்திய நாட்டினுடைய வரலாற்றில், குறைந்த கட்டணத்தில் இயக்கக் கூடிய மாநிலம், தமிழகம்தான் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

சில நண்பர்கள் சொல்லக்கூடும், டெல்லியிலே குறைந்த கட்டணத்திலே இன்றைக்குப் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லக்கூடும். டெல்லியிலே பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு, ஒரு ஆண்டிற்கு 200 கோடி ரூபாய் மானியமாக, அந்த மாநிலத்திற்கு மத்திய அரசு வழங்கிக் கொண்டிருக்கிற நிலைமையை நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். ஆகவே, பேருந்தைப் பொறுத்தவரையிலே, சிறந்த முறையில் பேருந்துகளை இயக்கக்கூடிய மாநிலமாக, ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சராக இன்றைக்கு நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இங்கே கூட, இன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழக நண்பர்கள் சில நேரங்களிலே பேசினார்கள். பேசுகிறபோது, தேசிய மயக் கொள்கையைப் பற்றி சுட்டிக் காட்டினார்கள், 1971-ஆம் ஆண்டு ஆண்டு அதைக் கொண்டுவந்தபோது, 50 பேருந்துகளுக்கு மேல் உள்ள நிறுவனங்களைத் தான் எடுத்துக் கொண்டார்கள். அதற்குப் பிறகு 1973-ஆம் ஆண்டு, தேசியமயக் கொள்கையை படிப்படியாக அவர்கள் கொண்டுவருகிற நேரத்தில், தேசியமயக் கொள்கை என்ற ஒரு கொள்கையை அவர்கள் வகுத்துத்தான் சட்டமன்றத்திலே நிறைவேற்றினார்களே தவிர, நடைமுறையிலே கொண்டுவந்த பெருமை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களைத் தவிர, யாருக்கும் அந்தச் சரித்திரம் கிடையாது என்பதை சில புள்ளி விவரங்களோடு உங்களிடத்திலே கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புவது என்னுடைய கடமை என்று நான் கருதுகிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

இன்றைக்கு நாம் இதை எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, எத்தனைப் பேருந்துகளை தமிழகத்திலே இயக்கி இருக்கிறார்கள் என்பதற்கு, டெல்லி புள்ளி விவரங்களை உங்களிடத்திலே கோடிட்டுக் காட்டுவது என்னைப் போன்றவர்களுடைய கடமை என்று நான் கருதுகிறேன். தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற இந்தக் குறிப்பிட்ட காலத்திலே, ஏறத்தாழ 282 புதிய வழித் தடங்களிலே பேருந்துகளை நாம் இயக்கியிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு நின்றுவிடவில்லை. புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சொன்னார்கள்; ஆயிரம் மக்கள் தொகை

[திரு. சே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

1992 மார்ச் 24]

எங்கே இருக்கிறதோ. அந்த இடங்களுக்கெல்லாம் 1992 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள், அத்தனைப் பகுதிகளுக்கும் பேருந்துகள் விட கிறோம் என்று துணிவோடு சொன்ன முதலமைச்சர்— நம் இந்திய நாட்டிற்கே உள்ள வரலாறு— நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களைத் தவிர, அந்த வரலாறு யாருக்கும் கிடையாது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே கூட, நண்பர்கள் குறிப்பிடுகிற நேரத்தில், பல்வேறு கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கு என்ன காரணம் என்று சில நண்பர்கள் இங்கே பேசினார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்களால் நடத்தப்படுகின்ற பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வேறு. தனியார்களிடத்திலே இருக்கிற பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வேறு என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஒரு பேருந்தை இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அதற்கு 7½ பேர்கள் தேவை என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால் இதையே தனியார்கள் 2 பேரை வைத்துக்கொண்டு இயக்கலாம். ஒரு ஓட்டுநர், ஒரு நடத்துநர் இருந்தால் போதும். இங்கே தேர்வு செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களைக் கொண்டுதான் ஓர்க்ஷாப்பிலே பணியாற்ற முடியும். தனியார் இடத்திலே ஓரளவு தொழில் தெரிந்தவர்களை வைத்து பணியமர்த்தி இயக்க முடியும். ஆகவே, தனியார்களுக்கும், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பல்வேறு வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன. அதோடு மட்டுமல்ல, தனியார்கள் இன்று கொள்ளை இலாபம் அடிக்கும் நோக்கோடு பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு சட்டமன்றத்திலே குறிப்பிட்டு கேட்கிறபோது சில இடங்களிலே பேருந்துகள் இயக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி எனக்கு இட்ட கட்டளை “இன்று சொன்னால் நாளை மறு தினத்திலே பேருந்து இருந்தால் இயக்க வேண்டும்” என்று கட்டளையிட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, பேருந்துகள் இருக்கின்ற இடங்களில் எல்லாம் நாம் இன்றைக்குப் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டான் இருக்கிறோம்.

வரலாற்றைப் புரட்டிப் பார்க்கும்போது, டிசல் தட்டுப் பாட்டின் காரணமாக, 1,005 பேருந்துகளை தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுத்தினார்கள். ஆனால், சரித்திரம் இன்று மாறியிருக்கிறது. புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்ற பிறகு, 1,005 பேருந்துகளை கிராமங்களில் நிறுத்தி விட்டார்களா? உடனே அதை இயக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்தின் அடிப்படையில் தான் இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு அந்தப் பேருந்து

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

களை இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னவுடனேயே இயக்கி
னோம். 51 பேருந்துகளைத்தான் அங்கே நாம் இயக்க முடிய
வில்லை. அதற்குக் காரணம், அங்கே பாதை வசதி சரியாக
இல்லை. அந்த அளவுக்கு இந்த அரசு துணிவோடு பல்வேறு
நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. இந்திய நாட்
டிற்கே ஒரு உதாரணமாக தமிழகத்திலே இன்றைக்குப் போக்கு
வரத்துக் கழகங்கள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைப்
பார்க்கின்றோம். அன்றைக்குக் கூட கோட்டையிலே நம்
முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் முதன் முதலில் ஒரு பேருந்தை
இயக்குகிற போது, மசல் தட்டுப்பாடு இந்தியாவிலே வரவிருக்
கிறது. உலகெங்கிலும் பார்க்கிறபோது பல ஆண்டு காலத்திற்குப்
பிறகு மசல் தட்டுப்பாடு வருகின்ற போது—வாகனங்களை நாம்
எப்படி இயக்குவது என்பதைச் சிந்திக்கின்ற ஒரு அரசாக நமது
புரட்சித் தலைவி அரசு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே
சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மசல் தட்டுப்பாடு வருவதற்கு
முன்னால், நாம் ஒரு தொலைநோக்குப் பார்வையோடு திட்டங்
களை வகுத்திருக்கிறோம். 'நேசுரல் கேஸ்' என்று சொல்லப்படு
கிற, நரிமனைத்தில் எடுக்கப்படுகிற 50 சதவீதம் நேசுரல் கேஸ்
வைத்துக் கொண்டு, மீதம் 50 சதவீதம் இருக்கின்ற மசலைப்
பயன்படுத்திக் கொண்டு புதிதாகப் பேருந்துகளை இயக்கிய
சரித்திரம் இந்திய நாட்டின் வரலாற்றிலேயே நமது புரட்சித்
தலைவி ஆட்சியிலேதான் நடைபெற்றிருக்கிறது என்பதை இந்த
நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அதேபோல, படிப்படியாக 1,000 பேருந்துகளை
விரிவுபடுத்த இருக்கிறோம். நல்ல முறையில் அந்தப் பேருந்துகளை
இயக்கியவுடன், 10,000 பேருந்துகளாக மாற்றுவதற்கு இந்த
அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில்
தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல, சோழன், சேரன், பல்லவன் போன்ற
போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இன்றைக்கு பேட்டரி மூலம்
புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கை
களை நாம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, சுற்றுப்
புறச் சூழல் காரணத்தால், சென்னை மாநகரம் போன்ற நகரங்
களில் மசலை வைத்துக் கொண்டு வாகனங்களை இயக்குவது
எவ்வளவு கடினம் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். சுற்றுப்
புறச் சூழலைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்ற கருத்தின் அடிப்படையிலே
பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்தத் துறை ஏற்றுக் கொண்
டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக்
கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, புரட்சித் தலைவி அவர்கள்
ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்ற பிறகு இந்தத் துறையிலே பல்வேறு
மாற்றங்களைச் செய்து, இந்தத் துறை செவ்வனே இயங்கி
வருகிறது என்பதைத் தாங்களே இன்று கண்கூடாகப் பார்த்துக்
கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதே நேரத்தில், நான் ஒரு கருத்தைச்
சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைக்குப் பேருந்துக்

1992 மார்ச் 24] [திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

கட்டணத்தை ஏன் உயர்த்தியிருக்கிறீர்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கிற போது அந்த நண்பர்களுக்கு, மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு உங்கள் வாயிலாக ஒரு கருத்தைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

போராட்ட காலங்களிலே எரிக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைப் பார்க்கும்போது உண்மையிலேயே என்னைப் போன்றவர்கள் மட்டுமல்ல, புரட்சித் தலைவி அவர்களே சில நேரங்களிலே சிந்தித்துக் கண்ணீர் விட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்குப் பேருந்துகளை, தமிழகத்தில் போராட்டம் என்கிற பெயரால் எரிக்கின்ற காட்சியைக் கண்கூடாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இங்கே கூட மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார். இன்றைக்கு போக்குவரத்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தியிருக்கின்றீர்கள். அது தேவைதானா? இது மக்கள் மீது வரிச் சுமையை சுமத்துவது போல் ஆகாதா? இது நியாயம் தானா என்று கேட்கின்ற அந்த உறுப்பினரைப் பார்த்துக் கேட்கின்றேன். உங்கள் காலத்தில் பல்வேறு புள்ளி விவரங்களை எடுத்துச் சொல்கிறபோது, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நடத்தப்பட்ட போராட்டத்தின்போது எரிக்கப்பட்ட பேருந்துகள் 26. அதை நீங்கள் மறந்து விடக் கூடாது. அதே நேரத்தில் சேதப்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 562 என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் கோடிட்டு காட்ட விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்—தலைமை)

ஆக, ஒரு பேருந்து 5 இலட்சம் ரூபாய் என்று சொன்னால், பல கோடி ரூபாய் பெறுமான பேருந்துகளை நீங்கள் சேதம் செய்கிறீர்கள். அதை மறந்து விடக் கூடாது. ஆனால், இந்தக் மன்றத்திலே வந்து பேசுகின்றபோது நீங்கள் கருத்துக் களைச் சொல்கிறீர்கள். இந்த மன்றத்திலே பஞ்ச தந்திரக் கதை பூனை போல, தந்திரமாகச் செய்கிறீர்கள். ஆனால் வெளியே சென்று நீங்கள் பேசுகின்றபோது நீங்கள் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதை எண்ணிப் பார்க்கின்ற நேரத்தில், வயலிலே கரும்புத் தோட்டத்திலே புகந்த யானை போல நாச வேலை செய்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஆனால் நண்பருக்கு ஒன்று சொல்வேன். யானை மேலே ஏறி வருகின்ற யானைப் பாகர்களுக்கு ஒரு தகவலைச் சொல்வேன். யானையை அடக்குகின்ற அங்குசம் யாரிடம் இருக்கிறது என்று சொன்னால் நம் புரட்சித் தலைவியினுடைய கையிலே இருக்கிறது என்பதை எப்போதும் மறந்து விடாதீர்கள். அந்த அளவிற்கு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சி இன்று தமிழகத்திலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்ற பாங்கினை நீங்கள் பார்க்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி.)

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் முன் அனுமதியோடு பேரவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : ஆகவே அந்த அளவுக்கு ஒரு ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சர் கையிலே தமிழகம் இருக்கிறது என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது. ஆகவே புரட்சித் தலைவியைப் பார்த்து நீங்கள் போராட்டம் நடத்தி இந்த ஆட்சியை இறக்கி விடலாம் என்று கருதுகிறீர்கள். தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றில் 20 ஆம் நூற்றாண்டில் இவர்தான் முதலமைச்சர், 21 ஆம் நூற்றாண்டில் இவர்தான் முதலமைச்சர் என்ற சரித்திரத்தை படைக்கக்கூடிய புரட்சித் தலைவியாக இருக்கிறார் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி).

ஆகவே ஆற்றல்மிக்க முதலமைச்சருடைய திருக்கரத்தால் இன்றைக்கு போக்குவரத்து கழகங்களிலே பணியாற்றுகின்றவர்களுக்கு பல்வேறு அறிவிப்புகளை விடவேண்டும் என்று அவருடைய திருக்கரத்தினால் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். இந்த நேரத்திலே அதைச் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையில் 15 போக்குவரத்து கழகங்களுடன் 16-வது போக்குவரத்துக் கழகமாக உருவாக்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்லி நம்முடைய ஒப்பற்றத் தலைவராகிய மறைந்த தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் பெயரால் வருகின்ற ஏப்ரல் 1 ஆம் தேதி காஞ்சிபுரத்தில் புதிய போக்குவரத்துக் கழகம் திறக்கப்படும் என்று இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளிகளைப் பொறுத்து, முந்தைய ஆட்சிக் காலங்களில் அன்றைக்கு பொறியியல் கல்லூரி, மருத்துவக் கல்லூரி உருவாக்கப்பட்டதைப் போல, தமிழகத்திலே நம்முடைய ஒப்பற்றத் தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 3 இடங்களிலே பர்லிமென்டில் கொண்டுவர வேண்டும் என்று உத்தரவு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஒரு ஒப்பற்றத் தலைவி நம்முடைய தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே கோடிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அந்த அடிப்படையிலே இதைத்தான் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். “வியர்வை சிந்துகின்ற தொழிலாளியின் மார்பிலே அரசாங்கம் சந்துனத்தைப் பூசவேண்டும்.”

1992 மார்ச் 24]

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த அண்ணாவினுடைய தத்துவங்களை நிறைவேற்றுகிற தலைவியாக “உழைப்போரே உயர்ந்தவர்” என்ற தத்துவத்தை காண்பிக்கின்ற தலைவியாக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டு இருக்கின்ற பாங்கினை நாம் இன்றைக்கு கண்கூடாக பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி). ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சராக, ஏழை மூலைய கண்ணீரைத் துடைக்கின்ற முதலமைச்சராக தமிழகத்திலே நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே தான், இன்றைக்கு அவர்கள் பொறுப்பற்ற குறுகிய காலத்திலே தொழிலாளர்களுடைய குடும்பத்திலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற அந்த குழந்தைகளினுடைய கண்ணீரை துடைப்பதற்காக தொழிலாளர்களுக்காக 3 பாலிடெக்னிக் களை ஒன்று தரம்புரியிலே இருக்கின்ற பர்க்குரிலே, மற்றொன்று சென்னையிலே, மற்றொன்று திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலே உருவாக்குவதற்காக இன்றைக்கு உத்தரவு வழங்கிய ஒப்பற்ற தலைவி தான் நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போலத்தான், இன்றைக்கு பொறியியல் கல்லூரி, 2, 3 ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்னாலே தொடங்கப்பட்ட பொறியியல் கல்லூரி, அது பெரியார் மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற சித்தோட்டிலே இருக்கிறது. அதிலே பணியாற்றுகின்ற அந்தத் 90 தொழிலாளர்கள் குடும்பத்தைச் சார்ந்த மாணவர்கள் இன்றைக்குப் பயின்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு வழங்கப் பட்ட மொத்த எண்ணிக்கை 150 இடங்கள் தான். ஆனால் புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே நான் பேசுகிறபோது தனியாருக்கு 150 இடங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே தொழிலாளர்களே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற இந்த பொறியியல் கல்லூரிக்கு கூடுதலாக இடம் வேண்டும் என்று கேட்டேன். அப்போது எவ்வளவு வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். நீங்கள் எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் தரருங்கள் என்று சொன்னவுடனே இங்கே இருக்கின்ற தனியார் கல்லூரிக்கும் தொழிலாளர்கள் இன்றைக்கு அவர்களாக முன்வந்து நடத்துகின்ற கல்லூரிக்கும் 240 இடங்களை நான் தருகிறேன் என்று சொன்ன ஒரே ஒரு தலைவி தான் நம்முடைய புரட்சித்தலைவி என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 90 மாணவர்கள் படித்துக் கொண்டிருந்த தொழிலாளர்களின் குடும்பத்தில் இன்றைக்கு 120 மாணவர்கள் படிக்கின்ற அளவுக்கு ஒரு முதலமைச்சரால் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு சரித்திரம் இன்றைக்கு தமிழகத்தின் பென்னேடுகளிலே இன்றைக்கும் பொறிக்கப்பட இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல, இங்கே இருக்கின்ற தொழிலாளர்களின் குடும்பங்களை எண்ணிப் பார்க்கின்ற நேரத்தில், பணியாளர்கள்

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்] [1992 மார்ச் 24]

தன்னிச்சையாக ஓய்வுபெறும் திட்டத்தின் கீழ் விருப்பு ஓய்வு
ஊதியம் (Voluntary retirement) எடுக்கின்ற நேரத்திலே,

அந்த தொழிலாளர்களுக்கெல்லாம். இன்றைக்கு
முன்னாலே ஆட்சிக் காலங்களிலே ரூ. 7,500 ஆண்டு
ஒன்றுக்கு கொடுக்கப்பட்டதை, ரூ. 8,500 ஆக மாற்றிய பெருமை
நம்முடைய புரட்சித் தலைவி ஆட்சியிலேதான் நடந்திருக்கிறது
என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.
மேலும் பணிக்காலத்தில் இறந்த பணியாளர்களின் குடும்பத்-
திற்கு வழங்கப்படும் கருணை தொகை ரூ. 40,000/-விருந்து
ரூ. 60,000/-மாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும்
நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக்
கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல, திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது,
தமிழகத்திலே இருக்கின்ற அத்தனை பகுதிகளுக்கும் ஒடுகின்ற
போக்குவரத்துக் கழகம் என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்கிறோம்,
ஆகவே சென்னையிலே திருவள்ளூர் போக்கு
வரத்துக் கழகத்திலே இருக்கின்ற பஸ்கள் சரியான முறையிலே
பராமரிக்கப்படவில்லை என்ற கருத்தைச் சொன்ன உடனே.
நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவு வழங்கினார்
கள். பலமாடிச் சுட்டிடமாக அதை மாற்றியமைக்க வேண்டும்
என்று நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களின் உத்தரவின்
பேரில், நவீன முறையிலே அதை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை
மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்
காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பல்வேறு துறைகளைப் பொறுத்தவரையிலும் பல்வேறு திட்-
டங்களை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்குத்
தந்துகொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான்
போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனங்களை
இந்த துறை தந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்-
திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1.35

அதேபோல போக்குவரத்துத் துறையிலே தமிழ்நாடு
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் புதிய கிளைகளை
அமைப்பதற்காக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு
உத்தரவை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்தக் கிளை முதலில்
கோவை மாவட்டத்திலே 1991 மார்ச் திங்களிலே ஆரம்பிக்கப்
பட்டது, அதற்குப் பிறகு 1992-93-வது ஆண்டு மேலும் மூன்று
கிளைகளை உருவாக்க வேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவி அவர்-
கள் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள், அவற்றை ஈரோட்டிலும்,
மதுரையிலும் மற்றும் திருச்சியிலும் உருவாக்குவதற்கு நட-
வடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதை இந்த
நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி,

1992 மார்ச் 24]

[திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

அதேபோல இங்கே இருக்கிற நண்பர்கள் குறிப்பிடுகிற போது பென்சன் பற்றியும் சொன்னார்கள், பல்லாண்டுக் காலமாக தொழிலாளர்களுக்கு பென்சன் வழங்க வேண்டுமென்ற கருத்துக்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள், முதலில் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டு பிறகு மத்திய அரசு அதை வாபஸ் பெற்றிருக்கிறது. ஆகவே, நாங்கள் ஆய்ந்து கொண்டிருக்கிறோம், பென்சனைப் பற்றி ஆய்ந்த பிறகு நல்ல முடிவினை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற புரட்சித் தலைவியினுடைய தலைமையிலே அது நிறைவேற்றப்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), ஆகவே, அந்த அளவுக்கு நல்ல பல திட்டங்களை இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையிலே நாம் தீட்டி சாதனை படைத்துக்கொண்டிருக்கிற காட்சிகளை நீங்கள் கண்கூடாக பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள், அதோடு நின்று விடவில்லை.

உறுப்பினர்கள் இங்கே குறிப்பிடுகிறபோது ஒன்றை குறிப்பிட்டார்கள், 50 சிபி. 2 விலர் என்று சொல்லப்படுகிற டி.வி.எஸ். 50 போன்றவற்றை உற்பத்தி செய்ய பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 30 கம்பெனிகள் இருக்கின்றன, அவற்றிலே 50 சிபி-க்குக் கீழே இருக்கிற வாகனங்களைத்தான் உற்பத்தி செய்கிறார்கள். ஆனால் இங்கே இருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அன்றைக்குப் பேசுகிறபோது ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அதற்கு இன்றைக்குப் பதில் சொல்லலாம் என்று நினைத்துத்தான் அன்றைக்கு நான் பதில் சொல்லவில்லை. அவர் குறிப்பிடுகிறபோது, டி.வி.எஸ். 50 ஒன்றுக்குத் தான் வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார். அப்படியானால் நான் அவரிடத்திலே ஒன்று கேட்க விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு இந்த வாகனங்களை 4½ லட்சம் பேர் பயன்படுத்துகிறார்கள். யாருக்காக இந்த வரி விலக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? இந்த 4½ லட்சம் பேரும் தான் வரி விலக்கிலிருந்து விடுபடுகிறார்களே தவிர, தனியாக இருக்கிற டி.வி.எஸ். 50-க்கு மட்டும் அல்ல என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்,

அதே உறுப்பினர் அன்றைக்குக் குறிப்பிட்டது பற்றி ஒரு கருத்தை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். “எதிர்க் கட்சிகள் அங்கம் வகிக்கிறோம் என்ற காரணத்திற்காக, யாராவது எடுத்துச் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்கும் சூழ்நிலை இருப்பதால் இந்தப் பரிதாபத்துக்கு இவர்கள் எல்லாம் ஆளாகியிருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேனே தவிர வேறு அல்ல”, இதை யார் சொன்னது தெரியுமா? மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே, 1974-லே அவர் அமைச்சராக இருந்தபோதுதான் இதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். எதிர்க் கட்சிகள் எல்லாம் பரிதாபமாக இருக்கின்றன என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார் என்று சொன்னால் அது எப்போது என்றால் அவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக 1974-ல் இருந்தபோது சொல்லியிருக்கிறார்

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்] [1992 மார்ச் 24]

என்றால் அந்தக் கருத்து இப்போது உங்களுக்குப் பொருந்தும் என்று நான் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அந்த அளவுக்கு பல்வேறு மாற்றங்களை நாங்கள் இன்றைக்கு உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

அதேபோல மோட்டார் வண்டி நிர்வாகச் சட்டங்கள் என்ற அடிப்படையில் உங்கள் மத்தியில் ஒரிரு கருத்துக்களைக் கோடிட்டுக் காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது இந்தத் துறையைப் பற்றி பல்வேறு கருத்துக்களை இந்தே கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு இந்தத் துறையிலே பல்வேறு மாற்றங்களை உருவாக்கி பல்வேறு தவறுகள் களைப்பிட வேண்டும் என்பதற்காக 8 ஆம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இருக்கிற வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் அத்தனையும் சொந்தக் கட்டிடங்களிலே இயங்கும் என்று சொல்வதற்குக் காரணமே அதிலே தவறுகள் ஏற்படக் கூடாது என்பதற்காகத்தான். அதுபோல 'யூனிட்' அலுவலகங்களைப் பொறுத்தவரையிலும் 9 ஆம் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திற்குள்ளேயே 10 ஆயிரம் வாகனங்கள் எங்கே எல்லாம் பதிவு செய்யப்படுகின்றனவோ அங்கே எல்லாம் யூனிட் அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்று போன நிதிநிலை அறிக்கையிலேயே அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதைப் படிப்படியாக நாங்கள் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். அத்தோடு நாங்கள் நின்றுவிடவில்லை.

இன்றைக்கு இந்தத் துறையிலே தவறுகளே ஏற்பட்டு விடக் கூடாது என்பதற்காக—வழக்கு மன்றத்தில் வழக்கு ஒன்று இருக்கிறது—42 ஆய்வாளர்கள் பணியிலே அமர்த்தப்பட வேண்டும். ஆனால் அது சர்வீஸ் கமிஷனில் 2½ ஆண்டுக் காலமாக நிலுவையில் இருக்கிற காரணத்தால் 8 பேர் வழக்கு மன்றத்திற்குச் சென்று தடையாணை வாங்கியிருக்கிற காரணத்தால் அந்த இடத்தைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாமல் வாகன ஆய்வாளர்கள் கிரேட்-2 என்று சொல்லப்படுகிற அந்தப் பணியிடங்களை நாங்கள் பூர்த்தி செய்ய முடியாமல் தவித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த 42 இடங்களைப் பூர்த்தி செய்கிறபோது, தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், நினைத்ததை முடிக்கக் கூடிய ஆற்றல் பெற்ற முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியில் எந்தத் தவறும் நடைபெறவில்லை என்று சரித்திரத்தை நாங்கள் மாற்றிக் காட்ட முடியும் என்கிற அளவிற்கு நாங்கள் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

அதைப்போலத்தான் சென்னையிலே இட நெருக்கடி இருக்கிறது. சென்னையிலே இருக்கின்ற வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலே காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்கிற நிலைமையை மாற்றும் வகையில் 'கம்ப்யூட்டர்' முறையைக் கொண்டு யார் ஒருவருக்கு இன்றைக்கு லைசன்ஸ் வேண்டுமென்று சொன்னாலும் அவருக்கு அதனை 24 மணி நேரத்திலேயே, எந்த

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1992 மார்ச் 24]

[திரு. கே.ஏ.செங்கோட்டையன்]

மாநிலத்திலேயும் இல்லாத அளவிற்கு வறங்குவதற்கு, ஏப்ரல் இறுதிக்குள்ளாக கம்ப்யூட்டரை அங்கே பொருத்தி, புணிகளை உடனடியாகச் செவ்வனே செய்வதற்குண்டான் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் பல்வேறு சாதனைகளை நாங்கள் இன்றைக்குப் படைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இங்கே உறுப்பினர்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டார்கள். மணல் லாரிகளின் வேகம் அதிகம் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அந்த வேகத்தைத் தடுப்பதற்குப் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அந்த லாரிகளை சரியான முறையில் எக்ஸ்சி. செய்யவில்லை என்றால், அந்த லாரிகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகளை நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். 842 பேர்கள் மீது வழக்குகள் தொடரப்பட்டிருக்கின்றன. கடுமையான நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1.40

இங்கே உறுப்பினர்கள் குறிப்பிடுகிற நேரத்தில், புட் போர்டில் தொங்கிக் கொண்டு செல்கிறார்கள். படியில் தொங்கிக் கொண்டு செல்கிறார்கள் என்ற கருத்தை இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். யார் அப்படி அதிகமாகப் பயணம் செய்கிறார்கள் என்றால் மாணவர்கள்தான் அதிகமாக அப்படிச் செய்கிறார்கள். கண்டக்டர் சென்று, உள்ளே செல்லுங்கள் என்று சொன்னாலும், அவர்கள் செல்வதில்லை. ஆகவே காவல் துறை மூலமாக ஏறத்தாழ ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்டவர்கள்தான் வழக்கு தொடரப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இங்கே சோடிட்டுக்காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாணவர்களும் அப்படிப்பட்ட வழக்கிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு படியிலே தொங்கிச் செல்வது என்பது சென்னையிலே உல்லாசமாக இருக்கிறதென்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். பேருந்துகளைப் பொறுத்த வரையில் நம்முடைய தமிழகத்தில் பரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு பல்வேறு மாற்றங்களை நாம் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். பழைய ஆட்சிக் காலங்களில் பழைய பேருந்துகளை மாற்ற முடியவில்லை என்ற நிலையை மாற்றி, இன்றைக்கு இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு 1,842 பேருந்துகளைப் புதுப்பித்துத் தந்திருக்கிறோம். அதைப்போல வருகிற நிதியாண்டில், 1992 நவம்பர் மாதத்திற்குள் 2,000 புதிய பேருந்துகளை தமிழகத்தில் விடுவதற்கு நாங்கள் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகத்தில் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு படைத்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் அவர்களிடத்திலே சென்று பல்வேறு நிலைகளைச் சொல்கிறபோது,

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

ஒரு தாராள மனப்பான்மையோடு பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு உறுதுணையாக இருந்து கொண்டிருக்கிற பாங்கினை நாங்கள் கண்கூடாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

அடுத்து, வனத் துறையைப் பொறுத்த வரையில் சாதனை படைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். வனத் துறையைப் பொறுத்த வரையில், இங்கே நம்முடைய உறுப்பினர்கள் குறிப்பிடுகிற நேரத்தில், சந்தன மரக் கடத்தலைத் தடுப்பதிலே மிகச் சிறப்பாகப் பணியாற்றிய அலுவலர்களுக்கு சிறப்புப் பரிசு தரக்கூடாது என்று கேட்டார்கள். புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே கேட்கிறபோது, 5,000 ரூபாய் வழங்கலாமா என்று கேட்டேன். இல்லை, 10,000 ரூபாய் தாருங்கள் என்று சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறப்புப் பரிசாக 10,000 ரூபாய் வழங்கலாம் என்ற உள்ளம் இருக்கிறதே, அதை நான் எண்ணிப் பார்க்கிறேன். கொவ்வையார்களிடமிருந்து அந்த மரங்களை பாதுகாக்கக்கூடிய அந்த அலுவலர்களுக்கு 10,000 ரூபாய் வழங்கலாம் என்ற ஒரு இறைமையின் கொண்ட முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருப்பதைப் பார்க்கிறபோது உண்மையிலேயே உள்பூர்வமாக வாழ்த்தவும், பாராட்டவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, நம்முடைய அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு சேதப்பட்ட பேருந்துகள் பற்றி நான் குறிப்பிட்டுக் காட்டினேன். மொத்தத்தில் 1,263 பேருந்துகள் சேதப்படுத்தப்பட்டன. அவற்றில் 31 பேருந்துகள் எரிந்து விட்டன. ஐந்து பேருந்துகள் ஒரு பகுதி எரிந்து விட்டன. இதை யெல்லாம் எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, ஈடு செய்ய முடியாத அளவுக்கு அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏறத்தாழ 3, 3-1.2 கோடி ரூபாய் சேதப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை எண்ணிப்பார்க்கும் போது ஒரு இயக்கத்தை நடத்துகிறவர்கள் கட்டுப்பாடு இல்லாமல், அந்த இயக்கத்திலே கட்டுப்பாடு இல்லாமல் எங்கே பார்த்தாலும் பேருந்துகளை தீ வைத்துக் கொளுத்துவது, பேருந்துகளின் கண்ணாடிகளை உடைப்பது, டெப்போக்களில் புருந்து பேருந்துகளை தீ வைத்துக் கொளுத்துவது, கண்டக்டர், டிரைவர், பயணிகளை இறக்கி விட்டு தீ வைப்பது போன்ற இப்படிப்பட்ட நாச வேலைகள் செய்வதை எண்ணிப் பார்க்கும்போது, உடனடியாக இதற்குக் கடுமையான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்க இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதைப்போல எந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும், அதிலே ஈடுபடுகிறவர்கள் யாராக இருந்தாலும், அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களிடத்திலே நஷ்ட ஈடு பெறுவதற்கு இந்த அரசு தயங்காது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்,

1992 மார்ச் 24]

பிற்பகல் 1-45

*மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய போராட்டங்கள் நடைபெறுகின்றபோது, பேருந்துகளைத் தீயிட்டு அழிப்பது, சேதப்படுத்துவது போன்ற காரியங்களை அந்தக் கட்சிகளின் தொண்டர்கள்தான் செய்கிறார்கள். ஆனால் அந்தக் கட்சிகளின் தலைவர்கள் தூண்டுதலின்பேரில்தான், அவர்களுடைய அறிவுறுத்தலின் பேரில்தான் அவர்கள் இதைச் செய்கிறார்கள். பெரும்பாலும் இத்தகைய காரியங்களில் ஈடுபடுகிற கட்சித் தொண்டர்கள் யாராக இருந்தாலும், அவர்கள் ஏழைகளாகத் தான் இருப்பார்கள். எனவே, அரசு உத்தேசித்துள்ளது என்ன வென்றால், இதுபோன்ற சேதங்களை விளைவிப்பவர்கள் எந்தக் கட்சியின் உறுப்பினர்களானாலும் அந்தக் கட்சிகளின் தலைவர்களிடம் அந்த நஷ்டயீட்டைப் பெறுவதற்கு ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று நம்முடைய அரசு கருதியிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அத்துடன் கடந்த 8 மாத காலத்தில் இத்தகைய சேதங்களை ஏற்படுத்தியது பெரும்பாலும் பாட்டாளி மக்கள் கட்சி மற்றும் திராவிட மூன்னேற்றக் கழகம் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற புரட்சித்தலைவிக்கு தமிழக மக்கள் சார்பாகவும் நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.* காரணம் உங்கள் வரிப்பணத்தால் வாங்கப்படுகிற பேருந்துகள் இப்படி சேதப்படுத்தப்படுவதிலிருந்து பாதுகாப்பைத் தந்திருக்கிற நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ள நாங்கள் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

அதேபோல் வனத்துறையைப் பொறுத்தவரையில் பல்வேறு மாற்றங்களை உருவாக்குவதற்காக இன்றையதினம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். வனத்துறையில் கொள்ளைக்காரர்கள் எப்படி வருகிறார்கள் என்றால், நவீன ஆயுதங்களை வைத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள் என்று பல்வேறு உறுப்பினர்கள் இங்கே சொன்னார்கள். இறையுள்ளம் கொண்ட நமது முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், வனத்துறையில் பணியாற்றும் பணியாளர்களின் பாதுகாப்பிற்கும், வனத்துறையில் ஏற்படுகிற திருட்டுக்களைத் தடுப்பதற்கும், நவீன ஆயுதங்கள் வாங்குவதற்காக 30 லட்சம் ரூபாயைத் தந்திருக்கிற பெருமை புரட்சித் தலைவி அவர்களையே சாரும். குறிப்பாக 70 லட்சம் ரூபாய் மொத்தத்

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

தொகை இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கம்பியில்லாத் தந்தி சாதனங்கள், நவீன ஆயுதங்கள், வாகனங்கள் வாங்குவதற்காக 1992-93 ம் ஆண்டு இத்துறைக்காக அவர்கள் அளித்திருக்கிறார்கள் என்றால் இந்த அரசு நிகழ்த்தியிருக்கிற பல்வேறு சாதனங்களிலும் உயர்ந்த சாதனையாக இது இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பல பத்திரிகைகளில் படித்துப் பார்த்தேன். வேண்டுமென்றே அரசை இழிவுபடுத்துவதற்காக சில பத்திரிகைகளில் எழுதியிருக்கிறார்கள். 5 கோடி ரூபாய் சந்தன மரங்கள் காணவில்லை என்று எழுதியிருக்கிறார்கள். அந்த நண்பர்களுக்குச் சொல்லவேண்டும். சந்தன மரம் வருவாய், சென்ற ஆண்டு 11 கோடி ரூபாய். இந்த ஆண்டு இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு அது 23 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்து அந்த அளவுக்கு சந்தன மரங்கள் ஏலம் போயிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதை எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, இந்த அரசு எவ்வளவு கூர்மையாக சந்தன மரக்கடத்தலைத் தடுக்கிறது என்பது புரியும். 11 மாத காலத்தில் சந்தன மரசு் கடத்தல் வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டவை எண்ணிக்கை 2,046. அதனுடைய மதிப்பு ரூ. 11,77,00,000. பறிமுதல் செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் எண்ணிக்கை 618. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் பேசுகிறார்களே, அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 4 பேர்கள் தான் குண்டர்கள் சட்டத்தில் இத்தகைய குற்றங்களுக்காகக் கைது செய்யப்பட்டார்கள். ஆனால் புரட்சித் தலைவி ஆட்சியில் 120 பேர் குண்டர்கள் சட்டத்தில் இன்றையதினம் இந்த குற்றங்களுக்காக கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது. இப்படி இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கின்ற காரியங்களை எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, குற்றங்களுக்கு எதிராக கடுமையான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் பேசும் போது கூட பாராட்டினார்கள். அந்த அளவுக்கு பல்வேறு சாதனங்களை இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது. வாகனங்களில் வேகமாக வரும் வனக் கொள்ளையர்களை தடுக்க முடியவில்லை என்று புரட்சித் தலைவி அவர்களிடம் சொன்னோம். சொன்னவுடன் 2 கோடி ரூபாய்க்கு வாகனங்கள் வாங்க இந்த அரசு உத்தரவளித்திருக்கிறது என்று சொன்னால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியைத் தவிர யாரும் செய்திருக்க முடியாது என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதைப்போல, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு கைத்துப்பாக்கிகள் அதிக எண்ணிக்கையில் வாங்க உத்தேசிக்கப்பட்டது. இந்த அரசு பொறுப்பேற்றபதற்கு முன்பு

1992 மார்ச் 24]

[திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

இந்தத் துறையில் இருந்த மொத்த கைத்துப்பாக்கிகளின் எண்ணிக்கை 354 தான். அதிலே வேலையற்றதாக இருப்பது 145. ஆனால் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு 350 புதியதாக வாங்கலாம் என்று உத்தரவிட்ட தலைவிதான் நமது ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித் தலைவி என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இப்படிப் பார்க்கிற நேரத்தில் 1992-93க்குள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களிடத்தில் சரண்டர் செய்கின்ற துப்பாக்கிகள் உடனடியாக இந்தத் துறைக்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்லி நம்முடைய புரட்சித் தலைவி நேற்று முன்தினம்தான் ஆணையைப் பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இப்படி வனத்துறையிலே பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்கு தேவைக்கேற்ப ஆயுதங்களை தருவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது, அவர்கள் தங்களை தற்காத்துக்கொள்வதற்காக என்று இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இப்படி புரட்சித் தலைவி பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு பல்வேறு சாதனைகளை படைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்.

பிற்பகல் 1-50

சமூகக் காடு வளர்ப்புத் திட்டத்தில் இன்றைக்குப் பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகம் புரிந்து கொண்டிருக்கிறது. உலக நாடுகளில் இருக்கின்ற வல்லுநர்கள் சிலபேர் ஆர்ட்டிகிள் எழுதுகிற நேரத்தில் ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். உலகத்திலே இருக்கின்ற மரங்கள் குறைவதன் வாயிலாக, பனிப் பிரதேசமாக இருக்கின்ற மலைகளிலே வெப்பத்தின் காரணமாக உருகி கடலோர பகுதிகளில் இருக்கின்ற நகரங்கள் மூழ்குகின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட இருக்கிறது. சூரிய வெப்பத்தின் காரணத்தால் மரங்கள் அழிவதால் மனிதனை அழிக்கின்ற பல்வேறு நோய்கள் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கின்றது. அதே போல மனிதன் சுவாசித்துக் கொண்டிருக்கிற பிராணவாயு கூட கிடைக்காத சூழ்நிலை ஏற்படும் என்ற கருத்துக்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நெடுநோக்குப் பார்வையோடு பல்வேறு சாதனைகளை படைக்கும் அளவில் நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உலக நாடுகளின் தலைவர்களும் இதனைக் கருத்திலே கொண்டு 20 ஆண்டுக் காலத்திற்குள்ளே மரங்கள் அதிகமாக நட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று வல்லுநர்கள் எழுதியிருந்தார்கள்.

உலக நாடுகளில் உள்ள தலைவர்கள் எல்லாம் இதைப் பார்க்கிறார்களோ இல்லையோ தெரியவில்லை, ஆனால் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி இதற்காக விரைந்து நடவடிக்கை

[திரு.கே.ஏ.செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

எடுத்து ஐந்து கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் சமூகக் காடுகளை வளர்க்க புதிய சாதனையை படைக்கிற வகையில் தனியாரை ஊக்குவிக்கும் வகையில் ஒரு நிறுவனத்தை உருவாக்க இருக்கிறார், அதிலே நான்கே பணியாளர்கள்தான் இருப்பார்கள், இங்கே யிருக்கின்ற பல்வேறு நிறுவனங்களைப் போல அல்ல, நான்கே பணியாளர்களைக் கொண்ட நிறுவனம்தான், தனியார் காடுகளை வளர்க்கும் நேரத்தில் அந்தக் காடுகளில் இருக்கின்ற 'சாயிலை' எடுத்து வந்து 'டெஸ்ட்' செய்து அவர்களுக்குத் தேவையான கூடன் உதவியை செய்கின்ற வகையில் புதியதாக ஐந்து கோடி ரூபாய் இதற்காக நிதி ஒதுக்கி புதிய சாதனையை படைத்திருக்கிறார் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள், தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஏறத்தாழ 25,000 எக்டேர் நிலத்தில் புதிய சமூகக்காடுகள் வளர்க்கும் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த தனியாலர ஊக்குவிக்க நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டிருக்கிறார் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்,

அதே போல பெண்களுக்கு முன்னுரிமை தருகின்ற வகையில் சமூகக் காடுகள் வளர்ப்புத் திட்டத்தில் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் 20 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பத்தாயிரம் எக்டேர் நிலப்பரப்பில் ஒரு இலட்சம் வேலை நாட்களுக்கு வாய்ப்பு அளிக்கும் வகையிலே பெண்களுக்கே முழுமையாக வேலை வாய்ப்பைத் தரும் வகையில் காடுகளில் இருக்கின்ற வளத்தை பாதுகாக்கும் வகையில் விதைகள் தூவுவதற்காக நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு ஆயிரம் காலத்து பொன் வசந்தமாக நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியில் புதிய திட்டத்தை துவக்கியிருக்கிறோம் என்பதை கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதே போலத் தான் வான் வழியில் விதை தாவல் போன்ற புதிய திட்டங்களையும் இன்றைக்கு இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது, ஐம்பதாயிரம் எக்டேர் பரப்பளவில் வான் வழியில் விதை தாவல் திட்டத்தை உருவாக்கி அதிலே வனத்துறை மேலும் பெருகும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்களை நாம் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

வண்டலூரில் இருக்கின்ற ஆராய்ச்சிக் கூடத்திற்காக பத்து இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிய கட்டிடத்தைக் கட்டுவதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே போலத் தான் வனத்துறையிலே பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு ரிஸ்க் அலவன்ஸ் வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். அப்படி அவர்கள் ரிஸ்க் அலவன்ஸ் வேண்டும் என்று கேட்டபோது அவர்களை ரிஸ்கிலே விட்டுச் சென்றவர்கள் எத்தனையோ பேர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களுக்கெல்லாம் ரிஸ்க் அலவன்ஸ் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது

1992 மார்ச் 24]

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் என்று நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). காடுகளில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் மிருகங்களோடு, கொள்ளையர்களோடு எதிர்த்துப் போராடுகிறவர்கள் திரும்ப வீட்டுக்கு வருவார்களோ, இல்லையோ என்று கண்ணீரை வடித்துக் கொண்டிருக்கிறவர்களுடைய கண்ணீரைத் துடைத்தது நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவிதான். மாதம் தோறும் அவர்களுக்கு ரிஸ்க் அலவன்ஸ் 20 ரூபாய் வழங்கலாம் என்று சொல்லி ஆறாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பணியாளர்களுக்கு ரிஸ்க் அலவன்ஸ் கொடுத்திருப்பது புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியிலேதான் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1.55

அதேபோல யானைகளைப் பாதுகாக்கிற வகையில் இந்த அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. அதே போல சலீம் அலி என்ற பறவை வல்லுநர் பெயரில் ஒரு புதிய ஆய்வு மையத்தை உருவாக்கி அதன் வாயிலாக சுற்றுப்புற சூழ்நிலையைப் பற்றியும், இயற்கை அறிவு பற்றியும் ஆய்வு செய்து வன உயிர்களைப் பாதுகாக்கவும், அதே நேரத்தில் சுற்றுப்புற சூழலை பாதுகாக்கவும் மற்றும் உனத்தின் அவசியத்தை அறிவுறுத்தவும் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இன்றைக்கு நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, இந்தத் துறையைப் பொறுத்த வரையிலும் பல்வேறு சாதனைகளை இந்தத் துறை படைத்துக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். தமிழ்நாடு தேயிலைத் தோட்டக் கழகம் பல்வேறு சாதனைகளை இன்றைக்கு தமிழகத்திலே படைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. 3 ஆயிரம் ஹெக்டேரில் புதிய தேயிலைத் தோட்டத்தை அமைப்பதற்கு 70 கோடியே 88 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் இன்றைக்கு புதிய திட்டத்தை வகுத்து தொழிற்சாலைகளை உருவாக்குவதற்கு நீலகிரி மாவட்டத்திலே நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

அதேபோல, இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையிலும் மீண்டும் வருகிற 1992-93 ஆம் ஆண்டு வால்பாறை, நீலகிரி போன்ற இடங்களில் கூடுதலாக 4 தேயிலை தொழிற்சாலைகளை உருவாக்குவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். இந்தத் துறையைப் பொறுத்த வரையிலும் பல்வேறு சாதனைகளை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு படைத்து வருகிறார்கள்.

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

[1992 மார்ச் 24]

இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள், அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு ஓரளவிற்கு நான் பதில் சொல்லி இருக்கிறேன். ஆகவே, மாமன்ற உறுப்பினர்கள் அந்த வெட்டுத் தீர்மானத்தைத் திரும்பப் பெற்று, இங்கே ஏற்கப்பட இருக்கிற மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டு விடைபெற்றுக் கொள்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ச. இராமச்சந்திரன்,

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு), மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் மீதும் பரிதாபம் காட்டக்கூடிய ஒருவர் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் உருவத்தில் இருக்கிறார் என்பதில் நான் மிக்க பெருமை அடைகிறேன், மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். நான் கேட்ட விரும்புவது, பேருந்துகளில் கட்டண உயர்வின் மூலம் கடந்த 6 மாத காலத்தில் சுமார் 113 கோடி ரூபாய் கூடுதலாக வருமானம் கிடைத்து இருக்கிறது. இருந்தும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 27 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிக் கொண்டு இருக்கின்றன. சென்ற சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் முடிந்தவுடன், கடந்த ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலே நடந்தன என்ற காரணத்தினால் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. அதேபோல இந்த ஆண்டும் உயர்த்தப்படுமா அல்லது உயர்த்தப்பட மாட்டாது என்ற உறுதியினை இந்த நாட்டு மக்களுக்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களோ அல்லது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோ அறிவிப்பார்களா? இது ஒன்று....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒன்று என்று சொல்லிக் கொண்டு போய்க் கொண்டிருக்கிறீர்களே?

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்—இல்லை—மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்தப் பேருந்துகளை எல்லாம் கொளுத்துகிறார்கள். அதற்கு எங்களிடத்திலே சொத்துக்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இல்லை, இல்லை. 'அந்தக் கட்சித் தலைவர்' என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்சித் தலைவர்களிடமிருந்து நஷ்ட ஈடு கோரிப் பெறப்படும் என்று தான் இங்கே குறிப்பிட்டு

[1992 மார்ச் 24]. [டாக்டர். ஜெ. ஜெயலலிதா]

பிட்டேனே தவிர, அவர்களிடமிருந்து சொத்துக்கள் எல்லாம் அபகரிக்கப்படும் என்று சொல்லவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 1974 ஆம் ஆண்டு நான் சொன்னதைச் சொன்னார்கள். அந்தக் காலக் கட்டத்தில்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் எங்கோ போகிறீர்கள்....

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : என்னை சொல்ல விடுங்களேன். நான் ஒன்றும் தப்பாகச் சொல்லப் போவதில்லை. அந்தக் காலக் கட்டத்தில்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இல்லை, நீங்கள் எங்கோ போகிறீர்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தப்பாகச் சொல்வதெல்லாம் அவைக்கு வெளியேதான் சொல்கிறார் போலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அந்தக் காலக் கட்டத்தில்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இல்லை. அவர் 1974 என்பதை வேறு ஒரு இடத்தில் சொன்னார். இது தொடர்பாக அவர் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) வேறு ஒரு தொடர்பிலே அதைச் சொன்னார்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அதைத்தான் சொல்ல வந்தேன்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதையும் இதையும் சேர்த்து முடிச்சுப் போட வேண்டாம்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை, இல்லை. அதையும் இதையும் சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டபோது, நான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த போதும் இந்தமாதிரி பஸ்களைக் கொளுத்துவது எல்லாம் நடந்தது. ஆனால், இத்தகைய விசித்திரமான சிந்தனை அன்றைக்கு அந்த அரசுக்கு ஏற்படவில்லை என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு போராட்டம் நடக்கின்ற போது பெற்றுச் சொத்துக்கள் சேதம் அடைந்தால் போராட்டத்தை நடத்துகின்றவர்கள் பொறுப்பு ஏற்க வேண்டுமென்கிற கொள்கையை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால், இந்த நேரத்தில் நாம் ஒன்றை மறந்து விடக் கூடாது. ராஜீவ் காந்தி கொலை செய்யப்பட்ட போது ஏற்பட்ட அத்தனை சேதங்களுக்கும் அரசாங்கத்தைப் பொறுப்பு ஏற்கச் சொல்லி இன்றைக்கு நீதிமன்றம் தீர்ப்பு வழங்கி இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த முறையே நீடிக்குமேயானால் அரசாங்கம்தான் திவால் ஆகும்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இருங்கள். (குறுக்கீடு)
இதிலே வேறு ஒன்றும் இல்லை. மாண்புமிகு மக்கள் நல் வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

பிற்பகல் 2.00

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களை கட்சியை விட்டு வெளியே அனுப்பியபோது நடந்த சம்பவத்தை அப்போது அங்கே அமைச்சராக இருந்த காரணத்தால் அதற்கு இப்போது கொஞ்சம் வக்காலத்து வாங்குவதைப் போல அவர்கள் சொன்னார்கள், அப்போது என்ன நடந்தது என்றால் புரட்சித் தலைவருக்கு என்று ஒரு தனிக் கட்சி இல்லை, நாட்டு மக்களே இந்த அநியாயத்தை ஏற்றுக் கொள்ளாமல் செய்த காரியம், எனவே, அதை புரட்சித் தலைவர் மீது நீங்கள் குறையாக சொல்ல முடியாது, இன்றைக்கு நீங்கள் திட்டமிட்டு ஒரு தலைவர் செய்கிற காரியத்தில்—மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சொன்னார்கள்—ஒரு தலைவர் திட்டமிட்டு வகுத்துக் கொடுத்து இப்படி அரசாங்கத்தினுடைய சொத்துக்களுக்கு நாசம் செய்கிற காரணத்தால், எந்தக் காரணமும் இல்லாமல் செய்கிற காரணத்தால், அதை வகுவிக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்களேயொழிய வேறு ஒன்றும் அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்,

*மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பு நமது இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் எம். ஜி. ஆர். அவர்கள் தி. மு. கழகத்தி

1992 மார்ச் 24]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

விருந்து வெளியேற்றப்பட்டபோது இங்கே மாண்புமிகு சுகாதாரத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கோடிட்டுக் காட்டியதைப் போல, அன்றைக்கு புரட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கென்று தனி இயக்கம் இருக்கவில்லை. எனவே, அன்றையதினம் பேருந்துகள் சேதப்படுத்தப்பட்டன, கொளுத்தப்பட்டன என்றால்— It was a spontaneous uprising of the people (Thumping of the desks). அன்றையதினம் பொதுமக்கள் புரட்சித் தலைவர் அவர்களின்பால் வைத்திருந்த அளவுகடந்த அன்பினாலும், பற்றினாலும், யாருடைய தூண்டுதலும் இல்லாமல், அவர்களாகவே கொதித்தெழுந்து அத்தகைய காரியங்களில் ஈடுபட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு ஒரு வரையும் தனிப்பட்ட முறையில் காரணம் என்று காட்டி விட முடியாது.

இன்றைக்கு இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, திட்டமிட்டே இத்தகைய காரியங்கள் நடத்தப்படுகின்றன. ஆரம்பத்தில் ஒரு சம்பவம் சட்டமன்றப் பேரவைக்குள் நடைபெற்றதாகக் காரணம் காட்டி அதற்காக பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் நிறுவனத் தலைவர் உண்ணாவிரதம் இருந்தார். அந்த உண்ணாவிரதம் இருந்த நாட்களில் எத்தனை பேருந்துகள் கொளுத்தப்பட்டன, எத்தனை பேருந்துகள் சேதப்படுத்தப்பட்டன என்றால் மொத்த கணக்கு ஏற்கனவே அரசிடம் இருக்கிறது, அந்த விவரங்களை இந்த அவையிலும் வெளியிட்டிருக்கிறேன். அந்த ஒரு போராட்டத்தின் போது மட்டும்—அது போராட்டம் என்று கூட சொல்ல முடியாது. திட்டமிட்டு செயல்பட்ட காரணத்தால் அன்று மட்டும் 50 இலட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் அரசுக்கு ஏற்பட்டது. அதன் பிறகு கர்நாடகாவில் தமிழர்கள் தாக்கப்பட்டார்கள், அப்போது அவர்களை சுரப்பாற்றுவதற்காக அவர்களுக்கு வேண்டிய உதவிகளைச் செய்வதற்காக எல்லா நடவடிக்கைகளையும் இந்த அரசு மேற்கொண்டிருந்தது, நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருந்த நேரத்தில் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் நிறுவனத் தலைவர் ஒரு வாகன ஊர்வலத்தை— a procession of vehicles — நடத்தினார், ஏறத்தாழ ஆயிரம் வாகனங்களில் 5,000 கட்சித் தொண்டர்களை பைக்களுக்கு அழைத்துச் செல்லப் போவதாக அறிவித்தார்கள். அன்றையதினம் அது அங்குள்ள கர்நாடகத்தில் உள்ள தமிழர்களை மேலும் பாதிக்கும் என்ற காரணத்தால் அதை இந்த அரசு தடை செய்ய முடிவு செய்தது.

அன்றையதினம் அந்தக் கட்சித் தலைவர்கள் மீண்டும் கைது செய்யப்பட்டார்கள். அந்த நேரத்தில் மீண்டும் தமிழகம் எங்கும் அரசுக்குச் சொந்தமான பேருந்துகள் தீயிட்டுக் கொளுத்தப்பட்டன; சேதப்படுத்தப்பட்டன. These are all planned acts of sabotage and destruction and not spontaneous uprisings of the people.

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

[1992 மார்ச் 24]

அது மட்டுமின்றி ஒரு குறிப்பிட்ட அரசியல் கட்சி திட்டமிட்டே செய்த காரியங்கள் இவை. எனவே தான் இத்தகைய சம்பவங்களை திட்டமிட்டே பொது சொத்துக் களுக்கு சேதம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று செய்யப்படுகிற காரியங்களை அன்றையதினம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தி.மு.கழகத்திலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டபோது நடைபெற்ற சம்பவங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்ப்பது எந்தவிதத்திலும் பொருத்தமாகாது; அது சரியல்ல என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

எனவே இத்தகைய சம்பவங்கள் நடைபெறுகிற போது, இத்தகைய நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறுகிறபோது எல்லோருக்கும் தெளிவாகத் தெரிகிறது. அரசுக்கும் தெளிவாகப் புரிகிறது. இந்தக் கட்சி தான் இதற்கு காரணம். இந்தக் கட்சியின் தலைவர்கள் தான் அவர்களுடைய தொண்டர்களை இத்தகைய காரியங்களில் ஈடுபடுமாறு தூண்டி இருக்கிறார்கள். அவர்களை வற்புறுத்தி இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு கட்டளையிட்டு இருக்கிறார்கள் என்பது தெரிய வருகிறது. அத்தகைய நேரங்களில், ஒரு ஜனநாயக நாடு என்றால் அரசியல் நடத்துவது வேண்டுமானால் ஜனநாயக உரிமையாக இருக்கலாம், ஒரு கட்சி நடத்துவது ஜனநாயக உரிமையாக இருக்கலாம், ஒரு போராட்டம் நடத்துவது, பொதுக் கூட்டம் நடத்துவது, இவைகள் எல்லாம் கூட ஜனநாயக உரிமையாக இருக்கலாம். ஆனால் பொதுச் சொத்துக்களுக்கு சேதம் விளைவிப்பது என்பது நிச்சயமாக ஜனநாயக உரிமை அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அத்தகைய ஒரு உரிமையை எந்தக் கட்சிக்கும் வழங்க இந்த அரசு தயாராக இல்லை. எனவே, எதிர்காலத்தில் எந்த அரசியல் கட்சியாக இருந்தாலும் சரி, திட்டமிட்டே பொதுச் சொத்துக்களுக்கு சேதம் விளைவித்தால் அந்தக் கட்சியின் தலைவர்களிடமிருந்து அந்த நஷ்டயீடு பெறப்படும், அதற்கான சட்டம் கொண்டு வரப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் திட்டவட்டமாக அறிவிக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு),

பிற்பகல் 2.05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இதிலே மேற்கொண்டு விவாதம் வேண்டாம். நீங்கள் கேட்டீர்கள். நீங்கள் கேட்டதற்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் உங்களுடைய இன்னொரு பகுதிக்குப் பதில் சொல்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நேரத்தில் ரூ. 27 கோடி பேருந்துக் கழகத்திலே நஷ்டம்

1992 மார்ச் 24] [திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்]

எப்படி ஏற்படுகிறது என்ற காரணத்தைச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, 1991-92-ம் ஆண்டில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,500 ஆகும். 1992-93-ல் அது 2,000 ஆகும். ஆக மொத்தம் 3,500 பேருந்துகள் மாற்றியமைக்க இருக்கிறோம். ஒவ்வொரு பேருந்துக்கும் ரூ. 5 இலட்சம் என்றாகிறது. அதை மறந்து விடக்கூடாது. நீங்களும் இந்தப் பொறுப்பை ஏற்றிருக்கிறீர்கள். அது தவிர, பல்வேறு இடங்களிலே பணிமனைகளை நாங்கள் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே பல்வேறு புதிய திட்டங்களை இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செய்ததன் காரணத்தால் இன்றைக்கு அந்த ரூ. 27 கோடி நஷ்டம் என்ற புள்ளிவிவரம் உங்களுக்குத் தரப்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மற்ற உறுப்பினர்களுக்கும் வாய்ப்புக் கொடுக்கவேண்டும்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுச் சொத்துக்களுக்கு சேதம் விளைவிப்பதனைப் பற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சில தீர்மானமான கருத்துக்களை இந்த அவையின் பரிசீலனைக்குத் தந்திருக்கிறார்கள். இன்றையதினம் இந்த நாடு இருக்கின்ற பொருளாதாரச் சிக்கலில் மத்தியிலும், மாநிலத்திலும் பற்றாக்குறை பட்ஜெட் போட்டு மக்கள் மீது ஒரு மிகப் பெரிய வரிச் சுமையை சுமத்தி வைத்து, நாம் எல்லாம் வேதனைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற வேளையில் எந்த அரசியல் கட்சியாக இருந்தாலும், போராட்டம் என்கிற பெயராலே பொதுச் சொத்தை நஷ்டப்படுத்துவது என்பதை அனுமதிக்கவே முடியாது என்கின்ற உறுதியினை இன்றைய தினம் எடுத்த முதல்வர் அவர்களை நான் நெஞ்சாரப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அவர்கள் கடந்த ஒரு வருடமாக இதற்கு ஒரு சட்டம் கொண்டுவருகிறேன் என்று சொல்லிக்கொண்டே இருக்கிறார்கள். எங்களுடைய கோரிக்கை எல்லாம் இந்த சட்டமன்றத் தொடரிலேயே நீங்கள் அந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவரவேண்டுமென்பது தான்.

அதுமட்டுமல்லாமல் அப்படி ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வந்து பொதுச் சொத்துக்களுக்கு நஷ்டம் விளைவிப்பவர்கள் யாராக இருந்தாலும், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கின்ற சட்டம், இந்தியாவிற்கே வழி காட்டக் கூடிய சட்டமாக அமையும். அது தமிழகத்தினுடைய சட்டப் பேரவையிலிருந்து புறப்பட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதில் இன்னொரு கருத்து, முதலமைச்சரவர்கள் சொல்கின்றபோது சேதம் விளைவிக்கின்ற அரசியல் கட்சிகளைச்

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

[1992 மார்ச் 24]

சேர்ந்த தலைவர்கள் மேல்நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பண்ணுட்டி இராமச்சந்திரன் அவர்கள் எங்கள் சொத்துக்களை ஏன் நீங்கள் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று அவர்களையும் அதிலே சம்பந்தப்படுத்துகிறார்கள். 'அப்பன் குதிருக்குள் இல்லையென்று' ஒரு கதை சொல்வார்கள். (சிரிப்பு) அதைப்போல் அவர்கள் எதற்கு அந்த வார்த்தைகளைச் சொல்லவேண்டுமென்று தெரியவில்லை. அரசியல் நடத்துகின்ற பெயரிலே பொதுச் சொத்தை சேதப்படுத்துவதை இனிமேல் யாராக இருந்தாலும் அதை அனுமதிக்கமுடியாது என்பதில் — It needs a very bold decision and I am very happy that this bold decision comes from you, the Chief Minister of Tamil Nadu. அதில் நான் பெருமைப்படுகிறேன். இந்த சட்டமன்றத் தொடரிலேயே அந்தச் சட்டமுன்வடிவு கொண்டுவரவேண்டுமென்று நான் உங்களை மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பண்ணுட்டி இராமச்சந்திரன் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது இந்த ஆண்டு பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்துவீர்களா என்று கேட்டார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அது தேவையில்லை என்ற கருத்தை இங்கே வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொது சொத்துக்களுக்கு நாசம் விளைவிக்கக்கூடாது என்பதில் இரு வேறு கருத்து இல்லை. ஆனால், அதற்கான, பொது சொத்துக்களுக்கு நாசம் விளைவிப்பதற்கான காரணங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, அவை அகற்றப்பட வேண்டும். அதற்கான முறைகளை தெளிவாகத் சிந்தித்து சட்டம் கொண்டுவர வேண்டும். சட்டம் கொண்டுவந்தால் அது வேறு, ஆனால் நான் சொல்வது 'Spontaneous uprising' உதாரணத்திற்கு**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் கேளுங்கள். ஒரு அசம்பாவிதம் அன்றைக்கு நடைபெற்று, அதிலே நான் ஒரு தீர்ப்பெல்லாம் வழங்கியிருக்கிறேன்.** அதனால் அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1992 மார்ச் 24]

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்பாராத விதமான சம்பவம் நடைபெறுவது என்பது ஒன்று. ஆனால் செல்கிற இடம் எல்லாம் வன்முறையைத் தூண்டி விடுவது போல் பேசிவிட்டு அதனுடைய விளைவுகள் ஏற்படுகின்ற நேரத்தில் அதைச் சந்திக்கத் தயாராக இருக்க வேண்டுமென்பது மற்றொன்று. நண்பர் இராமச்சந்திரன் அவர்களும், அவருடைய கட்சியினுடைய நிறுவனரும் கடந்த 2, 3 நாட்களாக தமிழகத்திலே பல்வேறு பகுதியிலே சுற்றுப் பயணம் மேற்கொண்டார்கள். சென்ற இடமெல்லாம் வன்முறையைத் தூண்டிவிடும் வகையில் அவர்கள் பேசித் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக நிலக்கோட்டை தொகுதியிலே நம்முடைய—எங்களுடைய கட்சியின் உறுப்பினர் திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் அவர்கள் மீதும் அவர்களைச் சேர்ந்தவர்கள் மீதும் வன்முறையை ஏவி விடுகின்ற வகையிலே அவர்கள் அங்கே பேசி இருக்கிறார்கள். நேற்றைய தினத்திலேயிருந்து தொடர்ந்து என்னிடத்திலே பொன்னம்மாள் அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய வீட்டில் குண்டு வைப்போம் என்று மிரட்டியிருக்கிறார்கள். குண்டு வைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் இருப்பதாக அந்த அம்மையார் என்னிடத்திலே சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே இதுபோன்ற வன்முறைப் பேச்சுக்களைப்பற்றி இராமச்சந்திரன் அவர்களும், அவருடைய கட்சியின் நிறுவனத் தலைவர் அவர்களும் அந்தத் தொகுதியில் பேசியிருக்கிறார்கள்.

கோவையிலே வன்முறையைத் தூண்டி விடுவது போன்று பத்திரிகையாளர்களுக்கு பேட்டி கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதைத்தான் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும். அது யாராக இருந்தாலும் நிச்சயமாக பொது வாழ்க்கையிலே வன்முறைக்கு இடமிருக்கக்கூடாது என்பதுவே நாம் மிகத் தெளிவாக இருக்க வேண்டும். அதற்காக எடுக்கப்படுகின்ற எந்த நடவடிக்கையாக இருந்தாலும், அந்த நடவடிக்கையை நான் வரவேற்கிறேன்.

பிற்பகல் 2.10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வழக்கு தொடருவதற்காக இல்லை. வன்முறையைத் தூண்டி, அந்த வன்முறை காரணமாக பொதுச் சொத்திற்கு சேதம் ஏற்படுகிற பொது எடுக்கிற நடவடிக்கையைத்தான் முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். திரு. இரா. புதுநயினார் ஆதித்தன்.

திரு. இரா. புதுநயினார் ஆதித்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நமது தமிழகத்தின் முதல்வராக இருக்கிற

[திரு.இரா. புதுநயினார் ஆதித்தன்] [1992 மார்ச் 24]

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகத் தின் சார்பாக 3 பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகளுக்கு அனுமதி அளித்து இருக்கிறார்கள் என்று கூறினார்கள். அப்படிச் கூறுகிற போது, நெல்லை மாவட்டத்திலே, திருநெல்வேலி யிலே அமைப்பதாகக் கூறினார்கள். ஆனால், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எனது சேரன்மாதேவி தொகுதிக்கு.... (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நெல்லை மாவட்டம் என்றுதான் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்பு மிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டம் என்றுதான் குறிப்பிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வி. கே. சின்ன சாமி.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழக முதல்வர், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்கள், 'இன்று உயிர் போனாலும் போகும், அது நாளை போனாலும் கவலையில்லை கொள்கை நிறைவேற்று தோழா' என்ற கொள்கையினுடைய அடிப்படையிலே, அவர்கள் இன்றைக்கு தன்னுடைய கொள்கையை நிறைவேற்றி வருகிற நேரத்திலே, வனத்துறையிலே பிடிக்கின்ற அனைத்து வாகனங்களையும் பறிமுதல் செய்ய வேண்டும், மத்திய அரசு அதற்கு உடனடியாக உத்திரவு வழங்க வேண்டும் என்பதற்காக அந்த உத்திரவிற்காக, கோப்புகள் அனுப்பப்பட்டு, இன்றுவரை அது வந்து சேரவில்லையா? அல்லது வந்திருக்கிறதா என்பதை நான் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவதோடு, நம்முடைய உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் அதைத்தான் குறிப்பிட்டார்கள். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் அமைச்சரிடம் தான் விளக்கம் கேட்க வேண்டும். திரு. ஞான சேகரனிடம் விளக்கம் கேட்கக்கூடாது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்பு மிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய உள்துறை அமைச்ச ரிடத்தில் அந்தக் கோப்பு இருக்கிறது. நம்முடைய தமிழகத்தி னுடைய முதல்வர், புரட்சித் தலைவி அவர்கள், கர்நாடக

1992 மார்ச் 24]

[திரு. கே. ஏ.செங்கோட்டையன்]

மாநிலத்திலே இருப்பதைப் போல, கொள்ளை அடித்து வருகிற அந்த வாகனத்தை அரசுக்கே சொந்தமாக ஆக்க வேண்டும் என்று, இப்போது பரிந்துரை செய்து, மத்திய அரசிடத்திலே அது இருக்கிறது. உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல, ஒரு வார காலத்தில், மத்திய அரசிடத்திலிருந்து அது பெற்றுத் தரப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் மகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக் கொள்ள கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் அவர்கள் பற்றிய பிரச்சினை வந்த காரணத்தால், அவர்கள் சில விளக்கங்கள் தர விரும்புகிறார்கள். அவர்கள் இப்போது பேசுவார்கள்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த, 2, 3 நாட்களுக்கு முன்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற, வன்னியர் இனத்தைச் சார்ந்த மக்கள், ரொம்ப உழைப்பாளிகள், அப்பாவி மக்கள், தவறே செய்யாத மக்கள், அங்கே சென்று, மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் இராமச்சந்திரன் அவர்களும், மதிப்பிற்குரிய ராமதாஸ் அவர்களும், அந்தச் சின்ன சின்ன ஊர்களிலே சென்று, கூட்டம் போட்டு, அவர்கள் அங்கே என்ன பேசியிருக்கிறார்கள், 'நான் தான் விடுதலைப் புலியினுடைய தலைவர், என்னை வேண்டுமானால், இந்த அம்மா, முதுல்வர் (குறுக்கீடு) கூட்டும் (குறுக்கீடு) What I hear (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உங்களுக்குச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு கொடுக்கிறேன்.

Thirumathi A. S. PONNAMMAL : Speaker Sir, What I heard. .
(Interruption) Please Sir....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தயவு செய்து, அதற்குப் பிறகு நீங்கள் மறுப்பதாக இருந்தால், மறுக்கலாம். அதற்குச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு). அவர்களுடைய தொகுதியில் நடந்தது என்று எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு). அதற்குப் பிறகு நீங்கள் மறுக்கலாம். மறுப்பதற்கு உங்களுக்கு வாய்ப்பு உண்டு. (குறுக்கீடு). மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : நேற்றே எழுதிக் கொடுத்த கடிதம், அதை நான் என்னுடைய அறையிலே வைத்து இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு).

[1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் சொல்வதற்கு அனுமதியுங்கள். அவர் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடு). அவர் சொன்னதற்குப் பிறகு உங்களுடைய கருத்துக்களைச் சொல்லுங்கள்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : .. என்று அங்கே, சின்னச் சின்ன கிராமங்களிலே அந்த அப்பாவி மக்களிடத்திலே பேசப் பட்டு இருக்கிறது. எனக்குத் தொலைபேசி மூலமாக—இப்படி வந்து பேசுகிறார்களே, என்று எனக்குத் தகவல் வந்தது.

அதுமாத்திரம் அல்லாமல், அங்கே இந்த பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த அரிசன சமுதாயத்திலே பி. ஏ. படித்துவிட்ட ஒரு சிங்கம் என்ற பையன், சீரகம்பட்டி—அவர்களும் அந்தக் கூட்டத்திலே சென்று கலந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். கலந்து, பிறகு மதுரையிலே 5, 6 பேர்களோடு சேர்ந்து, அங்கே பாட்டாளி மக்கள் கட்சிக் கூட்டம் நடத்துவதற்கு என்னுடைய தொகுதியிலே ஏற்பாடு செய்தார்கள். எனக்கு ஒரு பயம் வந்தது. ஏற்கனவே, அதாவது தேவாரம், மீனாட்சிபுரம் போன்ற பகுதிகளிலே இந்த பாட்டாளி மக்கள் கட்சி கூட்டம் போட்டு, 1990-வது ஆண்டிலே, அந்த அரிசன மக்களுடைய குடிசைகள், 19 ஊர்களில் கொளுத்தப் பட்டு, 333 பேர்களுக்கு மேல் வீடுகளை இழந்து தவித்தார்கள். அங்கேயிருந்து எல்லாம் அவர்கள் தந்தி அடித்தார்கள்.

Destroyed Paller Villages start Immediately.

என்று 20-க்கும் மேற்பட்ட தந்திகள் எனக்கு ஜாதி இந்துக்களால் அனுப்பப்பட்டன. பிறகு நான், இங்கேயிருந்து ஒரு காரை எடுத்துக் கொண்டுபோய், அந்த ஏரியா முழுவதும் சுற்றிப்பார்த்து அவர்களை சமாதானப்படுத்தி; மேற்கொண்டு விரிவாகப் போய்விடாமல் சமாதானப்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக, சமாதானப்படுத்தி, ஓரளவிற்கு இன்றைக்கு நிலைமை அங்கே சமுகமாக இருக்கிறது. அதேபோன்று, நிலக்கோட்டை தொகுதியிலே, இந்த அப்பாவி ஏழை மக்கள், அவர்களும் ஏழை மக்கள், அதாவது, அரிசன சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் ஏழை மக்கள், அதேபோன்று, இந்த வன்னிய இனத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் உழைப்பாளி மக்கள், ஏழை மக்கள் சாதாரண மக்கள், யாருக்கும் கெடுதல் செய்யாத மக்கள்.

பிற்பகல் 2-15

அவர்களிடத்திலே இந்த கூட்டம்போட்டு பேசி யாராவது பேசி ஒரு பிரச்சினையை உண்டாக்கி விடுவார்களேயானால் பிரச்சினைகள் வேறு மாதிரி ஆகிவிடும் என்று அந்தக் கூட்டத்தை தடுத்து நிறுத்துவதற்கு நான் கலெக்டரிடத்திலும், எஸ்.பி. அவர்களிடத்திலும் சொல்லி அந்தக் கூட்டத்தை நடத்த விடாமல் தடுத்தேன். அதன் பிறகு இப்போது என்னுடைய தொகுதி

1992 மார்ச் 24]

[திருமதி எஸ். பொன்னம்மாள்]

யிலே சென்ற முறை கூட்டம் போட்டு பேசிய காரணத்தாலே அந்த சிங்கம் என்ற நபர் மதுரையிலே பேசி அவரோடு சிநேகிதமாக இருந்த ஒரு பெண்ணை அனுப்பி அழகன்பட்டிக்கு சென்று பொன்னம்மாள் எம்.எல்.ஏ. வீடு எங்கே இருக்கிறது என்று பார்த்து, இப்படி இருக்கும் என்று வரைபடம் எல்லாம் போட்டுக் காட்டி எப்படியாவது கண்டு பிடித்து குண்டு வைத்து அந்த வீட்டைத் தகர்த்து விட வேண்டும் என்று சொல்லி அனுப்பி யிருக்கிறார்கள். அந்த பெண் டவுன் பஸ்ஸிலே எங்கள் ஊருக்கு வந்திருக்கிறாள். எங்களுடைய வீட்டிலே எங்கள் அப்பா இல்லை. நான் கல்யாணம் பண்ணிய எங்கள் மாமா இல்லை. அவர்கள் எல்லாம் இறந்து விட்டார்கள். என் கூட பிறந்த அண்ணன் தம்பி கிடையாது. எனக்கு ஒரு மகன். அவன் இங்கே இருக்கிறான் என்கூட. ஆனால் என் தங்கை என்னை விட 8 வயது சிறியவள். அந்த வீட்டிலேயிருந்து எல்லாப் பொறுப்புகளையும் பார்த்துக் கொள்வது அவள் தான். என்னுடைய பேரக் குழந்தைகள் இருக்கின்றன. என் மகன் இறந்து விட்டான், என் மருமகள் இறந்து விட்டாள், தாயும் தகப்பனும் இல்லாத 4 பேரக் குழந்தைகள் என்னிடத்திலே இருக்கின்றார்கள். அங்கே என்னுடைய வீட்டிலே வேலை செய்கிற ஆட்கள் தான் இருக்கிறார்கள். அங்கே சென்று அந்தப் பெண் பார்த்து விட்டு அவளுக்கே இரக்க சிந்தனை வந்து அவள் என் தங்கையிடத்திலே அம்மா என்னை ஏதோ இங்கே அனுப்பினார்கள்—என்னைக் கல்யாணம் செய்து கொள்வது என்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டபோது அந்த சிங்கம் என்ற நபர் அந்த பொன்னம்மாள் வீட்டிலே குண்டு வெடித்து தகர்க்க வேண்டும் அந்த வேலையை நீதான் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி என்னை அனுப்பியிருக்கிறார்கள் என்று அந்தப் பெண் சொல்லியிருக்கிறாள். என்னுடைய தங்கை ரொம்ப நிதானமாக பார்த்து விட்டு, என்ன செய்வது என்று அவளுக்கு பயம். ஏனென்றால் படிக்காத பெண். அவள் பார்த்து விட்டு சரி நீ கொஞ்சம் உட்காரு அம்மா சாப்பிடுகிறாயா என்று ஒரு ரும்புக்கத்திலே உட்கார வைத்து விட்டு, உடனேயே போன் செய்து தக்க அதிகாரிகளுக்குச் சொல்லி போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கு சொல்லி அவர்கள் எல்லாம் வந்து அந்தப் பெண்ணை விசாரித்தார்கள். அந்தப் பெண்ணை விசாரித்து சோதனை பண்ணியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பெண் இப்போது நான் குண்டு கொண்டு வரவில்லை. ஆனால் இந்தக் குடும்பத்தைப் பார்த்தால் இந்தக் குடும்பத்தையா கொல்ல வேண்டும், இந்தக் குடும்பத்தை அழிக்க வேண்டுமா என்று எனக்கு மனசு வர வில்லை என்று சொல்லி இன்றைக்கு அந்தப் பெண் போலீஸ் ஸ்டேஷனிலே இருக்கிறாள்.

இதை நான் ஏன் சொல்கிறேன் என்றால் அந்தச் சாதாரண மக்களை துண்டிவிடுகிறார்கள். நாங்கள் என்ன செய்தோம்? ஏதாவது அரசியலில் இருந்து நாங்கள் பணம் சம்பாதித்துக் கொண்டோமா? அரசியலிலிருந்து யாரையாவது ஏமாற்றினோமா? எங்காவது மக்களை சாகடிக்கக்கூடிய நிலைமையை உண்டாக்கினோமா? என்னுடைய மிகச் சிறிய வயதில் நான் எம்.எல்.ஏ.

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்] [1992 மார்ச் 24]

ஆனேன். 1952-லே எனக்கு ஓட்டு கிடையாது. படித்துக் கொண்டிருந்தேன். ஐ வாஸ்ய டைப்ரைட்டிங் ஸ்டூடென்ட், ஆனால் 57-லே எனக்கே நான் ஓட்டுபோட்டு இந்தச் சட்டமன்ற திற்கு எம்.எல்.ஏ.-வாக வந்தேன். என் குடும்பத்தை அழிப்பதற்கு என்ன இருக்கிறது. என் சொந்த 12 ஏக்கர் நிலத்தை மக்களுக்காக புறம்போக்காக தானம் செய்து, குடும்பத்தைச் சேர்ந்த என்னையும் என் குடும்பத்தையும் அழிக்க வேண்டுமென்று பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சார்ந்த ஒரு நபர் இப்படி தூண்டுவார்களேயானால் இந்தக் கொடுமை எங்கே போய் முடியும் என்பதைத்தான் நான் இங்கே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடத்திலேயும் இந்த மாமன்றத்திலேயும் எனது வேண்டு கோளாக பணிவோடு வைக்கிறேன். எனவே இதை இல்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்ல முடியாது. அப்படிச் சொல்வது உண்மைக்குப் புறம்பானது என்று நான் கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் அவர்கள், இங்கே கூறிய விவரம் விசாரிக்கப்பட்டு அதன்மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ச. இராமச்சந்திரன்

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்ன விசாரணையை நான் முழு மனதுடன் வரவேற்கிறேன். ஏனென்றால் சிங்கமோ, அசிங்கமோ யாரும் என்னுடன் அங்கு வரவும் இல்லை. ஒன்றும் இல்லை. இதுபோன்ற நிகழ்ச்சியே நடக்கவில்லை. பேச்சும் நடக்கவில்லை. அந்தப் பேச்சை நான் டேப் ரிக்கார்ட் பண்ணியிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்னம்மாள் அவர்கள் ஏதோ தொலை பேசியிலே சொன்னார்கள் என்று எல்லாம் சொல்லுகிறார்கள். நான் அவர்களுையும் நன்றாக அறிவேன். ஆகையினாலே அவர்கள் மீது மதிப்பு உள்ளவன். அவர்களைப் பற்றி நாங்கள் ஒன்றுமே சொல்லவில்லை. ஏதோ ஒரு சிங்கத்தை வைத்து அந்தம்மாவிலுடைய குடும்பத்தையே தகர்ப்பதற்கு முயற்சி என்றார்கள். அது பாட்டாளி மக்கள் கட்சியா, அந்த சிங்கம் இதிலே இருக்கிறாரா? இருந்தால் என்ன பொறுப்பிலே இருக்கிறார் அல்லது என்ன காரணம்....

1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்—அவர் இருக்கிறார். அந்தக் கூட்டத்திலே என்ன பேசினார்கள் என்று சொல்வதற்கு அவர்கள் பொறுப்பு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு நல்ல பாரபட்சம் அற்ற நிலையில், வேண்டுமென்றால், நீதிபதியை வைத்தே விசாரணை நடத்தட்டும். அதற்கு நாங்கள் தயார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது ;
இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள்
சட்டங்கள்—நிருவாகம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிருவாகம். வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. மா. சுந்தரதாஸ்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. மா. சுந்தரதாஸ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் 7,44,81,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்றும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ஆம் என்க.

(ஆம்.)

மறுப்போர் இல்லை என்க.

(இல்லை.)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

[1992 மார்ச் 24]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிதரும் கப்பல் போக்குவரத்தும்.

பிற்பகல் 2.20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும். வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 40ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 11,03,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்றும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(இ) கோரிக்கை எண் 45—காட்டுவளத் துறை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 45—காட்டுவளத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பி.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பி : இல்லை.

1992 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“காட்டுவளத் துறை பற்றிய 45 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 36,35,74,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

(ஈ) கோரிக்கை எண் 58—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 58—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு, வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. எச். எம். ராஜு.

திரு. எச். எம். ராஜு : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எச். எம். ராஜு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 54,33,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

[பேரவைத் தலைவர்]

[1992 மார்ச் 24]

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

(உ) கோரிக்கை எண் 59—காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 59—காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ப. ரங்கநாதன். இருக்கையில் இல்லை.

திரு. ப. ரங்கநாதன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப் பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 59 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 38,76,68,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்).

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி,

(ஆ) பேரவை அலுவல்கள் குறித்து,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு.